

Movements Groningen Airport Eelde
Februari 2003

| | | | | | | |
|----|---------|---------------|----------------------|-----------|------------------------------|------------|
| 1 | D-IHBL | SA227TT | Northern Air Charter | | | /EDHK |
| 1 | N146CD | SR20 | | | | /EDGS |
| 1 | N215CD | SR20 | | | | /EDDB |
| 1 | N295CD | SR20 | | | dep. 21 | EDVK/LKKV |
| 1 | N719CD | SR22 | | | | /LFAT |
| 1 | OO-LCM | C500 | Abelag | AAB52C | | /EBBR |
| 2 | PH-SOL | C525 | Excellent Air | | | EHEH/EHRD |
| 3 | N18HJ | C550 | Kinnarps | | | ESMS/ESGJ |
| 3 | N827GA | Gulfstream IV | PPG | | | KAGC/EDDE |
| 3 | PH-RAE | Beech 1900D | Rosair | ROS11 | dep. 4 | EGSH/EGSH |
| 4 | G-IWRC | EC135T1 | | | dep. 5 | EHMZ/EKMB |
| 4 | N153CD | SR20 | | | | EBAW/----- |
| 5 | D-EOGB | PA-46-310P | | | | EDRY/EDRY |
| 5 | D-ETOP | Beech 33 | | VHM3111 | | EHBK/EDLE |
| 5 | ES-YLL | L-39ZO | Skyline | Lion 39A | (5, 6 local flight), dep. 10 | EHVB/EHKD |
| 5 | F-GYOL | Falcon 50 | Occitania | OJF5001 | | LFPB/LFPB |
| 5 | G-BZVG | AS350B3 | Finlay Ltd | | | EBOS/EKMB |
| 5 | N672C | SR22 | | | | /EBAW |
| 5 | PH-DBA | B757-230 | Dutch Bird | DBR327 | +12 | EHAM/GCLP |
| 5 | PH-DBH | B757-230 | Dutch Bird | DBR328 | +12 | GCLP/EHAM |
| 5 | PH-RPM | BN-2T | Politie | | | EHAM/EHAM |
| 6 | D-EKSS | M20J | | | | EHTE/EHRD |
| 6 | ES-YLN | L-39C | | | | LFSH/ESMS |
| 6 | N148CD | SR20 | | | dep. 26 | EBAW/EBAW |
| 6 | OO-TMT | PA-28-161 | | | | EBAW/EBAW |
| 6 | OY-EGZ | CF172H | | | dep. 9 | EKMB/EHLE |
| 6 | OY-TFD | Beech A36 | | | | EKRK/LFPN |
| 6 | PH-HHB | S269D | Heli Holland | | +13,14,23,24,25 | EHLE/EHLE |
| 7 | G-OGTX | CT310R | | | | EGPF/EGPF |
| 7 | N116MA | LJ36A | Skyline | Lion 16 | | EHVB/EHVB |
| 8 | F-GTSL | SAAB 2000 | City Airline | GAO6500 | | ESGG/ESGG |
| 8 | PH-XP I | PA-31-350 | Dyn amic Air | DYE505 | | EHRD/EHRD |
| 8 | SE-LHO | SF340B | Golden Air | GAO6502 | | ESGT/ESGT |
| 9 | D-IKMS | Beech C90A | | | | EDDW/EHTW |
| 9 | F-GSZS | TB-20GT | | | +10 | EHLE/EHLE |
| 9 | PH-BVL | CF172N | | | +13,24 | EHLE/EHLE |
| 9 | PH-MFX | C650 | Excellent Air | GZA3471/2 | | EHAM/EGHI |
| 9 | PH-MLK | TB-20 | | | +17,25 | EHLE/EHLE |
| 10 | G-JCBX | Falcon 900EX | J.C. Bamford | JCB1 | dep. 11, +11 | EGNX/EGNX |
| 10 | N132CD | SR20 | | | | EDXO/EDXO |
| 10 | PH-NLZ | SA226TC | NLR | | | EHAM/EHAM |
| 10 | PH-VPA | PA-34-200 | | | +16,28 | EHLE/EHLE |
| 11 | OO-ROB | RC690B | Robsa | | | EBAW/EBAW |
| 11 | PH-JOE | C425 | | | dep. 12, +12 | EDWQ/EBBR |
| 11 | PH-VGA | CT303 | | | +1313 | EHHO/EHHO |
| 12 | D-EDNT | Beech G35 | | | | EDWQ/EDWQ |
| 12 | OH-USI | C208 | Utin Lento | | dep. 13 | LFB I/EKBI |
| 12 | OY-NPE | SA227DC | North Flying | NFA113 | | LFBH/ENAL |
| 13 | N133CD | SR20 | | | | /EDRA |
| 13 | N486PC | CTR182 | | | | EHRD/EHRD |

