

Movements Groningen Airport Eelde Augustus 2003

1	D-EHUF	C175A	+3,7,14,17,30	----/EHAL
	D-ERWW	Mooney M20K	dep. 2	EDTS/EDTS
	D-ESBM	C172R		EDCA/EDCA
	F-GFTV	Beech A36	dep. 2	LFQW/ENZV
	G-OWAX	Beech 200	Sterling Aviation, dep. 2	EGNH/EGNH
	N100EU	SR20		----/LSZH
	PH-AEC	PA-28-181	+15,22,30	EHLE/EHLE
	PH-CYB	TB-9		EHSE/EHSE
	PH-PRM	PA-44-180	+12,13,14,20	EHTE/EHTE
	PH-SEL	C172P		EHRD/EHRD
	PH-WKA	TB-10	+8,12,15,25,26	EHLE/EHLE
2	I-RALY	A119	Motor Sport	EGMC/EGMC
	N910LC	CF172M	+24	EHLE/EHLE
	PH-TGA	CF150M		EHTE/EHTE
3	D-663	CH-47D	KLu, 298 sqn	ZZZZ/ZZZZ
	D-EFYQ	CF172G		ZZZZ/EDWR
	D-EVEB	Beech F33A		EDAZ/----
	G-BZZF	B737-3Q8	Ryanair, RYR8284, first visit	EGSS/EGSS
	OY-PR I	Rallye 150T		EKRS/EKMB
	PH-MLA	AG-5B	+16	EHLE/EHLE
	PH-PNA	P-68B		EHLE/EHLE
4	D-EICY	CF177RG		EHTE/----
	G-BXPY	R-44	dep. 5, +21,22	EHHO/EHHO
	N842CD	SR22		EDRA/EDRA
	PH-SKB	CF172N	+15	EHHV/EHHV
5	D-GJET	PA-44-180T		ESMT/ESMT
	D-IOSD	PA-42	Lufthansa, DLH8874	EDDW/EBOS
	G-IWRC	EC135T1	dep. 6, +11	EHMZ/EKMB
	I-RALY	A119	Motor Sport	EGMC/ESMS
	N922H	Falcon 2000	Honeywell, dep. 6	EDDS/EGPH
	PH-KVG	Fokker 50	KLM Cityhopper, KLM7141	EHAM/LIPQ
	PH-SOL	C525	+22	LFMU/EHEH
	PH-VDM	C172R		EHRD/EHRD
6	PH-KAD	CF172N	+11,12,20	EHLE/EHLE
	PH-PJL	C172P		EHLE/EHLE
	PH-RPJ	C182R	Politie	EHAM/EHAM
	PH-SAV	PA-31-350	North Sea Airways, NRC16A	EHRD/EDWB
	PH-SDN	PA-28R-200	+12,14	EHTE/EHTE
7	D-EKSS	Mooney M20J		EHRD/EHTX
	N323EM	SR20		EDXO/EDXF
8	PH-SYD	PA-28RT-201		EHRD/EHRD
	PH-XPI	PA-31-350	Dyanmic Airlines, DYE213	EHRD/EHVB
	G-ATSZ	PA-30-160B		EKRK/EGSC
9	OY-EGZ	CF172H		EBOS/EKBI
	PH-816	Taifun 17E	dep. 10	EHVK/EHTX
	PH-JVB	C152		EHTE/EHTE
10	D-INGI	C340A	MSR Flug Charter, EBF110, ambu	EDDG/EHBK
11	D-INGI	C340A	MSR Flug Charter, EBF110, ambu	EBLG/EDDG
	G-YAKK	Yak 50	dep. 12	EKBI/EHMZ
	I-RALY	A119	Motor Sport	ESMX/EGMC

