

Movements Groningen Airport Eelde
Juni 2003

1 D-EZET	PA-28-181		EGJA/EDLH
D-IGAS	C525	Excellentair, GZA1371	EDOP/EDDG
G-BZZG	B737-3Q8	Ryanair, f/v, RYR8284	EGSS/EGSS
N144CD	SR20	dep. 6	EDWG/EHLE
N65909	C172P		EHHV/EHAL
OY-JRV	Beech 1900D	Danish Air Transport, DTR4432	LSZA/EKSP
PH-MLD	AG-5B	+10	EHLE/EHLE
PH-MLE	AG-5B		EHLE/EHLE
PH-MRB	F.22B		EHRD/EHRD
SE-KZT	PA-32R-301		LFQA/ESKN
2 D-EAIZ	A210	dep. 3	EDHI/EGMC
EC-GTM	Beech 1900C	NAYSA, NAY106, dep. 3	LFQI/EKSN
F-GCQJ	PA-28RT-201		EDWY/LFQQ
G-BXPY	R-44	+23,30	EHHV/EHHO
N760CD	SR22	dep. 3	EDFM/EDFM
PH-GVE	C172N		EHLE/EHLE
PH-PRM	PA-44-180	+12	EHTE/EHTE
3 D-IBMP	Beech B200	ACH	EDWF/EDWF
F-GSZS	TB-20		EHLE/EHLE
G-BIBA	TB-9	lokaal 4	EKSB/
N232AG	SR20		/LOAN
N701CD	SR22		/EDFE
OO-MMR	R-22	+4	EHHO/EHLE
PH-URK	PA-31-310	+5	EHEH/EHEH
SE-ITD	PA-31-310	TFHS, UNY204	ESTL/EGMH
SE-ITT	PA-31-310	TFHS, UNY202	ESTL/EGMH
TC-ONO	MD88	Onur Air, OHY2263	LTBS/EHBK
4 N414AG	PA-32R-301T		EHLE/EHAL
N672C	SR22		EBGB/EBGB
OH-PBA	PA-28RT-201T	dep. 5	ESGJ/EGMC
PH-1205	HK-36TTC		EDWR/EDLS
TC-ONJ	A321-131	Onur Air, OHY4265	LTA/EHTW
5 D-CLEO	C560	Comfort Air	EDDM/EDDM
D-ELJA	Lancair 235		EHLE/EHLE
D-IOSB	PA-42	Lufthansa, DLH8861	EBOS/EDDW
F-GKDB	Falcon 20E	+9	LFMV/LFMV
N132CD	SR20		EDXO/EDXO
N1355C	SR22		/EDFE
OY-AYL	AA-5		EKTD/EBKT
PH-ALI	CF150M	+12,13,28,29	EHAL/EHAL
PH-LJM	PA-28-181		EHTE/EHTE
PH-PAD	PA-28-181		EHRD/EHRD
PH-RPV	Bo105C	Politie	AZGZ/AZGZ
PH-SWN	C414A		EHTE/EHTE
6 D-CPPP	C550	Windrose Air, QGA4049	EDDI/EDDI
N4291P	CF172H	+16	EHLE/EHLE
OO-DOU	AB206B	dep. 7	ZZZZ/EBST
PH-AEC	PA-28-181		EHLE/EHLE
PH-ANH	CF172P		EHRD/EHRD
PH-DKH	C172P		EHBD/EHBD
PH-ECF	Beech B200	NRC03D	EHRD/EHRD
PH-WKA	TB-10	+20	EHLE/EHLE

7 F-GAOB	DR400/180		EBOS/EDXW
F-GUXB	DR400/160		EKRK/LFRK
G-BDUY	DR400/140B	dep. 8	EGSA/EDCA
G-BZAM	Europa	dep. 8	EGBS/EDCA
N146JJ	SR20	dep. 11	EDWJ/EHTE
OY-GAN	AA-5		LFAT/EKRK
PH-JPR	Lancair 360		EDWJ/EHDR
PH-MBV	CF172N		EHLE/EHLE
PH-VFC	PA-28-181		EHLE/EHLE
PH-VPA	PA-34-200	+11,14,21,24,28	EHLE/EHLE
8 G-BZZE	B737-3Q8	Ryanair, f/v, RYR8284	EGSS/EGSS
9 D-EHUF	C175A		EDZZ/
G-BHJU	DR400/2+2		EHLE/EKTD
PH-BVL	CF172N	+ 13,19,20	EHLE/EHLE
PH-HLF	C182P		EHMZ/EHMZ
PH-RER	PA-28-181		EHHO/EHTX
10 N999VT	SR20	dep. 13	EHTE/EHTE
OY-BFL	C182P		EKB/EGTK
PH-WJK	R-44	dep.11	EHHO/EHHO
TC-ONP	MD88	Onur Air, OHY2263	LTBS/EHBK
VP-BMM	LJ60	Avcon	EDDK/ENML
11 D-EICY	CF177RG	+12,16,25,29	EDMS/EHTX
PH-KAO	R3140		EHTE/EHTE
SE-ITC	PA-31-310	TFHS, UNY211	ESTL/EGBE
SE-ITT	PA-31-310	TFHS, UNY201	ESTL/EGNH
TC-ONS	A321-131	Onur Air, OHY4265, +25	LTAV/EHTW
VP-BMM	LJ60	Avcon	ENAL/EDDK
12 D-FOLE	C208B	OLT, +25	EDWJ/EDWE
D-IFBN	BN-2B-26	OLT	EDWE/EDWE
D-IKOP	C525	Triple Alpha Aviation, CLU3335	EHBK/EHAM
LN-HAH	C210L		ENSN/LFRK
N889CD	SR20	dep. 13	EHLE/EHLE
N898CD	SR20	dep. 20	EDFE/EDFE
12 OM-AKC	C182	Air Carpatia	LZIB/LZIB
OO-OAC	HR200/120B		EKEB/EBOS
OY-CHM	C172N		EKTD/EBOS
OY-DUS	PA-22-150	+16	EKPB/EBOS
OY-TFE	Beech A36	+25	EBOS/EKRK
PH-CDS	C152	+ 23,30	EHTE/EHTE
PH-TXL	C172P		EHKD/EHKD
SE-LDU	PA-28	+15	ESMS/EBOS
13 D-CJPG	LJ35A	Quick Air Jet, QAJ536	LGAV/EDDK
G-BXTD	Europa	+15	EGKH/EKVJ
G-BZZI	B737-3Q8	Ryanair, f/v, RYR8284	EGSS/EGSS
G-ZLOJ	Beech A36		EGHH/EKRK
LN-NPO	PA-28-181		EKBI/LFAC
N123AX	PA-32R-301		EGBJ/EKRK
N77YY	PA-32R-301T		EGHH/EKRK
OY-BBP	PA-23-250C	+25	ESSP/ESSP
PH-GYS	CF172N		EHLE/EHLE
PH-HHJ	AS355F2	Heli Holland	EHKD/EHLE
PH-MLA	AG-5B		EHZZ/EDWY
SE-KSZ	AG-5B		ESMS/EGKB
U-04	Fokker 60UTA-N	KLu, 334sqn, NAF63, dep. 16	EHEH/EHEH
14 F-GGAE	PA-28-161		EKOD/LFQQ

	N9201U	MD900	Politie	EHAM/ZZZZ
	PH-BEG	PA-28-181		EHLE/EHLE
	PH-KBY	C172R		EHLE/EHLE
15	N826CD	SR22	dep. 18	EDXB/EDLE
	N9ZT	SR22		EDDW/EDFM
	OO-LVR	Mooney M20	+27	EHLE/EBZW
	OY-BJF	CF150M		EDWK/EHKD
	PH-CAN	C150M		EHHO/EHHO
	PH-MLG	AG-5B	+25	EHLE/EHLE
	PH-SIR	CF172M		EHLE/EHLE
	PH-SVM	DR400/120		EHRD/EHTX
16	D-FAXI	PC-6/B2-H4	dep. 26	EHOW/EHOW
	G-BGRH	DR400/2+2	dep. 17	ESMS/EGNE
	G-JCBX	Falcon 900EX	JCB, JCB1	EGNX/EGNX
	N827CD	SR22		EHRD/EHRD
	OO-RHB	R-44	+17	EHHV/EHHO
	OY-TFB	Beech A36		EKRK/EBCI
	SE-KVT	PA-28-161		ESME/LFRK
17	PH-ECD	EC120B	Heli Holland, +28	ZZZZ/EHVB
	PH-RPI	C182R	Politie	EHAM/EHAM
	TC-ONP	MD88	Onur Air, OHY2263, crash	LTBS/----
19	N6504K	Lancair LC40		EHLE/EHLE
	N9213Q	MD900	Politie	EHAM/EHLW
	OO-DKM	PA-28-181	dep. 20	EBGB/EBGB
	OO-VWK	PA-34-220T		EBAW/EBAW
	OY-TFD	Beech A36		EKRK/EBCI
	PH-FAM	PA-28RT-201T		EHTE/EHTE
	PH-SCX	C152	+20	EHTE/EHTE
20	LN-ALT	PA-28-181	dep. 21	ENCN/ENCN
	N1569C	SR22		EGPO/LFPP
	OH-PRK	PA-28RT-201	+21	ESMS/LFPN
	OY-TFC	Beech A36	+25	EBOS/EKRK
	PH-JKG	DA40		EHRD/EHAL
	SE-LOH	PA-28		ESMI/ESMI
21	D-EBRI	PA-28-181		EDWK/EDWK
	D-EEGO	PA-28-140		EDWK/EDWK
	G-OLDC	LJ45	Goldair, GDA44A, dep. 22	EGSS/EGSS
	HB-DFP	Mooney M20J		EDWG/EHMZ
	N295CD	SR20		EDGS/
22	5N-BFP	AS365N1	Schreiner	ENCN/EHMZ
	9H-ADH	B737-33A	Air Malta, AML392	LMML/EHAM
	N270CD	SR20	dep. 24	EHSE/EHSE
	PH-HBW	C172S		EHTE/EHTE
	PH-MBS	Beech C23R		EHLE/EHLE
	PH-RBC	EC120B		ZZZZ/ZZZZ
	PH-TES	P92-JS		EHLE/EHLE
	PH-THC	R-22		EHLE/EHLE
	SE-LBL	Mooney M20R		ESGP/LFRD
23	G-KVIP	Beech 200	Sterling Aviation, SVH29, dep. 24	EGSH/EGSH
	HB-PGF	PA-28RT-201T		EDWY/EHRD
	N1569C	SR22		EBAW/
	PH-ADP	PA-32RT-300		EHHV/EHHO
	PH-MSE	Mooney M20J		EHSE/EHSE
	PH-PIE	PA-28RT-201T		EHBK/EHBK
	SE-DVP	Falcon 100	Andersson Buss. Jet	EKAH/EGTG

24	G-BTZA	Beech F33A		ZZZZ/ZZZZ
	PH-CRJ	RV-6A		EHHV/EHHV
	PH-EDD	PA-28-181		EHLE/EHLE
	PH-LEN	CF172N		EHAM/EHAM
	PH-LGW	PA-34-220T	+26	EHSE/EHSE
	PH-TKC	B757-2K2	Transavia, MPH216	LGIR/EHAM
	SE-KPZ	CTU206G		ESMT/LFRK
	TC-ONR	MD88	Onur Air, OHY2264	LTBS/EHBK
25	D-CSIX	LJ60	Jet Connection	LSZH/EDDF
	D-HSAN	EC135P2	ADAC, +26,27,28	EDLN/EDGS
	D-ITCN	P-180	TCN, dep. 26	EGWU/EGWU
	I-FXRB	P-180	Foxair, FXR18B, dep.29	LFMN/LIRA
	N263CD	SR20	dep. 27	EHLE/EHLE
	N264CD	SR20	dep. 27	EHLE/27 EHLE
	OY-EGZ	CF172H		EKMB/LFAT
	PH-KAD	CF172N	+27	EHLE/EDWF
	S-400	AS532U2	KLu, 300 sqn., Wildcat	EHSB/EHSB
	S-442	AS532U2	KLu, 300 sqn., Wildcat, +26	EHSB/EHSB
26	118	SA321G	Aeronavale, 31F, FNY5334	LFAT/ETMK
	L-12	PC7	KLu, 131EMVOsqn., Diamond09	EHWO/EHWO
	PH-TWB	CF172N		EHLE/EHLE
	R-03	Bell 412SP	KLu, 303sqn.	EHLW/EDXW
	RS01	Sea King Mk.48	BLu, 40sm, BAF701, +30	EBFN/EDHK
	S-454	AS532U2	KLu, 300 sqn., Wildcat	EHSB/EHSB
27	D-EIQS	CF177RG		EDAY/EDAY
	D-GEJJ	PA-34-220T		EDLN/EDLN
	D-IHLA	PA-42		EHGR/EDDV
	N196CD	SR20	dep. 5-7	EHTE/
	N876CD	SR22	dep. 28	EGPC/EDNY
	OO-DSA	DR400/180R	dep 29	EBCI/EBCI
	OY-SML	C525	dep. 29	LIPO/LIPO
	PH-1135	HK-36R		EHLW/EHTE
	PH-BNK	Beech F33C	+28	EHLE/EHLE
	PH-IMR	Mooney M20K		EHLE/EHLE
	PH-MEY	Beech F33A		EHTE/EHTE
	PH-PJL	C172P		EHLE/EHLE
	PH-VGA	CT303		EHHO/EHHO
	RA-24010	Mi-8MTV-1	Arkhangelsk 2nd Avn., OAO9101	ESMS/LFAV
	SE-GIR	PA-28R-200		ESMV/ESMV
	SE-ITC	PA-31-310	TFHS, UNY220	EDDI/EGKB
	SE-ITT	PA-31-310	TFHS, UNY224	EDDI/EGJJ
28	D-COIL	Beech 300	Fuchs	EDFM/EDFM
	D-ELYC	PA-28-181		EDLP/EDLP
	D-IEAH	Beech 90	Fuchs	EDDS/EDDS
	G-OLDL	LJ45	Goldair, GDA57P	EIDW/EGLL
	G-TFIN	PA-32RT-300T		EGSN/EGSN
	N6107Y	AC114B		EGNM/EGNM
	PH-HHB	Schweizer 269D	Heli Holland	ZZZZ/ZZZZ
	PH-HHF	Schweizer 269D	Heli Holland	ZZZZ/ZZZZ
	PH-RPH	C182R	Politie	EHAM/EHAM
	SE-ITC	PA-31-310	TFHS, UNY227	EGJJ/ESTL
	TC-MNM	B737-4Q8	MNG Pax, f/v, MNB651	LTFE/EHBK
29	OY-PCA	PA-32RT-300		EBOS/EKRK
	PH-SVP	PA-28-181		EHRD/EHTX
	TC-FLB	B757-2B757-236	Fly Air, FLM749	LTBS/EHBK

30 280	SH-14D	MLD, MARHELI, NRN767	EDDW/EHKD
D-IAGC	C340		EDZZ/EGPC
D-IAMU	C421B		EDZZ/EGPC
D-KWFG	SF-25C	dep. 2-7	EDWD/

Vaste bezoekers:

Iberworld:

EC-GZE	A320	11,25
EC-HZU	A320	25
EC-IEQ	A320	4
EC-IMU	A320	4,11

Ryanair:

G-BZZE	B737-300	8
G-BZZG	B737-300	1
G-BZZH	B737-300	15,29
G-BZZI	B737-300	13
G-BZZJ	B737-300	22
G-UKAC	BAe 146-300	9,26,28,30
G-UKAG	BAe 146-300	3,5,6,11,12,18,19,21
G-UKID	BAe 146-300	2,16,20,24
G-UKRC	BAe 146-300	4,7,10,14,17,23,25,27

Sterling Aviation:

G-OMNH	Beech 200	2,3,4,9,10,11,16,17,18,23,24,25,30
--------	-----------	------------------------------------

Martinair:

PH-AHI	B757-200	3,10,17
PH-MPE	A320	3,10,24

Dutchbird:

PH-BMC	A320	2,4,6,9,11,13,16,20,23,25,27,30
PH-DBB	B757-200	11,18,25
PH-DBH	B757-200	4

Transavia:

PH-HZA	B737-800	13,20,29
PH-HZB	B737-800	23
PH-HZD	B737-800	9,12,15
PH-HZE	B737-800	30
PH-HZF	B737-800	1,2,16
PH-HZG	B737-800	6
PH-HZI	B737-800	25
PH-HZK	B737-800	11
PH-HZS	B737-800	4,22,27
PH-HZX	B737-800	8,19,26
PH-HZY	B737-800	5

Overige:

PH-HLM	PA-34	3,4,10,13,19,20,25,27
PH-MLK	TB-20	2,12,16,19,24,27
PH-MLL	TB-20	4,11,16,19,20,22,23,25
PH-MLN	PA-44	2,4,13,16,20,23,26

Ondanks dat het veld in juni tot twee keer toe enige tijd noodgedwongen gesloten was, is juni toch een heel behoorlijke maand geweest. Ryanair stuurde een paar keer een nieuwe 737 langs en verder dagelijks één van de bekende vier BAe 146 s. Opvallend deze maand waren de vele Engelse en Franse Robin DR400 s die blijkbaar onafhankelijk van elkaar Eelde als bestemming hadden. We lopen de maand even door: niet vermeld zijn de vele Cirrussen die op de eerste naar huis vertrokken na

afloop van de gezellige Cirrus-meeting. Op de tweede juni moest een Beech 1900 van het Spaanse NAYSA op Eelde landen vanwege naderend noodweer. Normaal vliegt deze firma alleen lokale vluchten op de Canarische eilanden! Naast de bekende Ryanair 737's in halve Continental kleuren en de gele G-BZZJ zagen we op de achtste de G-BZZE in volledige BUZZ kleuren. Detail was dat de kist met vijf uur vertraging binnenkwam, omdat de oorspronkelijke captain zich op het allerlaatste moment ziek had gemeld en vervanging blijkbaar niet eenvoudig te vinden was. Een opvallende sportkist was de Slowaakse Cessna 182 op de twaalfde.

De landmacht-opendagen in Havelte leverde voor Eelde een KLu Fokker 60 op. De U-04 vloog vanaf de dertiende drie dagen vanaf Eelde met paras. De maandag erop het laatste bezoek van JCB's Falcon 900 G-JCBX. Ze lijken elke twee jaar een nieuwe kist te kopen en in juni is hun nieuwe afgeleverd, G-JCBV, een Gulfstream V. Opletten de volgende keer als je JCB 1 op de scanner hoort! De zeventiende zal nog lang worden herinnerd op Eelde. Even voor half tien ging het helemaal mis met Onur Air MD88 TC-ONP. De start werd erg laat afgebroken en de kist kon niet meer voor het eind van de 23 tot stilstand komen. De gevolgen zijn breeduit in de media geweest... Het veld ging dus dicht om pas de volgende middag weer open te gaan. De vele chartervluchten van dinsdag en woensdag moesten dus uitwijken... Alleen Ryanair kon doorvliegen vanaf de 19, aangezien een BAe 146 daar net genoeg aan heeft. Dit tot ergernis van de KLS, die geen toestemming kreeg te vliegen totdat de berging van het Onur toestel gereed was. Ook een Politie-Cessna mocht de 19 gebruiken om het onderzoeksteam te brengen. De MD88 staat nog steeds op Eelde, half in een KLS hangaar met afgeplakte titels en logos. Onur wil blijkbaar geen slechte reclame!

Zaterdag 21 juni moest Iron Maiden optreden op Wáldrock in Friesland. De bejaarde rockers kwamen met een Goldair Learjet naar Eelde. De volgende ochtend vloog het gezelschap terug naar Stansted. Die dag waren er trouwens twee voor Eelde erg exotische registraties te zien: Air Malta kwam langs met een 737 (die overigens de 18^e ook had moeten komen, maar toen was het veld dicht) op weg van Malta naar Schiphol en aan het einde van de middag werden we verrast door een Nigeriaanse Dauphin op weg naar Midden-Zeeland (!). De heli had nog de kleuren van het Noorse Airlift. Twee dagen later een oude bekende: ex RLS Beech PH-BNT kwam langs in zijn huidige hoedanigheid als G-BTZA. Transavia mocht dezelfde dag invallen voor Martinair met haar enig overgebleven 757-200. De 25^e brak het TT-gebeuren weer los in Assen. Net als vorig jaar viel het aantal bezoekende kisten tegen. Wel leuk was de nieuwe ADAC EC135 die elke dag op het veld kwam overnachten. Ook bezochten twee Avanti's het veld. De I-FXRB bleef een paar dagen staan en de andere, D-ITCN, had de eer om Prinses Anne te vervoeren. Blijkbaar moet het Britse koningshuis bezuinigen en konden ze geen eigen kist sturen...

Topdag voor militairspotters was de 26^e. Helaas was alleen de Belgische Sea King van tevoren aangemeld maar daarom waren de andere kisten niet minder leuk. Twee KLu Cougars (die waren er ook al een dag eerder) op weg van en naar de Marnewaard, een KLu PC-7, een SAR Bell 412 en als klapper natuurlijk de Aeronavale Super Frelon. Beide buitenlandse heli's waren op weg naar de show in Kiel. De Sea King kwam de maandag erop terug, de Frelon vloog via Valkenburg terug naar huis. Vergeet ik bijna te melden dat de Frelon een paar uur vertraging opliep door een incident met Quick's Chieftain PH-PTD. Zo rond 15.00 ging er iets mis met het onderstel bij de landing op 05 zodat de kist op zijn buik op de baan terecht kwam. Goeie maand voor het bergingsbedrijf, want wederom mocht er een vliegtuig van het Eelder beton worden getakeld... Het duurde uiteraard wat minder lang dan bij de Onur kist, maar toch was het veld weer bijna twee uur gesloten.

De dag erop weer een bezoek van een bekende Mi-8 op weg naar Sierra Leone of omgeving, maar ze blijven leuk natuurlijk! Meteen na de landing alle motorkleppen open en Russen die met schroevendraaiers het dak op klimmen. Lijkt me geen pretje om met zo'n bak naar Afrika te moeten vliegen!

Het laatste weekend van de maand werd beheerst door de Turken. Op zaterdag mocht MNG Pax (en die hadden we nog niet eerder gehad) voor Fly Air naar Bodrum vliegen. Op zondag deed Fly het zelf met 757 TC-FLB in de derde beschildering waarin de kist dit jaar op Eelde te zien was. Op de rompen stonden grote reclametexten voor HTC Reizen.

Nieuws

Air Adriatic:

Tot op heden is Air Adriatic niet op Eelde gesignaleerd, dit in tegenstelling tot hun passagiers! Het lijkt erop dat alle vluchten, georganiseerd door Metours uit Eelde zijn geannuleerd. Voor de passagiers is ongetwijfeld een alternatief gevonden.

Ryanair:

In de maanden mei en juni heeft Ryanair al 11.000 passagiers vanaf Eelde vervoerd. Reden om dit najaar de capaciteit uit te breiden. Vanaf 26 oktober vliegt Ryanair dagelijks met een 737-300 (148

pax) de route naar Stansted. De vliegtijden zullen ook wijzigen in verband met de beschikbare slots op Stansted. Mogelijk komt er volgend voorjaar een tweede vlucht.

Ryanair schema voor de komende maanden

tot en met 30-9:

ma-za	a1315	v1340	FR8284/5	BAe146
zo	a1045	v1110	FR8284/5	B737-300

1-10 tot en met 25-10:

ma-za	a1435	v1510	FR8284/5	BAe146
zo	a1045	v1110	FR8284/5	B737-300

vanaf 26-10:

ma-zo	a1740	v1805	FR8284/5	B737-300
-------	-------	-------	----------	----------