

## Movements Groningen Airport Eelde Juli 2003

1	D-FGAK	C208B	OLT	EDWE/EDWE
	N1624C	SR22	dep. 22	EGLG/EKAH
	N719CD	SR22	dep. 2	EGTE/EGTE
	PH-HLM	PA-34-200T	+4,31	EHLE/EHLE
	PH-KHD	Bo105CBS-4	ANWB, Lifeliner1	AZGZ/EHZZ
2	D-KWFG	SF-25C		arr. 30-6/EDWD
	F-GVJA	AS355N	Mont Blanc Helicopteres	ESDB/LFPI
	G-BXPY	R-44		arr. 30-6/EHHO
	PH-BMD	A320-214	Dutchbird, f/v, DBR312	LEPA/EHAM
	PH-KBY	C172R	dep. 4, +25	EHLE/EHLE
	PH-ZEM	Beech 58		EHLE/
	TC-FLC	B757-27B	Fly Air, f/v, FLM385	LTAI/EBBR
3	D-IKMS	Beech C90B		EDDH/EHTW
4	D-EICY	CF177RG	dep. 13, +13	EHTE/
	D-EXXB	PA-28R-201	RWL1334	EHBK/EDLN
	D-HHBG	Bo105CBS-4	ANWB, dep. 6, +7,8	ZZZZ/AZGZ
	PH-AEC	PA-28-181	+6,11,13,19,25	EHLE/EHLE
	PH-LEF	C182Q	dep. 6	EHLE/EHLE
5	N196CD	SR20		arr. 25-6/EHTE
	PH-FIS	C525	KNSF	EHLE/EHLE
	PH-RPI	C182R	Politie, +10,17	EHLE/EHLE
	PH-URK	PA-31-310		EHLE/EHLE
	PH-VPA	PA-34-200	+9	EHLE/EHLE
6	D-MNHZ	CH60		EDGS/EDGS
	F-PKRE	MCR-01	+24	EHLE/EDWR
	N295CD	SR20		arr. 21-6/EDGS
	PH-BVL	CF172N	+23,29,31	EHLE/EHLE
7	LX-ONE	LJ35A	LAR, ambu, DUK	LJLJ/ELLX
	N199CD	SR20		EDHL/EDHL
	N263CD	SR20	+10	EHLE/EHLE
	N264CD	SR20		/EHLE
	PH-PJL	C172P		EHLE/EHLE
	PH-RPW	Bo105C	Politie, dep. 10, +13	EHAM/EHAM
	PH-RYF	H269C		EHLE/EHLE
	SE-KFM	PA-28-181	+11	ESMT/EHTX
8	268	SH-14D	MLD, MARHELI, Rescue 382	ZZZZ/EHKD
	D-ELFG	PA-28R-200		ETHI/ETHI
	D-ELOV	PA-32RT-300T		EDLN/EDLN
	D-IBIT	C525	Air Traffic, ambu, ATJ074	EDDL/EDDL
	N153CD	SR20		EHTE/EHTE
	OY-CDN	TB-20		EKYT/LFRN
	OY-HJP	EC155	Dan Copter	LFST/EKEB
	PH-COM	PA-30-160		EHAM/EHAM
	PH-EDD	PA-28-181	+13,15,22	EHLE/EHLE
	PH-RPJ	C182R	Politie, +9,29	EHAM/EHAM
	SE-KVT	PA-28-161		LFOH/ESME
	ZH536	Islander CC.2	RAF, Northolt SF, RFR7990, +10	EGWU/ESGG
9	G-BSTM	C172L		EGSM/EKYT
	OO-ROB	RC690B	Robsa	EBAW/EBAW
	PH-ECI	C525	Exact	EHLE/EDLV
10	D-EBIN	DA40		EDGS/EDGS
	D-ECIA	DR400/180S		LFAC/ETHI