	N6036Q	SR22	dep. 13	EGPN/LFPG
	N6051C	SR22	dep. 14	EGPC/EDFE
	PH-1135	HK-36R	+18	EHLW/EHLW
	PH-BSA	C172S		EHTE/EHKD
	PH-TWB	CF172N	+26	EHLE/EHLE
	PH-WJK	R-44		EHHO/13 EHHV
12	D-IPOS	C425	MSR Flug Charter, EBF412, ambu	EDDG/EHTW
	PH-RPI	C182R	Politie, +20	EHAM/EHAM
	SE-GDV	PA-32-260	dep. 13	LFOQ/ESOW
13	D-EKOY	Extra 400		EBAW/EBAW
	D-IPOS	C425	MSR Flug Charter, EBF412, ambu	EHTW/EDDG
	LX-AIT	CTR182		ELLX/EDCG
	PH-BVT	PA-28-181		EHTE/EHTE
	PH-VFA	PA-28-161		EHLE/EHLE
14	D-EGGK	C172N		EDXO/EDXO
	D-FWJE	Antonov 2T		EDCB/EDWR
	N11555	Mooney M20J		EHRD/EHTE
	N9213Q	MD900	Politie	EHLW/EHAM
	OY-TFE	Beech A36		EBOS/EKRK
	PH-NOD	CF150M		EHTE/EHTE
	PH-VPA	PA-34-200	+20,21,22,26	EHLE/EHLE
	SE-FYT	PA-28-140E	dep. 15	ESMS/EGSH
	262	SH-14D	MLD, MARHELI, NRN638	EHKD/EHKD
15	D-CPPP	C550	Windrose Air, QGA4007, ambu	EDDI/EDDI
	G-ATIA	PA-24-260	dep. 17	EGBG/EGBG
	G-BYTI	PA-24-250		EGNF/ESMS
	G-EYOR	RV-6		EGHS/ESMH
	G-HOPY	RV-6		EGTB/ESMH
	G-RVAN	RV-6		ZZZZ/ESMH
	N209CD	SR20		dep to EHTE, w/o
	PH-TGD	C152		EHHO/EHHO
	PH-VDC	CT210M		EHSE/EHBK
16	D-IGAS	C525	Excellentair, GZA1261	EDDG/EDOP
	OY-GET	Beech F33A		EKRK/ELLX
	PH-DVT	TB-10		EHTE/EHTE
	PH-HLF	C182P		EHMZ/EHMZ
	PH-VVD	CF150M		EHRD/EHRD
17	D-EFUE	CF152		EDLE/EDLE
	OY-DFD	Mooney M20F		EKHV/EGJA
	PH-BVE	C172R		EHRD/EHRD
	PH-EGC	PA34		EHHO/EHHO
	PH-MHE	PA-32R-301		EHBK/EHSE
18	D-IIWB	Beech C90A		EDWF/EDWF
19	N6103Y	SR22	dep. 26	EGPN/EDAZ
	PH-1243	SF25C	dep. 20	ZZZZ/EHAL
	PH-BNK	Beech F33C		EHLE/EHLE
	PH-KAX	PA-28-181		EHLE/EHLE
	PH-VLS	CF172N		EHLE/EHLE
20	F-GGXZ	DR400		EBAW/EKRK
	G-ATCC	A.109 Airedale	dep. 21, +24	EGKH/EKMB
	PH-RTR	R-22		EHLE/EHDR
21	D-GEJJ	PA-34-220T		EHTE/ZZZZ
	N196CD	SR20		EHTE/EHTE
	OO-MLF	PA-34-200T		EBC/EBCI

	OO-ROB	RC690B	Robsa	EBAW/EBAW
	PH-ALI	CF150M		EHAL/
	PH-LFX	CR182		EHLE/EHLE
22	D-EABL	PA-28R-200	dep. 24	ETHI/ETHI
	D-EBMA	Bolkow 207		EDNH/EDNH
	D-EGIV	PA-28-181		EDWJ/EHLE
	G-NEWR	PA-31-350	MAS Airways, EAX21A, ambu	EGKB/EGKB
	N9ZT	SR22		EDNH/
	Q-23	AH-64D	KLu, 302 sqn, Hawk 23	EHGR/ETME
23	HB-KFM	TB-20		EDDW/LFAC
	N6042K	SR20		
	PH-FAM	PA-28RT-201T		EHTE/EHTE
	PH-RBC	EC120B		ZZZZ/ZZZZ
	SE-KSZ	AG-5B		ESMS/LFPN
	ZG989	BN-2T (ASTOR)	RAF, DPA/PBN	EKYT/EGHJ
24	N1569C	SR22		----/LFSB
	PH-HMK	CF172N		EHHO/EDWY
	PH-JRM	PA-32RT-301T	+25	EHLE/EHLE
	PH-LEF	C182Q		EHHO/EHHO
25	D-IFBU	PA-31-310C		EDWF/EDWF
	N746CD	SR20		EHLE/
	PH-BMD	A320	DBR9145	EHAM/LEVC
	PH-RPR	Bo105C	Politie	EHAM/EHAM
	PH-WJK	R-44		EHHO/27 EHHV
26	D-663	CH-47D	KLu, 298 sqn, Corona 2	EHSB/EHSB
	D-ILAY	C414		EDMS/EDMS
	N154CD	SR20		EDAY/EDAY
	N1582C	SR22		----/EDMS
	N6015K	SR22		EKAH/EDDK
	N826CD	SR22		EDAZ/EDAZ
	N852CD	SR22	dep. 29	EGKB/EGSH
	OY-BUJ	C182P		LFPL/EKTD
	PH-CMC	Beech F33A		EHLE/EHLE
27	N209GT	TB-20		EKRK/EHLE
	N889CD	SR20		EHLE/EHLE
	PH-BMD	A320	DBR9338	LEVC/LEPA
28	D-ERWP	A210		EDAZ/EDAZ
	F-GFDJ	Beech E90	dep. 29	LFPN/LFPN
	N6042K	SR20		----/LERS
	PH-ECD	EC120B		EHLE/ZZZZ
	PH-LAW	CT310R		EHTE/EHTE
	PH-MJB	PA-28R-201		EHAL/EHHV
	VP-BGG	BD700	TAG	LEMG/EGLF
29	D-EHMW	Mooney M20J	dep. 1-9	EDHL/
	D-ICVW	C421C	CCF Manager Airline, CCF251	EDDK/EDFH
	D-IGAS	C525	Excellentair, GZA1251	EGPK/EDDV
	PH-USH	DV20		EHLE/EHLE
	PH-VFC	PA-28-161		EHLE/EHAL
30	PH-MBS	Beech C23R	dep. 31	EHLE/EHLE
31	LN-OAW	AS332L	CHC Helicopters	LFQB/ENZV
	PH-LFB	C172P		EHLE/EHLE
	PH-TIM	DR400/180		EHRD/EHRD

Vaste bezoekers

Iberworld:

EC-GZE	A320-200	6
EC-HZU	A320-200	13,20
EC-IAG	A320-200	6,20,27
EC-ICK	A320-200	13,27

Sterling Aviation:

G-OMNH	Beech 200	18,19,20,25,26,27
--------	-----------	-------------------

Ryanair:

G-BZZE	B737-300	17
G-BZZF	B737-300	3
G-BZZG	B737-300	31
G-BZZH	B737-300	24
G-BZZI	B737-300	10
G-UKAC	BAe 146-300	2,4,11,16,23,27
G-UKAG	BAe 146-300	7,8,,12,13,14,21,28,30
G-UKID	BAe 146-300	1,5,19,22,25,26,29
G-UKRC	BAe 146-300	6,15,18,20

Martinair:

PH-AHI	B757-200	5,12,19,26
PH-MPE	A320-200	5,12
PH-MLK	TB-20	5,6,7,12,13,27,29
PH-MLL	TB-20	8,9,12,18,20
PH-MLN	PA-44	1,3,4,5,6,7,8,12,13,15,18,20,22,25,26