| | | | | | | |
|----|---------|--------------|------------------|---------|--------------------|-----------|
| 13 | N842CD | SR22 | | | dep. 25 | EDRA/EDRA |
| 13 | N9209A | PA-38-112 | | | +23 | EHLE/EHLE |
| 13 | PH-BNK | Beech F33C | | | +20 | EHLE/EHLE |
| 13 | PH-MLL | TB-20 | | | +14,21,24 | EHLE/EHLE |
| 14 | D-CFCF | LJ35A | Senator Aviation | SNA027 | | LEMG/EDDK |
| 14 | N144CD | SR20 | | | | /EHLE |
| 14 | N704CD | SR22 | | | | EDWO/EDWO |
| 14 | N7UK | SR22 | | | | EGHR/---- |
| 14 | PH-AEC | PA-28-181 | | | | EHLE/EHLE |
| 14 | PH-PJL | C172P | | | | EHLE/EHLE |
| 14 | PH-SGF | T-67C-3 | | | | /EBZW |
| 15 | SE-GPO | PA-28-181 | | | | ESMT/LFBO |
| 15 | ZJ122/F | Merlin HC.3 | RAF, 28 sqn | RFR7333 | | EGMH/EKYT |
| 16 | D-ECAY | C172R | | | | EHLE/EDDK |
| 16 | D-EILO | PA-181 | | | | EDWK/EDWK |
| 16 | N401JP | C401A | | | | EBOS/EBOS |
| 16 | PH-DVT | TB-10 | | | | EHTE/EHAL |
| 16 | PH-GVE | C172N | | | | EHTX/EHRD |
| 17 | D-EFIV | CF152 | | | | EDLP/EDDH |
| 17 | D-EFVH | Beech F33A | | | | EDLE/EDDI |
| 17 | PH-PME | TB-10 | | | | EHSE/EHSE |
| 18 | D-IMIM | PA-42-1000 | | | | LRSM/EDMS |
| 18 | N9095Y | PA-32R-301T | | | | EHBK/EHBK |
| 19 | EC-GQG | DC-9-83 | Spanair | JKK4301 | +26 | GCLP/EHAM |
| 19 | N789CD | SR20 | | | | EDMA/EDMA |
| 19 | OE-GAA | C560 | Tyrol Air | TYW732 | | LOWK/LEXJ |
| 19 | OE-GPS | C550 | Tyrol Air | TYW831 | | ENGM/LOWI |
| 19 | OY-EKA | PA-28RT-201 | | | | EKB/EBOS |
| 19 | OY-PEL | PA-28RT-201 | | | | EKB/EBOS |
| 19 | PH-HJR | CR182 | | VGS8 | | EHRD/EHRD |
| 19 | PH-JRM | PA32 | | | | EHLE/EHLE |
| 19 | PH-LEF | C182Q | | | | EHLE/EHLE |
| 19 | PH-RPI | C182R | Politie | | | EHAM/EHAM |
| 19 | PH-SKJ | C172M | | | | EHMZ/EHMZ |
| 20 | D-EKMB | TB-10 | | | | EDDG/EDDG |
| 20 | F-GLRZ | Beech C90A | Entremont | | | LFLP/LFPB |
| 20 | N240CD | SR20 | | | | EDDG/---- |
| 20 | N5736 | Hawker 800XP | Enron | | | EGNM/EGNM |
| 20 | N672C | SR22 | | | | EBC/EBCI |
| 20 | OO-LCM | C500 | Abelag | AAB35C | | EBBR/EBBR |
| 20 | OY-JHS | PA-34-220T | | | | EHRD/EGSH |
| 20 | PH-MLA | AG-5B | | | | EHLE/EHLE |
| 20 | PH-RAK | ATR42-300 | Ro sair | ROS427 | dep. 22 | EDMA/EHRD |
| 20 | PH-URK | PA-31-310 | | | | EHLE/EHLE |
| 20 | T-405 | T-17 | RDAF, FLSK | DAF405 | | EHLW/EKSP |
| 21 | N147CD | SR20 | | | | /EGLD |
| 21 | N209GT | TB-21 | | | | EBBR/EHRD |
| 21 | PH-ATM | Beech 200 | Tulip Air | TLP9B/C | | EHVB/EHVB |
| 21 | PH-KHE | Bo105CBS-4 | ANWB | | dep. 23, +24,25,28 | ZZZZ/AZGZ |
| 21 | PH-RPW | Bo105C | Politie | | +23 | ZZZZ/EHAM |
| 22 | PH-DON | C172P | | | | EHHV/EHHV |
| 23 | D-EHKB | R1180TD | | | | EDDG/EDDG |
| 23 | PH-SYD | PA-28R-201 | | | | EHRD/EHRD |
| 24 | PH-JBJ | PA-34-220T | | | +25 | /EHTE |

| | | | | | |
|-----------|--------------|--------------|---------|--------------|------------|
| 25 D-EDIB | CF172P | | | | EDLW/EDLW |
| 25 N102CD | SR20 | | | | /EDLW |
| 25 N132CD | SR20 | | | | EDXO/EDWO |
| 25 PH-EHO | C172M | | | | EHLE/EHLE |
| 25 PH-SDN | PA-28R-200 | | | | EHTE/EHTE |
| 26 274 | SH-14D | MLD, MARHELI | NRN497 | SAR training | EHKD/EHKD |
| 26 283 | SH-14D | MLD, MARHELI | NRN473 | SAR training | EHKD/EHKD |
| 26 PH-CMC | Beech F33A | | | | EHLE/EHLE |
| 26 PH-FAM | PA-28RT-201T | | | | EHTE/EHTE |
| 26 PH-HBW | C172S | | | | EHTE/EHTE |
| 26 PH-TWB | CF172N | | | | EHLE/EHLE |
| 26 PH-USJ | DV20 | | | | EHLE/EDWF |
| 27 D-IMMM | C525 | Tripla Alpha | CLU1335 | | EHBK/EDDL |
| 27 PH-ACM | C172P | | | | EHKD/EHKD |
| 27 PH-RPJ | C182R | Politie | | | EHAM/EHLW |
| 27 PH-WAI | CF172N | | | | EHTW/EHTW |
| 28 D-EGMS | DR400/180 | | | | EDDG/EDDG |
| 28 D-IKOP | C525 | Tripla Alpha | CLU3435 | | LFPB/EHBK |
| 28 N146JJ | SR20 | | | | EHSE/---- |
| 28 N196CD | SR20 | | | | EHTE/EHTE |
| 28 N842CD | SR22 | | | | EDVK/----- |
| 28 N999VT | SR22 | | | | EHTE/EHTE |
| 28 PH-AIJ | PA-34-200T | | | | EHSE/EHSE |
| 28 PH-WKA | TB-10 | | | | EHLE/EHLE |

Vaste bezoekers:

Iberworld:

| | | |
|--------|------|------------|
| EC-GZD | A320 | 19,23 |
| EC-GZE | A320 | 3,10,17,26 |
| EC-HZU | A320 | 5,12 |
| EC-IAG | A320 | 2,9,16 |
| EC-ICK | A320 | 24 |

Sterling Aviation:

| | | |
|--------|-----------|----------------------------------|
| G-OMNH | Beech 200 | 3,4,5,10,11,12,17,18,19,24,25,26 |
|--------|-----------|----------------------------------|

Gasunie:

| | | |
|--------|------|------------|
| G-BXPY | R-44 | 6,10,17,18 |
| OO-RHB | R-44 | 24,25 |

Overige:

| | | |
|--------|-------|---------------------------|
| PH-HLM | PA-34 | 6,9,18,20,21,22,25,27,28 |
| PH-PRM | PA-44 | 6,10,13,14,19,21,24,25,27 |

De kortste maand van het jaar zit er ook weer op. Hij begon in de vroege ochtend van de eerste met twee ambu-vluchten. De tweede was Citation Jet PH-SOL voor het eerst te zien.

PPG was er een dag later met hun nieuwe Gulf-4. De regie is overgenomen van hun G3. Ik kan trouwens de locatie KAGC niet in mijn boeken vinden. Tikfoutje?

Op de vierde een Engelse Eurocopter op weg naar het Deense Maribo. Een dag later ging een AS350 dezelfde richting op. Skyline kwam vanaf de vijfde een paar dagen vliegen met een van hun Albatrossen. Geheel tot verbazing van de piloot van de ES-YLN die een dag erop langs kwam. Bijna werd zijn rekening ook naar Skyline gestuurd aangezien zijn kist vrijwel dezelfde beschildering had. Op die manier konden we alvast wennen aan maart wanneer er regelmatig twee Albatrossen op het veld staan.

De eigenaar van het Zweedse Golden Air doet ook iets met schepen en op de achtste zou er weer een tewater gelaten worden. Het Zweedse gezelschap werd met twee SAABs (hoe toepasselijk) naar Eelde gevlogen. De witte City Airline SAAB 2000 was natuurlijk erg grappig. City Airline is overigens Zweeds

en vliegt ook met Embraer Jets. Op zondag ochtend mochten de zich ongetwijfeld vermaakt hebbende Zweden weer naar huis.

De firma JCB heeft weer eens een nieuwe Falcon, deze keer een 900EX. Op de tiende was hij voor het eerst op Eelde.

Zaterdag de vijftiende bracht weer vele spotters naar het veld; voor het eerst landde er een EH.101 Merlin. De grote heli werd perfect voor het terras geparkeerd zodat er ondanks het donkere weer toch nog wat leuke plaatjes geschoten konden worden.

Spanair nam vanaf de negentiende de Las Palmas vluchten va Dutch Bird weer over. Deze keer met MD80 s. Elke keer als ik ze zie landen verbaasd het me dat die dingen heel blijven & Het lijkt erop dat Spanair piloten onze baan aanzien voor een vliegdekschip getuige hun (harde) manier van neerzetten. Ohja, dezelfde dag nog een duo Tyrol Citations op weg met patiënten door zo ongeveer heel Europa. (Klagenfurt, Oslo, Santander, Innsbruck).

Een dag later zowaar een (witte) ATR van Rosair. Die mocht de zaterdag erop via Rotterdam naar Sion vliegen met wintersporters. Op vrijdag de éérentwintigste kwam Bolkow PH-KHE binnen. In het daaropvolgende weekend werden zaken uit Explorer PH-SHF overgeladen omdat laatstgenoemde toe was aan uitgebreid onderhoud. De KHE ging de week erop als Lifeliner 4 door het leven. Na zeven dagen was het feest over en keerde de SHF terug.

Als laatste noem ik de twee MLD Lynxen die op de zesentwintigste kwamen lessen.