

Movements Groningen Airport Eelde Januari 2003

1	EC-HRP	A320	Spanair	JKK4301		GCLP/EHAM
2	N22SY	PA-36-350P				EHLE/EHLE
4	I-FXRB	P-180	Foxair	FXR18B		ENGM/LIMJ
5	D-ITCN	P-180	TCN			EHRD/EKRK
	D-ITCN	P-180	TCN			EKRK/EHRD
6	N719CD	SR22			dep. 1/2	EGTE/LFAT
	PH-HXH	Bell 206L	Heli Holland			ZZZZ/EHLE
7	ES-YLZ	L-39C	Skyline			EHKD/EKRN
	OO-TMG	PA-38-112			+31	EBAW/EBAW
	PH-HEW	R-44			dep. 8, +21	EHHO/EHHO
	PH-MLE	AG-5B				EHLE/EHLE
	PH-SIG	C182P			dep. 8, +9	EHTE/EHTE
	PH-VPA	PA-34-200			+9,11	EHLE/EHLE
	PH-XPI	PA-31-350	Dynamic Airlines	DYE505		EHRD/EHRD
8	EC-HXA	A320	Spanair	JKK4301		GCLP/EHAM
	G-ROND	SH360	Streamline Aviation	JEM4020		EGGW/ESDB
	PH-KAX	PA-28-181			dep 9, +20	EHLE/EHLE
9	N196CD	SR20				ZZZZ/EHTE
	N704CD	SR20				dep. EDWO
	PH-BSA	C172S				EHKD/EHKD
	PH-RPH	C182R	Politie			EHAM/EHAM
10	N144CD	SR20				arr. EHLE
	PH-AEC	PA-28-181				EHLE/EHLE
	PH-JBJ	PA-34-220T			temp. Based	EHTE/EHTE
	PH-MLA	AG-5B				EHLE/EHLE
11	D-EPUB	PA-28				EDMA/EDMA
	N9209A	PA-38-112			+31	EHLE/EHLE
12	PH-TXL	C172P			+14	EHKD/EHKD
13	N384C	SR22			dep. 27	EGHI/LFPP
	PH-EDD	PA-28-161			+31	EHLE/EHLE
14	D-CZAR	C560	Excellentair	GZA2421/22		EHEH/EDDS
	D-CZAR	C560	Excellentair	GZA2423/24		EDDS/EHEH
	G-BXPY	R44			dep. 16, +28	EHHO/EHHO
	OO-ROB	RC690B	Robsa			EBAW/EBAW
	SP-KTL	L410UVP	Air Silesia	LSN403		LFOP/ENGM
15	D-FOLE	C208B	OLT		+24	EDWE/EDWE
	D-IBOS	C404	OLT	OLT091	+27	EDWE/EDWE
	N292MW	Beech A36AT				EHBK/EHBK
	OE-GAA	C560	Tyrol Air	TYW732		LEXJ/LOWI
	PH-JOE	C425			+26,31	EHLE/EHLE
	PH-WKA	TB-10			+27,31	EHLE/EHLE
17	N133CD	SR20				arr. EDRA
	N5736	Hawker 800XP	Enron			EGNM/EGNM
	PH-AED	PA-28-181				EHLE/EHLE
	PH-ECD	EC120B	Heli Holland			ZZZZ/EHTW
	PH-KAD	CF172N				EHLE/EHLE
	PH-RXA	EMB145	KLM Exel	AXL521	dep. 18	EIDW/EIDW
	U-02	Fokker 60	KLu, 334 sqn	NAF62		ESNQ/EHEH
18	LN-OAW	AS332L	CHC Helicopters			ENZV/LFQB
	N746CD	SR20				EHLE/EHLE

20	HB-JRB N4291P R-03	CL604 CF172H Bell 412SP	Swiss Air Ambulance KLu, 303sqn	SAZ355 Gannet 04	+27	DGAA/LSZH EHLE/EHLE EHLW/EHLW
21	N102CD OO-FYG PH-RPR	SR20 C550 Bo105C	Flying Group Politie	FYG539		arr. EDLW EHLE/EHLE EHAM/EHAM
22	D-EIPB D-HMUG PH-MVR	Beech B24R Bo105C R-44	Politie			EDWR/EDWR EHAM/EHLW EHLE/EHLE
23	N147CD N184CD PH-RPV	SR20 SR20 Bo105C	Politie			arr. EGBT dep. EGLD (arr. 18-12) EHVB/EHSB
24	D-CETV EC-GTS EC-GTS N4962V PH-826 PH-HLW PH-JMB PH-PPP SE-LLF SE-LLI SE-LLK	LJ60 C500 C500 C172RG SF25B Lancair LC40 PA-28RT-201T PA-28RT-201T Sk.61D Sk.61D Sk.61D	Air Independence Clipper National Air Clipper National Air	JTV113 ORO501 ORO503		EDDL/LEPA LEBL/ESNU ESNU/LEBL EHRD/EHRD EHLE/EHLE EHLE/EHLE EHTE/EHTE EHLE/EHLE EKSB/EBOS EKSB/EBOS EKSB/EBOS
27	D-IKOP N215CD N265CD R-02	C525 SR20 SR20 Bell 412SP	Triple Alpha KLu, 303sqn	CLU Romeo 02		EHBK/EHBK EDDB/EDDB dep. EDDB EHLW/EHVK
29	D-IFBU G-OGTX N922H PH-RVS SE-KSP	PA-31-310C CT310R Falcon 2000 P-68B M20E	Honeywell			EDWF/EDWF EHLE/EIDW LFSB/BIKF EHTE/EHTE EHBK/ESTL
30	G-ROWN N672C	Beech 200 SR22	Sterling Aviation	SVH023		dep. 31 EGSH/EGSH CYYT/EBAW
31	D-IHBL OO-LCM	SA227TT C500	Northern Air Charter Abelag	AAB52C		EDHK/EDHK EBBR/EBBR

Geregelde bezoekers:

Iberworld

EC-GZE	A320	1,27
EC-HZU	A320	6,13,19
EC-IAG	A320	8,12,20,26
EC-ICK	A320	22,29
EC-IEQ	A320	15

Dutch Bird

PH-DBA	B757-200	15,29
PH-DBB	B757-200	22
PH-DBH	B757-200	15,22,29

Sterling Aviation

G-OMNH	Beech 200	6,7,8,13,14,15,20,21,22,27,28,29
--------	-----------	----------------------------------

Overige

PH-MLK	TB-20	7,15,20,21,27,28,31
PH-MLL	TB-20	6,7,10,14,17,20,21,22,24,27

PH-HLM	PA-34	16,17,21,22,24,29,31
PH-PRM	PA-44	7,8,9,10,15,17,31

Welkom in 2003! Op Eelde ging het werk gewoon door en januari produceerde weer enkele visitors die het bespreken waard zijn. Spanair mocht de maand openen, helaas met dezelfde bus als met Kerst. Een week later stuurden ze een andere. Pas eind februari zijn ze terug, de vluchten worden tussendoor weer door DutchBird uitgevoerd. Op vier en vijf januari twee Avanti's, beide bekenden voor het veld. Streamline was er op de achtste weer eens met een doos al doet de registratie andere vormen vermoeden.. Een leuke tankstop was er op de veertiende: een Poolse LET410 maakte op weg naar Oslo een tussenstop op Eelde. Helaas was het toen al wel donker. CHC stuurde een Puma richting Frankrijk en deze kwam op de achttiende langs voor wat brandstof. Het lijkt erop dat de maand werd beheerst door tankstops en ambu-vluchten! Naast de relatief bekende ambu-kisten van Northern Air Charter, Abelag, Tyrol Air en natuurlijk Quick was er een meer interessante ambu: de gloednieuwe Swiss Air Ambulance Challenger HB-JRB die de twintigste rechtstreeks uit Accra (in Ghana) naar Eelde kwam.

Meer tankstops op de vierentwintigste. De stokoude Citation EC-GTS moest op de heen en terugweg naar Zweden stoppen op Eelde. Uiteraard was dit ook een ambu-vlucht.. Ook leuk waren de drie dorstige ex RSWAF Bulldogs op weg naar Oostende.

Als laatste noem ik de Falcon van Honeywell. We hadden ze al met diverse types gezien, maar de 2000 was hier nog niet eerder geweest.