Dutch Bird:

PH-BMC	A320-200	1,4,6,8,11,13,15,18,20,22,25,27,29
PH-BMD	A320-200	20,27

Transavia:

PH-HZA	B737-800	10
PH-HZB	B737-800	22
PH-HZC	B737-800	29
PH-HDZ	B737-800	20
PH-HZE	B737-800	15,17,28
PH-HZF	B737-800	7
PH-HZG	B737-800	13
PH-HZI	B737-800	25
PH-HZJ	B737-800	4
PH-HZK	B737-800	6
PH-HZM	B737-800	6,14
PH-HZS	B737-800	1
PH-HZW	B737-800	21,24,27
PH-HZX	B737-800	3,11,31

Fly Air:

TC-FLB	B757-200	3,10,17,24,31
TC-FLCB757-200		6,13,20,27

Onur Air:

TC-ONJ	A321-100	20,27
TC-ONO	MD-88	5,19,26
TC-ONR	MD-88	12
TC-ONS	A321-100	6,13

Een weinig inspireren de maand was augustus. Het zal wel aan de vakantie gelegen hebben. De Duitse Cessna 175 op de eerste lijkt hier wel gebaseerd. Al maanden is de kist hier het grootste deel van de tijd in één van de General Enterprises hangaars te vinden. Toch wel leuk, weer een Cessna 175 op het veld (ooit stonden de enige twee Nederlandse exemplaren van dit type PH-TUG en PH-WBR op Eelde!). De volgende dag de Italiaanse Agusta Koala van het Engelse Motor Sport . Het beviel

blijkbaar goed, want de heli kwam nog twee keer langs. Op zondag de derde mocht een KLu Chinook komen helpen blussen bij een brand in Wehe-den-Hoorn. Dit ging niet zonder problemen; tijdens de eerste poging bleken ze een verkeerd blusapparaat onder de heli te hebben, zodat de machine terug moest naar Soesterberg. Later op de middag werd nog een poging ondernomen, maar nu met meer succes. Ryanair stuurde deze dag de G-BZZF voor het eerst langs. We hebben nu dus alle ex-Buzz kisten op Eelde gehad. Tijd voor nieuwe kisten! De vijfde weer de Koala, nu samen met een EC135. Deze keer waren ze op weg naar een rally-wedstrijd in Scandinavië. Na een paar dagen rust werd Eelde de elfde opgeschrikt door een voorzorgslanding van Yakovlev 50 G-YAKK. Deze was samen met vier collega's op weg naar Hoogeveen. De andere vier hebben de reis voortgezet naar het andere Drentse vliegveld. Een andere ex-Oostblokker was Antonov 2 D-FWJE die op de veertiende kwam tanken op weg naar het bier-und-bratwurst festijn op Borkum. Zo hielden ze nog wat geld over voor hun consumpties! De dag erop wat Engelse kistjes, drie zelfbouw RV-6en en twee toch wel antieke Piper Comanches.

Een echte KLu Apache hadden we nog niet eerder op Eelde, maar op de 22^e bracht de Q-23 daar verandering in. Op weg naar Eggebek maakte de heli een tankstop. Een andere leuke bezoeker die dag was de Duitse Bolkow 207. De 23^e kwam de leukste, en ook lelijkste, kist van de maand. Op weg van Aalborg naar Bembridge maakte de RAF ASTOR Islander een tankstop. De havendienst parkeerde dit monsterlijke apparaat voor het terras, zodat de spotters die niet naar Eggebek waren, er een goede opname van konden maken.

Dan de laatste dagen van de maand. Op Bommen-Berend (voor de niet-Groningers: 28 augustus, Groningens Ontzet) kwam er weer een Sheikh langs met een Global Express. Colibri PH-ECD mocht deze keer het vervoer naar de jachtenbouwer in Makkum regelen.

De laatste dag zagen we nog een CHC Super Puma, maar die was al eens eerder geweest.