

Movements Groningen Airport Eelde
September 2003

1	D-EHMW	Mooney M20J		arr. 29-8/EDLE
	D-ILAY	C414		EDMS/EDMS
	G-BXPY	R-44	dep. 2	EHHO/EHHO
	N747TG	SR20		EDWL/EDWL
	N8124W	SR20	dep. 4, +7	EGLG/EDXW
	OH-FPC	Falcon 20F	Lillbacka Jetair, FPC117	EFKA/LFBZ
	PH-JVB	C152	+2,12,13	EHTE/EHTE
	PH-MLK	TB-20	+8,24,25	EHLE/EHLE
	PH-RYF	H269C		ZZZZ/ZZZZ
2	D-EKSL	CT210N		EDWL/EDWL
	G-BHLX	AA-5B	dep. 9	EGTC/EGTC
	G-LIZA	C340A	Tayflite, +3, TYF10	EGPT/EGPT
	N6103Y	SR22		EDAZ/EDAZ
	N889CD	SR20		EHLE/EHLE
	PH-ACW	Velocity 173FG		EHLE/EHLE
	PH-JBJ	PA-34-220T		/EHTE
	PH-MRE	PA-31-350	North Sea Airways, NRC13A	EHRD/EDDI
	TC-ONR	MD-88	Onur Air, +30, OHY2263	LTBS/EHBK
3	D-CZAR	C560	Excellentair, GZA2431	EHAM/EGPK
	D-EWED	C182Q		EDWC/EDWC
	D-ITCN	P-180	TCN	EHRD/EHRD
	G-AGYY	Ryan ST3KR		EHHO/EHHO
	N146CD	SR20		EDVK/EDVK
	N147CD	SR20		EDDI/EGLD
	N8134D	SR20	dep. 9	EICK/EDWF
	N9209A	PA-38-112	+11,18,19,20	EDLS/EHLE
	PH-RPH	C182R	Politie	EHLW/EHAM
	TC-OAE	A321-231	Onur Air, f/v, OHY4265	LTA/EHTW
4	D-EHUF	C175A		EHAL/
	D-ELPU	CF172P		EDWI/EDGS
	D-HOFF	EC135P2	ADAC, +5,6,7	EDDG/AZGZ
	D-IUTE	Beech B60		EDDW/EDDW
	G-NSUK	PA-34-220T		EGLK/5 EGLK
	N126CD	SR20		EBAW/EBAW
	N146JJ	SR20	dep. 10	EHSE/EHSE
	N59MS	Beech C90A	Snijder Aviation	EBAW/EBAW
	OE-HTG	DO328-300	Grossmann Air, HTG101	LOWW/ENBR
	OO-JLM	C177RG		EBAW/EBAW
	PH-KAO	R3140		EHSE/EHTE
	PH-KBA	C172P		EHLE/EHLE
	PH-TGA	CF150M		EHTE/EHBK
5	G-BZHK	PA-28-181	dep. 7	EGMA/EGMA
	N144CD	SR20		EHLE/EHAL
	N6619F	C150F	dep. 6	EDHL/EDHL
	N742C	SR20		EDAC/EDFE
	OO-EGH	R-22		EHHO/ZZZZ
	PH-GLG	TB-20		EHTE/EHLE
6	G-DIZY	PA-28R-201	dep. 8	EHLE/EGTO
	PH-MNZ	Do228-212	Martinair, NCG01	EHAM/EHAM
	PH-TOL	C172M		19,21 EHAL/EHAL
7	D-CJKO	SA227DC	City Air, CIP5580	EDDG/LFMQ
	N2683Y	C421C		11 EGPC/LOWK

N47PM	PA-46-350P		EHBK/EHBK
PH-KHD	Bo105CBS-4	ANWB, Lifeliner 1	AZGZ/ZZZZ
PH-KRN	C182Q		21 EHLE/EHLE
PH-RVS	P-68B	dep. 8, +9,14,15,16,21,22,23	EHTE/EHBK
8 PH-WJK	R-44	dep. 10, +15,22	EHHV/EHHO
VP-BSH	Gulfstream IV	Shell, dep. 9, SHE716	EGLF/EGWU
VP-BSL	Falcon 50	Shell, dep. 9, SHE714	EGLC/LGAV
9 D-IMAC	C525	Comfort Air	EDDM/LFMD
F-GMCU	Falcon 50	Occitania Jet Fleet, OJF2253	EGLC/EGLC
G-BUND	PA-28RT-201T		EGTF/LSGL
LN-BOX	Lancair 320		ENZV/EGTF
N153CD	SR20		/EHTE
N672C	SR22	dep. 10	EBGB/EBAW
PH-EDD	PA-28-181		29 EHLE/EHLE
TC-ONN	MD-88	Onur Air, +16,23, OHY2263	LTBS/EHBK
VP-BSH	Gulfstream IV	Shell, dep. 10, SHE727	EGWU/EGWU
10 G-DNVT	Gulfstream IV	Shell, SHE736	EHRD/EHAM
OE-FAN	C500	City Jet, dep. 11	ESPC/LOWS
OO-ROB	RC690B	Robsa	EBAW/EBAW
OY-BYC	PA-28R-201T	dep. 11	EKRK/LFAT
PH-FTO	C172RG		11 EHHO/EHHO
PH-KAD	CF172N	+17,20,26,30	EHLE/EHLE
PH-MLE	AG-5B		30 EHLE/EHLE
PH-RPJ	C182R	Polite, +11,17	EHAM/EHAM
TC-ONJ	A321-131	Onur Air, OHY4265	LTAI/EHTW
VP-BSL	Falcon 50	Shell, SHE733/2	LGAV/EHRD
11 G-FLAK	Beech E55		EHDR/ZZZZ
N741CD	SR22	dep. 13	EGSC/EDSB
PH-AMR	PA-28-161		EHRD/EHRD
PH-USH	DV20		EHLE/EHLE
12 D-EAIJ	AG-5B		EDXO/EDXO
D-EVEB	Beech F33A		arr. 3-8/EDMS
D-IOLA	BN-2B-26	OLT	EDWE/EDWE
N132CD	SR20		23 EDXO/EDKB
N746CD	SR20		/EDSB
PH-BDZ	B737-406	KLM, KLM1372	LHBP/EHAM
PH-OTH	PA-31-350		EHLE/EHLE
13 D-CZAR	C560	Excellentair, GZA2361	EGPK/EDDG
D-IAGA	C441	MSR Flug Charter, ambu, EBF512	LOWW/EDLP
F-GLNI	BAe 146-200	Axis Airways, AXY8147	LFRD/LFRD
N270CD	SR20	dep. 20	EHSE/EHSE
PH-FAM	PA-28RT-201T		EHTE/EHTE
PH-LGW	PA-34-220T		20 EHSE/EHSE
PH-LYM	AG-5B	dep. 14	EHLE/EHRD
14 D-EVLS	DA20-A1		EDWI/EDWI
PH-CDS	C152		EHTE/EHTE
PH-PNA	P-68B		EHLE/EHLE
PH-VDM	C172R		EHTX/EHBK
PH-ZEM	Beech 58		EHLE/EHLE
SE-DLZ	C500	Jivair, +16,22	ESSB/LFBZ
15 PH-1157	HK-36TC		EHTE/EHEH
PH-HHB	S269D	Heli Holland, +16,17,18,29	EHLE/EHLE
PH-HVP	CF150M		EHTX/EHTE
PH-USJ	DV20		22 EHLE/EHLE
PH-WKA	TB-10		18 EHLE/EHLE

16 D-EDIB	CF172P		EDLW/EDLW
D-INGI	C340	MSR Flug Charter, EBF116	EHBK/EDDG
N102CD	SR20		EDLW/
N8124E	SR22	dep. 188	EGLG/LFPP
PH-1114	HK-36TC		EHSE/EDWG
PH-1221	HK-36TTC		EHSE/EDWG
PH-GEO	CF172N		29 EHAL/EHTE
PH-OLL	TB-20		EHLE/EHLE
17 D-HSAN	EC135P2	ADAC, +19,24,29,30	EDKB/EHLE
EC-INZ	A320-214	Iberworld, f/v, WMD7506	EHTW/LEPA
SE-GBY	PA-28-151		EKRK/EHAM
TC-OAF	A321-232	Onur Air, f/v, OHY4265	LTA/EHTW
18 D-EIPB	Beech B24R		EDWF/EDWF
D-IFKU	BN-2B-20	FLN	EDWS/EDWS
D-IMMM	C525	Triple Alpha, CLU1335	EHBK/EHBK
N241CD	SR20	dep. 19	EDCA/EDCA
PH-JRM	PA-32R-301T		EHLE/EHLE
PH-MLG	AG-5B		EHLE/EHLE
PH-USJ	DV20		EHLE/EDWF
PH-VFC	PA-28-161		EHLE/EHLE
19 PH-MDW	PA-32RT-300		EHLE/EHLE
PH-VFB	PA-28-161		EHLE/EHLE
PH-VGA	CT303		EHHO/EHHO
20 D-EBMA	Bo207		EDNH/EDNH
D-EBRI	PA-28-181		EDWK/EDWK
D-ECJR	CF177RG		EDVY/EDWQ
N295CD	SR20		EDZZ/
N9ZT	SR22		/EDGS
PH-EGC	PA-34-220T		EHHO/EHHO
PH-HPH	H269B		ZZZZ/ZZZZ
21 D-IKMS	Beech C90A		EDDW/EHTW
N910LC	CF172M		EHLE/EHMZ
PH-DRT	PA-28-181		EHHV/EHHV
PH-SCX	C152		EHTE/EHTE
RA-44544	Yak18		EDWF/EDWJ
SE-IPT	C340A	dep. 22	ESCN/EGHI
22 N196CD	SR20		EHTE/EHTE
N806C	SR20	dep. 25	EDLD/EDLD
23 PH-TKC	B757-2K2	Transavia, MPH216	LGIR/EHRD
T-404	T-17	RDAF, FLSK, DAF404, +24	EKVL/EHSB
24 D-CZAR	C560	Excellentair, GZA2131	ULLI/EHAM
D-EEWN	Beech A36		EDWF/EDWF
D-ELJA	Lancair 235		EHLE/EHLE
N215CD	SR20		26 Eddb/EHAL
N323EM	SR20	dep. 25	EDVM/EDVM
PH-AVB	CF172P		EHTE/EHTE
PH-GGG	PA-28RT-201T		EHTE/EHTE
TC-OAD	A320-212	Onur Air, f/v, OHY4265	LTA/EHTW
25 D-ECKA	Beech P35		EDLD/EDWY
N34937	C177B		EHSE/EHSE
N9201U	MD900	Politie	EHAM/EHAM
N9945C	L-8F		EHSE/EHSE
PH-BFM	B747-406	KLM, KLM7021	EHAM/EHAM
PH-LAB	C550	NLR	EHAM/EHRD
PH-TFS	TB-10		EHTW/EHTW

26 N4962V	C172RG		EHRD/EHRD
PH-ACM	C172P		EHKD/EHKD
PH-BSX	CF177RG		EDWY/EHEH
R-02	Bell 412SP	KLu, 303 sqn, Gannet 02	EHLW/EHLW
27 D-IOSD	PA-42	Lufthansa, DLH8874	EDDH/EDDW
PH-USL	DA40		EHLE/EHLE
28 PH-USH	DV20		EHLE/EDWF
SE-ICL	PA-28-181		LFOP/ESMV
29 LX-YSL	C525	Yves St. Laurent, +30	LFPB/ENVA
PH-BSV	C152		EHTX/EHKD
PH-JFH	CP210N	dep. 3/10	EHTE/
PH-MLL	TB-20		EHLE/EHLE
PH-RPS	Bo105C	Politie	EHAM/EHAM
30 G-TRCY	R-44	dep. 1/10	EHTE/
N340DD	C340A	JRC02	EHRD/ENSN
PH-CMC	Beech F33A		EHLE/EHLE
PH-USI	DV20		EHLE/EHLE

Vaste bezoekers :

Iberworld:

EC-GZD	A320	3,24
EC-GZE	A320	3
EC-IAG	A320	10,17
EC-IMU	A320	10
EC-INZ	A320	17,24

Sterling Aviation:

G-CLOW	Beech 200	8,15,16,17
G-OMNH	Beech 200	1,2,3,9,10,22,23,24,29,30

Ryanair:

G-BZZF	B737-300	7
G-BZZI	B737-300	28
G-BZZJ	B737-300	14,21
G-UKAC	BAe 146-300	18,19,20,30
G-UKAG	BAe 146-300	2,5,8,10,11,12,15,17,24,25,26
G-UKID	BAe 146-300	1,3,4,16,23,27,29
G-UKRC	BAe 146-300	6,9,13,22

Martinair:

PH-AHI	B757-200	2,9,16,30
PH-MPD	A320	23,30

Dutch Bird:

PH-BMC	A320	1,3,5,8,10,17,19,22,24,26,29
PH-BMD	A320	3,10,12,15,17,24

Transavia:

PH-HZA	B737-800	11,24,28
PH-HZB	B737-800	3,10
PH-HZC	B737-800	24
PH-HZE	B737-800	12,17,22,25
PH-HZG	B737-800	5
PH-HZI	B737-800	14
PH-HZJ	B737-800	25
PH-HZK	B737-800	26,29

PH-HZM	B737-800	15
PH-HZS	B737-800	7,8,19
PH-HZX	B737-800	1,18
PH-HZY	B737-800	4,21

Fly Air:

TC-FLCB757-200	3,10,17,24
----------------	------------

Overige :

PH-HLM	PA-34	2,11,12,14,15,21,30
PH-MLN	PA-44	1,5,8,9,11,12,15,17,18,19,20,22,24,25,26,29,30
PH-PRM	PA-44	8,9,15,24,26,29,30
PH-VPA	PA-34	1,3,4,18,22,23,24,29

Niet echt heel spectaculair was september dit jaar. Onur Air staat deze maand gewoon tussen de movements aangezien ze maar liefst drie nieuwe kisten naar Eelde stuurden! (TC-OAE op de 3°, TC-OAF op de 17° en TC-OAD op de 24°!).

De maand begon vroeg in de ochtend op de eerste, toen een Finse Falcon 20 een tankstop maakte op weg van Kauhava in Finland naar Biarritz. Mogen ze vaker doen, maar dan op een beter tijdstip. Een nieuw vliegtuigtype konden we op de vierde begroeten: Grossmann Air stuurde een Dornier 328-JET naar Eelde. Na het weekend, op maandag de achtste, begon de Shell-invasie. Drie dagen lang kwam de hele jet-vloot van Shell met enige regelmaat langs op Eelde. Blijkbaar viel er een boel te bespreken in het Noorden. Of de nieuwe lijndienst Eelde-Aberdeen een gevolg van deze besprekingen is? Haastige spoed is zelden goed, zullen de collega's van de KLM captain op de twaalfde gedacht hebben. De bestuurder van de PH-BDZ had namelijk wel haast, want hij had nogal wat passagiers met een korte aansluiting aan boord van Budapest naar Amsterdam. Hierdoor had hij meer brandstof verbruikt dan de bedoeling was en bij Schiphol aangekomen bleken de holding-tijden nogal op te lopen zodat de kist onmiddellijk moest uitwijken. En zo stond de blauwe zwaan op Eelde met zwaar balende passagiers die ook de niet-korte aansluitingen gingen missen. Tot overmaat van ramp ging er een boordcomputer stuk zodat het oponthoud op Eelde nog langer duurde.

Vanaf 1 oktober heeft het AZG een nieuwe traumaheli en vanaf 17 september kwam deze, Eurocopter EC-135 D-HSAN, geregeld langs op Eelde om kennis te maken. De heli overnachtte in de Koophangaar. Ook op de 17° weer eens een nieuwe Iberworld. Vermoedelijk de laatste, want de Nederlandse reisbranche heeft de contracten met deze Spaanse charter niet verlengd.

Zondag de 21° zat er een Yak-18 in het circuit. