

Movements Groningen Airport Eelde Maart 2003

1	PH-RAK	ATR42-300	Rosair	ROS62P/312	EHRD/EHLE
	PH-VPA	PA-34-200		+18	EHLE/EHLE
2	N742C	SR20		dep.4	EIWF/EDAC
3	D-IOSB	PA-42	Lufthansa	DLH8861	EDDW/EDDW
	ES-YLL	L-39ZO	Skyline	Lion 39, dep.28	EHVB/EHVB
	PH-ECF	Beech B200	Sprengers Beheer	+4	EHKD/EGPF
	PH-HHB	S269D	Heli Holland	+14	EHLE/EHLE
	PH-NLZ	SA226TC	NLR	+6	EHAM/EHAM
	PH-WKA	TB-10		+26	EHZZ/EHLE
	SE-LDK	SC-7	Goteburgs Fällskärmklubbe		LFSD/EKRK
	ZJ122/F	Merlin HC.3	RAF, 28 sqn	RFR7330	EKYT/EBFN
4	D-106	CH-47D	KLu, 298 sqn	Jigger 1	EHSB/EHSB
	D-IWB	Beech C90B			EDWF/EDWF
	LN-AAU	C650	Sundt Air	MDT225	LYPR/BIRK
	N202AS	PA-28-180			EHBK/EHBK
	N215CD	SR20		+20	EDDB/EDDB
	N9213Q	MD900	KLPD	+5,27	EHAM/EHAM
	OH-NBE	PA-34-200T		+5	ESMS/LFPB
	PH-MBR	Beech C23R			EHLE/EHLE
5	EC-FZC	DC-9-83	Spanair	JKK4 301/2	EHAM/GCLP
	G-BXPY	R-44		dep. 6, +17,24	EHHO/EHTE
	N146JJ	SR20			arr. 28/2 /EHSE
	N838CD	SR22			/LKKV
	N999VT	SR20		+15	EHTE/EHTE
	PH-ACM	C172P			EHKD/EHKD
6	G-BYTB	TB-20			EGHR/EGHR
	LX-ONE	LJ35A	LAR	DUK 1 AME	LOWI/ELLX
	N7UK	SR22			arr. 14/2 /EGHR
	N842CD	SR22			arr. 28/2 /EDDK
	PH-PJL	C172P		+10	EHLE/EHLE
	PH-USL	DA40		+29	EHLE/EHLE
7	D-EAMT	M20J			EDLN/EDLN
	N295CD	SR20		dep. 13	EDGS/EDGS
	PH-CMC	Beech F33A			EHLE/EHLE
	U-06	Fokker 50	KLu, 334 sqn	NAF51	EHRD/EHVB
8	PH-ZZF	CT207A			arr. 29/12 /EHHO
9	N826CD	SR22			ETNN/EDKB
	PH-JAN	PA-28-161			EHBK/EHBK
	PH-KVE	Fokker 50	KLM Cityhopper	KL7141/7371	EHAM/LZPP
10	ES-YLZ	L-39C	Skyline	dep. 20	EHKD/EDXW
	N241CD	SR20		dep. 14	EDCA/EDDW
	N26319	PA-31P	Skyline	Lion 31	EHKD/EHKD
	N746CD	SR20		dep. 14	EHLE/EHLE
	OO-WWE	C152			EBAW/EHMZ
	PH-CDS	C152			EHTE/EHTE
	PH-RPJ	C182R	KLPD		EHAM/EHAM
	PH-SIG	C182P		dep. 11, +13, 30	EHRD/EHTE
	R-01	AB412SP	KLu, 303 sqn	NAF R-01	EHLW/ETMN
11	D-IOSC	PA-42	Lufthansa	DLH8895	EDDG/EDDW
	N9201U	MD900	KLPD		EHAM/EHAM

	OO-RHB	R-44		dep. 13	EHHV/EHHV
12	EC-FTS	DC-9-83	Spanair	JKK4 301/2	GCLP/EHAM
	N252CD	SR20			EINN/21 LFPP
	OE-FTI	PA-34-220T	ABC Bedarfsflug		LOWS/LOWS
	SE-DHP	LJ35A	SAAB-Nyge Aero	TGT02, dep. 13	EKAH/EKEB
13	?	SH-14D	MLD	Pedro 2	ZZZZ/EHKD
	F-GNJR	DA40			LFAV/EHTX
	PH-DBO	Lancair 360			EHLE/EHLE
	PH-MLA	AG-5B			EHAL/EHLE
14	D-EOBP	FA200/180			EDWFEDWF
	N820CD	SR22			LFAT/
	N9ZT	SR22		dep. 25	EDMA/EDNH
	OO-KMP	C152			EBAW/EHMZ
	OY-NPD	SA227DC	North Flying	NFA125E	EKYT/EGPE
	PH-HZK	B737-8K2	Transavia	TRA091	EHAM/LEBL
	PH-OTJ	CT207A	KLM Aerocarto	+15	EHTE/EHTE
	PH-TWY	CF172M			EHLE/EHLE
15	D-ELFN	CF172M			EDXN/EDWJ
	G-BUPG	C180K			ZZZZ/ZZZZ
	N153CD	SR20			EHTE/EHMZ
	PH-EIN	Sky Arrow 1450L			EHHO/EDWR
	PH-GRA	CF150L			EHTX/EHLE
	PH-KRN	C182Q			EHLE/EHLE
	PH-LYM	AG-5B		+16	EHRD/EKOD
16	D-EHUF	C175A			
	OY-NPD	SA227DC	North Flying	NFA127	EGPE/EKYT
	PH-MBS	Beech C23R			EHLE/EHLE
	PH-VSF	CF172L			EHRD/EHRD
17	D-CFTG	LJ35A	Quick Air Jet	QAJ459	LKPR/EDDK
	N4291P	CF172H			EHLE/EHLE
	OO-LSA	P-68C			EBLG/EBLG
18	D-ESAT	AC114B			EDXU/EDWB
	G-CBZO	R-22B	Heli Air	dep. 19	EBOS/EKMB
	N147CD	SR20		dep. 19	EDLM/EDLM
	PH-HVP	CF150M			EHTE/EHTE
	PH-HZW	B737-8K2	Transavia	TRA7764	LEBL/EHRD
	PH-JOE	C425	Westerheide		EHLE/EHLE
	PH-TWB	CF172N			EHLE/EHLE
19	EC-HRP	A320-232	Spanair	JKK4 301/2	GCLP/EHAM
	EI-DAG	B737-8AS	Ryanair	RYR9002	EBCI/EHBK
	G-NIOL	R-44	ETI UK	+20	EGMD/EKYT
	N147CD	SR20			EDLM/
	PH-MNZ	DO228-212	Martinair		EHAM/EHAM
	PH-RPI	C182R	KLPD		EHAM/EHAM
	PH-RUB	Beech A36			EHLE/EHLE
20	T-413	T-17	RDAF, FLSK	DAF413, +21	EKSP/EHEH
21	N144CD	SR20		dep. 22, +22, 24	EHLE/EHAL
	N270CD	SR20			EHSE/dep. ?
	OO-OLI	AA-5A			EBCI/EBCI
	PH-JVB	C152			EHTE/EHTE
	PH-KAX	PA-28-181		+25	EHLE/EHLE
	PH-MSE	M20J			EHSE/EHSE
22	D-	PA-28R			EDWY/EDLN
	D-EHGO	AC114B		+24	EDDW/EDDW

	OO-WIY	CFR172J		dep. 23	EBKT/EHTX
	PH-HBW	C172S		+29	EHTE/EHTE
	PH-MBK	FA200/160			EHTX/EBOS
	PH-MRE	PA-31-350	North Sea Airways	NRC61A	EHMZ/EHMZ
	PH-TWM	C172P			EHLE/EHTW
23	OY-EGZ	CF172H			EBOS/EKMB
24	D-EGOM	C182P			EDNH/EDMA
	N9945C	L-8F			EHSE/EHSE
	OO-TMT	PA-28-161			EDDW/EBAW
	PH-USH	DV20			EHLE/EHLE
	SE-DHP	LJ35A	SAAB-Nyge Aero	TGT02, dep. 25	ESKN/EKBI
25	D-EBGE	PA-38-112			EDFV/EDFV
	F-GSZS	TB-20			EHLE/EHLE
	PH-URK	PA-31		+26,28,31	EHLE/EHLE
	SE-DHP	LJ35A	SAAB-Nyge Aero	dep. 27	EKBI/EKEB
26	D-ILYS	C441	Lufttaxi Flug	LTF631	EDLW/EDLW
	EC-HXA	A320-232	Spanair	JKK4 301/2	GCLP/EHAM
	HB-JRB	CL604	Swiss Air Ambulance	SAZ354	UNNT/LSZH
	PH-SKE	C172P			EHHV/EHHV
27	D-EWWM	PA-28-181			EDDH/EDDW
	OO-GHM	PA-34			EBCI/EBCI
	PH-ACZ	Beech B200	Rosair	ROS700	EHLE/EHLE
	PH-BXP	B737-9K2	KLM	KLM1124	EKCH/EHAM
	PH-RPH	C182R	KLPD		EHAM/EHAM
28	PH-AED	PA-28-181			EHLE/EDWR
	PH-FAM	PA-28RT-201T			EHTE/EHTE
29	PH-FTO	C172RG		+30	EHHO/EHHO
	PH-KVI	Fokker 50	KLM Cityhopper		LZPP/EHAM
	PH-USJ	DV20			EHLE/EHLE
30	PH-BVL	CF172N			EHLE/EHLE
31	EC-GTS	C500	Clipper National	ORO502	ESGT/LEBL
	EC-GTS	C500	Clipper National	ORO502	LERS/ESGT
	N196CD	SR20			EHTE/
	N19SG	TBM-700			EDGS/EDFM
	N760CD	SR22			EDGS/
	N830CD	SR22			arr. 11-10-2002 /LFQT
	PH-EGC	PA-34-220T			EHLE/EHLE
	PH-MEY	Beech F33A			EHTE/EHTE

Iberworld:

EC-GZD	A320	5,10,24,31
EC-GZE	A320	3
EC-HZU	A320	26
EC-IAG	A320	2,17,23,30
EC-ICK	A320	9,12,16,19

Sterling Aviation:

G-OMNH	Beech 200	3,4,5,17,18,24,25,26,31
G-OWAX	Beech 200	4,10,11,12,19

Overige:

PH-HLM	PA-34	4,5,6,11,13,18,19,20,21,22,26,27,28
PH-MLK	TB-20	12,13,14,16,17,18,19,21,24,25,26,27,28,31
PH-MLL	TB-20	6,10,11,12,14,17,18,20,21,23,24,27,28,31
PH-PRM	PA-44	5,11,17,19,24,25,26

In maart zagen we vooral civile kisten die voor militairen vlogen! Ik bedoel natuurlijk de Skyline Albatrossen die bijna de hele maand vanaf Eelde missies vlogen boven de Marnewaard en de Noordzee. Meestal werden er twee à drie vluchten per dag gemaakt. De beide kisten werden 's nachts bij de KLS in een hangaar gestald. In de loop van de maand kwamen hun Zweedse collega's van SAAB-Nyge Aero een paar maal langs met een van hun gele Learjet doelslepers.

En voor de rest was het maar een matige maand. Het begon met een Rosair ATR die wintersporters terug kwam brengen (via Rotterdam). De RAF Merlin van de derde was op de weg terug naar huis en was dezelfde als vorige maand. Een Luxemburgse Learjet bezocht ons op de zesde, uiteraard een ambul-vlucht. Maxima kwam een dag later een privé bezoek brengen aan Groningen en hiervoor werd de U-06 ingezet.

Dan naar de veertiende. Transavia mocht een Groninger-hardlooptelegatie naar Barcelona brengen om daar deel te nemen aan de marathon.

Ryanair kwam zich voorstellen op de negentiende. Directeur O Leary (gekleed in spijkerbroek) werd door een Noord Nederlandse delegatie (gekleed in drie delig pak) onthaald in het restaurant op Eelde. Ryanair deed die dag met deze kist een rondje langs de nieuwe bestemmingen.

Swiss Air Ambulance zorgde op de zesentwintigste weer voor een exotische bestemming in de movements: Novosibirsk! De kist kwam uit Tokyo met een patient en moest in Siberië tanken. De volgende ochtend zat Schiphol dicht van de mist en 737-900 PH-BXP kon niet langer wachten en week uit naar Eelde, wachtend op beter weer. Het was overigens de eerste 737-900 die Eelde aandeed.