D-HSPJ	H269C		
D-INGI	C340A	EBF110	EDDP/EDDP
D-IQAS	PA-42-1000	Quick Air Jet, ambu, QAJ161	EDDK/EHBK
LN-BOX	Lancair 320		ENZV/EGTF
N789CD	SR20	dep. 22	EDMA/EDDG
PH-ALI	CF150M	dep. 11	EHAL/EHAL
PH-HPH	H269B		ZZZZ/ZZZZ
PH-MLA	AG-5B		EHTX/EHLE
PH-RPH	C182R	Politie	EHAM/EHAM
SE-KZT	PA-32R-301	+13	ESMS/EGBP
11 D-IQAS	PA-42-1000	Quick Air Jet, ambu, QAJ161	EBLG/EDDK
LN-WND	C-53D	Dakota Norway	ENTO/EGSU
N315L	M20J	dep. 12	EGPC/EDPI
OY-IMR	TB-9	+14	EKSN/EGSU
PH-CBB	CF152		EHHO/EHTX
PH-EGC	PA-34-220T		EHLE/EHLE
PH-TWY	CF172M		EHLE/EHLE
SE-XLE	Long Ez	+13	ESML/EGBP
SE-XOI	RV-6	+13	ESMS/EGBP
SE-XRS	Long Ez	+13	ESML/EGBP
SE-XRZ	Long Ez	+13	ESML/EGBP
12 276	SH-14D	MLD, MARHELLI, Navy 276	ZZZZ/ZZZZ
D-EEGL	CF172M		EDWJ/EDWF
D-IBOS	C404	OLT, OLT4560	LSZB/EDWJ
N65909	C172P		EHHV/EHHV
OY-TFE	Beech A36		EHGG/EKRR
PH-1133	HK-36TC	+25	EHHV/EHHV
PH-AWH	A-1 Husky		EHRD/EHRD
PH-PNA	P-68B	+28	EHLE/EHLE
PH-RPR	Bo105C	Politie	EHAM/
PH-SBM	CF172M		EHRD/EHRD
PH-XLM	ATR42-300	Bonair Exel, AXL540A, dep. 13	EHLE/EHEH
13 D-ENHF	M20J		EGJJ/ESMS
14 G-JDEE	TB-20		EGBG/EKYT
L-04	PC-7	KLu, 131EMVOsqn, Archer 04	EHWO/ETMN
N9213Q	MD900	Politie	EHAM/EHAM
PH-HHB	H269D	+23,24,28	EHLE/EHLE
15 D-EJFN	Glasair IIFT		EDWH/EDWH
D-IHLA	PA-42	Boutsen Avation	EDDV/EDDV
G-ICAS	Pitts S-2B		EHMZ/16 EDHK
G-MATE	Zlin 50LX	dep. 16	EHMZ/EDHK
N124CD	SR20		EBAW/EBAW
N1582C	SR22	dep. 17	ZZZZ/ZZZZ
OY-SVD	PA-28-180	SUS001	EKVH/EKBI
TC-OAC	A320-212	Onur Air, f/v, OHY2263	LTBS/EHBK
16 D-EBYX	PA-18-95		EBOS/ETMN
EC-GTM	Beech 1900C	NAYSA, NAY101	EKSN/EBOS
N146JJ	SR20		EHSE/EHTX
T-409	T-17	RDAF, FLSK, DAF3410, +21	EDXH/EBOS
T-414	T-17	RDAF, FLSK, DAF3410, +21	EDXH/EBOS
17 I-FXRC	P-180	Foxair, FXR18C, dep. 18	LFPB/LIMG
OO-TMG	PA-28-181		EBAW/EBAW
18 D-EHUF	C175A	+20, 31	arr. 9-6/EHAL
G-OAJS	PA-39		ZZZZ/EGCJ
LN-NEW	PA-28-161	dep. 19	LFQA/EKBI

