

Movements Groningen Airport Eelde
April 2003

				EHHO/2
1	OO-RHB	R-44	+7,9,22,24	EHHV
	PH-MLE	AG-5B	+17	EHLE/EHLE
2	D-IOSB	PA-42	Lufthansa, DLH8874 +17,30	EDDK/EDDW
	EC-ICN	A320-214	LTE, f/v, JKK4301	GCLP/EHAM
	F-GLIM	C560	Lim agrain	LFLC/LFPB
	N5736	Hawker 800XP	Enron	EGNM/EGNM
	N9201U	MD900	Politie	EHAM/EHAM
	OO-IVB	CT210L	dep. 3	EBAW/EHHV
	PH-RPW	Bo105C	Politie	EHAM/EHAM
	PH-URK	PA-31	+7,11,12	EHLE/EHLE
3	N196CD	SR20		/EHTE
	N270CD	SR20		/EHSE
	PH-EGC	PA-34-220T		EHHO/EHHO
	PH-LGW	PA-34-220T		EHSE/EBAW
	PH-MEY	Beech F33A		EHTE/EHTE
4	D-EOGB	PA-36-310P	+11	EDRY/EDRY
	D-IKMS	Beech 90		EHTW/EHTW
	D-IOSC	PA-42	Lufthansa, DLH8872	EBOS/EDDW
	N19SG	TBM700		EDFM/EDDK
	N760CD	SR22		/EDFM
	PH-BMC	A320-214	Dutch Bird, f/v, DBR584	LPFR/LFPR
	PH-JFH	CP210N	+11,23	EHTE/EHTE
	PH-VDM	C172R	dep.5, +6	EHNP/ESDB
5	D-EIPB	Beech B24R		EDWF/EDWF
	D-IMMM	C525	Triple Alpha, CLU1335	EHBK/EHBK
	N820CD	SR22		/EGJB
	PH-UGS	PA-28-161		EHRD/EHRD
	PH-VFB	PA-28-161		EHLE/EHLE
	XW218	Puma HC .1	RAF, 33 sqn, RFR7326, +8	EGSD/EDXW
6	D-ECTS	Beech F33A		EDWC/EDWC
	N4068Q	PA-28R-201T		EBLE/EHTX
	N5551Q	TB-20		EHSE/EHSE
	PH-OII	C182P	+14	EHAL/EHAL
	PH-RPR	Bo105C	Politie	EHAM/EHAM
7	OY-EGZ	CF172H		EKVH/LFAT
	PH-VPA	PA-34-200	+11,15,23	EHLE/EHLE
	SE-IUA	MU-2B-26	SAAB-Nyge Aero, TGT59, +10	ESKN/8 LFBD
8	D-EIRX	CF172P		EDWS/EDWS
	G-EELS	C208B	Glass Eels	EGBJ/ESML
	N747TG	SR20	dep. 18	EDLP/EDFE
	N889CD	SR20	dep. 9	EHLE/EHLE
	OO-LCM	C500	Abelag, AAB21C	EBBR/EBBR
	PH-BVE	C172R	VGS8	EHRD/EHRD
9	EC-HXA	A320-232	Spanair, JKK4301 +16	GCLP/EHAM
	PH-CDS	C152		EHTE/EHTE
	PH-RYF	H269C		EHLE/ZZZZ
10	G-BVEV	PA-34-200		EHRD/EGMC
11	N1355C	SR22		EINN/
	N827CD	SR22		/EHRD
	PH-ESB	TB-10	+17	EHLE/EHLE

	PH-MYF	Lancair 260		EHLE/EHDR
12	D-EJTC	C182P		EDWE/EDWE
	PH-ANF	PA-28RT-201		EHRD/EDXW
13	D-EAEO	CT210N		EDLS/EDDG
	D-EHUF	C175A		departed to ?
	D-IGZA	C525	Excellentair, GZA1271	EHAM/EDOP
	LN-ALT	PA-28-181	+22	ENCN/LFQA
	N829MG	G1159A	MJG Aviation	EHAM/KBGR
	PH-1209	HK-36TC		EHLE/EHHO
	PH-MDF	CF172N		EDLS/EHLE
	PH-MLD	AG-5B		EHLE/EHLE
	PH-USI	DV20	+16,28	EHLE/EHLE
14	D-IFLN	BN-2B-20	FLN	EDWS/EDWS
	D-IKOP	C525	Triple Alpha, CLU3335	EHBK/EHBK
	EC-IMU	A320-214	Iberworld, f/v, WD7581/2	GCTS/EHRD
	G-BXPY	R-44	dep. 15 +28	EHHO/EHHO
	OE-GCI	C550	WW W Bedarfsluft	LKMT/LOWW
15	SE-LHR	CF177RG	+21	ESME/LFQA
16	G-HDEW	PA-32R-301		EGHO/EGHO
	PH-ALI	CF150M	+17,27	EHAL/EHAL
	PH-EDD	PA-28-161	+27,30	EHLE/EDWR
	PH-MLA	AG-5B		EHLE/EHLE
	PH-OTJ	CT207A	KLM Aerocarto	EHTE/EHTE
17	D-KVOK	HK-36TTC		EHHV/EHHV
	ES-YLN	L-39		ESMS/LFSH
	F-GSZS	TB-20	dep. 18, +19	ZZZZ/EBOS
	PH-SVP	PA-28-181		EHRD/EHRD
	SE-CEE	PA-18-150		EKMB/EBOS
18	D-EELM	AA-5B		EDWJ/EDWJ
	D-EKSS	M20J	+22	EHRD/EHRD
	D-EPPW	M20K		EDXQ/EDXQ
	G-BOKA	PA-28-201T		EGTF/EKRK
	PH-FTO	C172RG		EHHO/EHHO
	PH-GYS	CF172N	+29	EHLE/EHLE
	PH-MBV	CF172N		EHLE/EHLE
19	G-OACG	PA-34-200T	Cega, CEG916	EGHR/EGHR
20	D-EEEL	PA-28RT-201		EDLN/EDWR
	D-ETRY	DA20-A1		EDWR/
	D-ICHS	C425	+29	EDDV/EHTW
	PH-KAD	CF172N	+25	EHLE/EHLE
	PH-VDS	M20K		EHBD/EHBD
21	D-EETA	DA40		EDFE/EDFE
	D-EIVP	CF172M		EDWG/EDWG
	D-FAXI	PC-6/B2-H4	Aero Service	ZZZZ/
	G-HMBJ	RC114B	+24	EGH/ESGP
	N1136Y	Beech A36		LSZR/
	OO-TMT	PA-28-161		EBAW/EBAW
	PH-PIE	PA-28RT-201T		EHBK/EHBK
22	N138CD	SR20	dep. 24	EDWX/EDWX
	PH-MPD	A320-232	Martinair, f/v, MPH145	EHAM/LTBS
	PH-RLD	S-91D	+24	EHSE/EHSE
	PH-RPM	BN-2T	Poltie	EGWU/EHAM
	PH-XPI	PA-31-350	Dynamic Air, DYE143	EHRD/EHRD
	TC-ONR	DC-9-88	Onur Air, OHY2263F	LTBJ/EHBK

	TC-ONS	A321-131	Onur Air, OHY2267	EBBR/EHBK
23	D-EBBM	C172N		EDWH/EDWH
	D-EKSL	CT210N		EDWF/EDWF
	D-IOSD	PA-42	Lufthansa, DLH8909	EHRD/EDDW
	EC-GGV	DC-9-83	Spanair, JKK4301	GCLP/EHAM
	N132CD	SR20		EDWF/EDXO
	PH-BFT	B747-406	KLM, KLM7021	ZZZZ/EHAM
	PH-EIN	Sky Arrow 1450L		EHLE/EHLE
	PH-RAE	Beech 1900D	Rosair, ROS31	EHLE/EGSH
	PH-XRA	B737-7K2	Transavia, TRA3737	EHAM/LEPA
	TC-ONN	DC-9-88	Onur Air, OHY4265F	LTAC/EHTW
24	D-CAUW	C560	Aerowest	LEST/EDDV
	D-EHKN	C206		EDXF/EDXF
	D-EOPD	CF172N		EDHE/EDHI
	D-IEBM	Beech 300LW		EHLE/EHLE
	N154CD	SR20		EGKB/
	N340DD	C340		EHRD/EHAM
	PH-HZE	B737-8K2	Transavia, TRA4944	LGIR/LGIR
	PH-MRO	C421C	Almag	EHMZ/EHMZ
	PH-RAE	Beech 1900D	Rosair, ROS32	EGSH/EHLE
	PH-RPH	C182R	Politie, +16	EHAM/EHLW
	SE-LCY	PA-46-310P		ESCN/ESCN
25	N146JJ	SR20		EHSE/EHSE
	N826CD	SR22		EDNY/EDNY
	OY-TFB	Beech A36		LFPN/EKRK
	OY-TFC	Beech A36		LFPN/EKRK
	OY-TFD	Beech A36		LFPN/EKRK
	PH-HZV	B737-8K2	Transavia, TRA2813	EHRD/LPFR
	SE-LMD	TB-20		ZZZZ/LFQA
26	TC-ANM	B757-236	Anatolia, f/v, FLM651	LTBS/EHBK
27	PH-HZD	B737-8K2	Transavia, TRA1032	LGKO/EHBK
	TC-ANM	B757-236	Anatolia, NTL749	LLBG/EHBK
28	N242PS	SR20		EKAH/
	PH-HZF	B737-8K2	Transavia, TRA4602	LGKR/EHBK
	PH-RPI	C182R	Politie	EHAM/EHAM
29	G-BJDJ	HS125/700B	FJC, FJC754	EGLF/EGLF
	G-VUEA	C550	AD Aviation, VUE352	EGNT/EGNT
	N270CD	SR20		EHSE/EHSE
	PH-AHI	B757-27B	Martinair, MPH216	LGIR/EHRD
	PH-CAN	C150M		EHHO/EHHO
	PH-MPE	A320-232	Martinair, f/v, MPH168	LTBS/EHAM
	TC-ONP	DC-9-88	Onur Air, OHY2263	LTBS/EHBK
	268	SH-14D	MLD, MARHELI	EHKD/EHKD
30	D-EICY	CF177RG	dep. 2/5	EDWQ/
	D-EOBP	FA200/160		EDWF/EDWF
	EC-IJU	A321-231	Spanair, f/v, JKK4301/2	GCLP/EHAM
	N1447C	SR22		CYYT
	PH-HZK	B737-8K2	Transavia, TRA4622	LEPA/EHBK
	TC-IEA	B737-8CX	Inter Airlines, INX309	LTAI/EHEH
	TC-ONJ	A321-131	Onur Air, OHY4265	LTAI/EDDG

Vaste bezoekers:

Dutch Bird
PH-BMC A320 4,11,23,25,28,30

PH-DBA	B757-200	24,28
PH-DBB	B757-200	23
PH-DBH	B757-200	18
Iberworld		
EC-GZD	A320	23
EC-GZE	A320	7,27
EC-HZU	A320	9,16,23,28
EC-IAG	A320	13,20
EC-ICK	A320	2,6,21,30
EC-IMU	A320	14
Sterling Aviation		
G-OMNH	Beech 200	1,2,7,8,9,14,15,16,22,23
Overige:		
PH-HLM	PA-34-200	1,3,4,5,9,10,11,15,16,17,18,19,22,27
PH-MLK	TB-20	1,3,4,7,11,14,15,16,17,23,24,29
PH-MLL	TB-20	1,3,4,7,8,9,13,17,23
PH-PRM	PA-44-180	5,7,15,17,23,24

Langzaam maar zeker begint het zomerseizoen en dat is meteen te merken in de movements. Deze maand staan Onur Air en Transavia er nog tussen aangezien aan het begin van het seizoen de bestemmingen nogal eens afwijken maar vanaf volgende maand staan ze weer bij de vaste bezoekers. Spanair vloog deze maand nog zijn retourtjes Las Palmas op de woensdag en zorgden voor de nodige variatie: op de tweede vloog een (of beter gezegd, dé) LTE A320 voor hen wegens een defect aan een eigen kist. De passagiers hadden allen een keurige brief gekregen bij het inchecken met de mededeling dat er een vliegtuig van LTE werd ingehuurd. Erg correct! Verder stuurde Spanair deze maand een mix van A320 s, A321 s en MD80 s.

De vlietschool van Lufthansa was deze maand ook opvallend vaak aanwezig met hun Cheyenne s. Helaas nog niet zo vaak als vroeger, maar het gaat de goede kant op. Op de vierde kwam de Dutch Bird A320 voor het eerst langs. Bij vertrek werd de kist door de brandweer voorzien van een ereboog van water. Een dag later zowaar een RAF Puma op weg naar het Noorden. Blijkbaar geen lange oefening want een paar dagen later was hij alweer op de terugweg. SAAB-Nyge Aero was deze maand twee keer aanwezig (7 en 10 april) met een gele Mu. Deze keer niet voor de KLu of MLD maar slechts als tankstop op weg naar Frankrijk.

Op de dertiende een onverwacht bezoek van een Gulfstream III en die zie je tegenwoordig niet vaak meer. De kist kwam van Schiphol, pikte hier een passagier op en vloog door naar Bangor. De volgende dag zowaar een nieuwe Iberworld Airbus, de EC-IMU. De kist vliegt in een witjasje met alleen titels en logo s.

De eenentwintigste kwam Turbo Porter D-FAXI binnen om enige tijd in de Tom van der Meulen hangaar te worden gestald. Martinair opende haar deel van het charterprogramma op de tweeëntwintigste met een gloednieuwe A320. Maar die zullen we nog veel vaker zien deze zomer. Ook Onur Air begon deze dag met hun zomerdienst.

Rosair was er de drieëntwintigste met een chartertje naar Norwich en stuurde ex-TTA Beech PH-RAE. Wie goed opgelet heeft zag dat de kist kleine Air Emilia titels had, en dat is een nieuwe Italiaanse maatschappij. Transavia was er deze dag met hun kleinste Boeing, de PH-XRA.

En dan Air Anatolia & Grote plannen maar geen geld. De vlucht op de zesentwintigste kwam in gevaar door een financieel conflict op Schiphol de avond ervoor. Geen probleem, vlucht gecancelled en overgenomen door Fly Air. Maar tot ieders verbazing leenden die gewoon de Anatolia kist! De volgende ochtend was de TC-ANM er weer, nu vanuit Tel Aviv. Dit was meteen de laatste vlucht van Anatolia op Eelde want een paar dagen later werd de kist TC-FLB en werden er wat Fly Air stickers op geplakt. En zo was de kist in mei op Eelde te zien. Formeel zijn alle vluchten door Fly Air overgenomen en zullen we niets meer van Air Anatolia horen. Kijken hoe lang het goed gaat &

Op Koninginnedag mocht Inter Air een extra vlucht uitvoeren naar Antalya. En dat was het deze maand. Op naar mei, waarin Eelde eindelijk weer een lijndienst heeft &