	PH-NLZ	SA226TC	NLR	EHAM/EHAM
	PH-WKA	TB-10	+23,25,30	EHLE/EHLE
19	D-CFLY	C560	Excellentair, ambu, GZA2362/3	LGAV/EHAM
	D-EILO	PA-28-181		EDWB/EHAL
	PH-TOL	C172M		EHAL/EHAL
	PH-USK	DA40		EHLE/EHLE
	SE-IYN	C172N		ESDB/EBOS
20	D-CFLY	C560	Excellentair, GZA2371	EHAM/EFHK
	LN-NFJ	CF172M		LFAC/EKBI
	N1582C	SR22	dep. 24	ZZZZ/EHRD
	PH-TES	P92-JS		EHLE/EHLE
21	D-CFLY	C560	Excellentair, GZA2311	EFHK/EHAM
	D-KAGF	SF-25B		EDWJ/EDWJ
	HB-VLF	BAe 125/800B	Bosch	EDDS/EDSB
	SE-KPZ	CTU206G	+26	ESUB/EGJA
22	D-CHPD	LJ35A	Air Traffic, ambu, ATJ222	EDDL/EDDL
	D-IAWA	C551	Cirrus Aviation, ambu, RUS9454	EDDN/EDRZ
	N789CD	SR20		EDDG/EDLN
	OY-LAT	PA-32RT-301T	+25	EKGH/EGJJ
	PH-BEC	PA-28RT-201T		EHTX/EHLE
	PH-CBD	CF152		EHKD/EHKD
	PH-GEO	CF172N		EHTE/EHTE
	PH-USH	DV20		EHLE/EHTE
	R-03	Bell 412SP	KLu, 303 sqn, ambu	EHAL/EHLW
23	N215CD	SR20		EDDB/EDDB
	OO-JLM	C177RG		EBAW/EBAW
	PH-TOO	CU206G		EHAL/EHAL
24	D-IBOS	C404	OLT	LSZB/EDWE
	D-IOSA	PA-42	Lufthansa, DLH8861	EDDW/EDDG
	F-GKBZ	Falcon 50		EHTW/LFQV
	N1582C	SR22		EHRD/
	OE-FDE	SC-7-100	Pink Aviation	EDWR/EHAL
	OY-CHO	PA-28R-200		EDHK/EKSB
	PH-NZW	S-76B	Schreiner, SCH30A, +25	EHKD/EHKD
	PH-SGH	T-67C-3		/EHLE
	PH-TWB	CF172N		EHLE/EHLE
25	N889CD	SR20		EHLE/EHLE
	PH-VGC	C172N	+27	EHTX/EHTE
26	N196CD	SR20		EHTE/EHTE
	OY-PRI	Rallye 150T		EKMB/EKRS
	PH-MEY	Beech F33A	dep. 31	EHTE/EHTE
27	D-EMWE	C172M		EDWK/EDWK
	G-LADE	PA-32-300		EGLD/ESDB
	N1232E	Bellanca 8KCAB	Olsson	LSZG/LSZG
	N132CD	SR20	dep. 29	EDXO/EDXO
28	LN-BET	PA-32-260D	dep. 29	EHLE/EKBI
	N999VT	SR20	+31	EHTE/EHTE
	PH-JFH	CP210N		EHTE/EHTE
29	G-OXVI	Spitfire LF. XVII		EGSU/ESGP
	PH-MLE	AG-5B		EHLE/EHLE
	PH-SVQ	DR400/160		EHTE/EHAL
	SE-KMA	PA-28-161	dep. 30	EDXB/EDXM
30	D-IOSC	PA-42	Lufthansa, DLH8861	EDDK/ETNJ
	N100EU	SR20	dep. 1-8	LSZH/
	N889CD	SR20		EHLE/EHAL

31 D-CCGN	LJ55	Quick Air Jet, ambu, QAJ579	EKEB/EDDK
N196CD	SR20		EBZW/EHTE
OO-CMD	Beech A36		EHMZ/EHTE
OO-COV	CFR182		EHAL/EBAW

Vaste bezoekers:

Onur Air:

TC-OAC	A320	15
TC-ONN	MD88	23
TC-ONO	MD88	1,8,22
TC-ONR	MD88	2,9,16,29
TC-ONS	A321	30

Fly Air:

TC-FLB	B757-200	5,6,12,13,20,27
TC-FLCB757-200		2,9,16,23,30

Iberworld:

EC-GZD	A320	23
EC-GZE	A320	9,16,23,30
EC-IAG	A320	2
EC-ICK	A320	16,30
EC-IEQ	A320	2
EC-IMU	A320	9

Ryanair:

G-BZZE	B737-300	27
G-BZZG	B737-300	6
G-BZZH	B737-300	13,20
G-UKAC	BAe 146-300	1,2,4,15,16,17,18,30
G-UKAG	BAe 146-300	9,10,12,21,23,25,29
G-UKID	BAe 146-300	7,8,22,31
G-UKRC	BAe 146-300	3,5,11,14,19,24,26,28

Sterling Aviation:

G-OMNH	Beech 200	1,2,7,8,9
--------	-----------	-----------

Martinair:

PH-AHI	B757-200	1,8,15,29
PH-MPE	A320	1,8,15,22,29

Dutchbird:

PH-BMC	A320	2,4,7,11,14,21,23,28
PH-BMD	A320	2,9,18,25,30

Transavia:

PH-HZA	B737-800	9,21
PH-HZB	B737-800	2,14,24
PH-HZE	B737-800	6,10,20
PH-HZF	B737-800	3,13,28,30
PH-HZG	B737-800	16,25
PH-HZI	B737-800	7
PH-HZJ	B737-800	18
PH-HZK	B737-800	11,30
PH-HZM	B737-800	30
PH-HZS	B737-800	16
PH-HZW	B737-800	23,27
PH-HZY	B737-800	4,17,23

Overige:

PH-MLK	TB-20	1,2,7,8,9,10,11,17,18,21,22,28,31
PH-MLL	TB-20	2,4,6,9,12,16
PH-MLN	PA-44	1,10,11,16,17,21,22,30,31
PH-PRM	PA-44	10,11,18,21,28,29,30
PH-SDN	PA-28R	1,2,4,7,8,21,22,23,24,25,28
PH-WJK	R-44	8,14,21,22,28,30

In de zomermaand juli veel, heel veel, ambulancevluchten. Diverse Duitse jets en propjets, MLD Lynxen, KLu Bell 412 en een Luxemburgse Learjet bezochten het veld, veelal na sluitingstijd, om patienten of organen te halen/brengen. Behalve dit verkeer ook opvallend veel zelfbouwkistjes onderweg van noord naar zuid (en terug). Het overige verkeer begon eigenlijk op de tweede. Twee airliners waren voor het eerst op het veld, de andere Fly Air 757 in de kleuren van Corendon-Reizen en Dutchbirds nieuwe A320. Ook leuk dezelfde middag was de Twin Squirrel van Mont Blanc Helicoptères.

De SHF mocht in onderhoud en vanaf de vierde mocht de Duitse ANWB Bolkow een paar dagen vanaf het AZG vliegen en uiteraard op Eelde tanken. Een dag later Nederlands nieuwste bizjet, Citation Jet PH-FIS van KNSF Vastgoed. Op de achtste een first visit of type van de Eurocopter EC155. Eigenlijk is dit gewoon een Aerospaiale Dauphin in een nieuw jasje. Na een tankstop vloog de heli door naar Esbjerg. Ook de RAF Islander was leuk (maar lang zo leuk niet als degene die we in augustus op bezoek hadden!). Vrijdagmiddag de elfde was het ook druk op het veld. Een lading Zweedse zelfbouwkistjes op weg naar Engeland en onverwacht ook nog eens een Noorse Dakota op tankstop! In het weekend deed KLM Exel rondvluchten boven Delfsail en daarvoor gebruikten ze een ATR in fraaie Bonair Exel-kleuren. Op de vijftiende twee leuke Engelse kistjes, een Pitts en een Zlin. Twee dagen later weer de NAYSA Beech, nu op de terugweg van het Deense Sindal naar het zuiden. (persoonlijk detail: in juni miste ik de kist op Eelde, en nu was ik precies één dag later op Sindal!). De 24<sup>e</sup> (en de 25<sup>e</sup>) een lessende Schreiner Sikorsky en de bekende Oostenrijkse Skyvan die aan het island hoppen was van Borkum naar Ameland. De oude meneer Olsson kwam op de 27<sup>e</sup> langs voor zijn jaarlijkse trip met de Bellanca. We sluiten de maand af op de 29<sup>e</sup> met een dikke Spitfire in zilver/rode RAF kleuren.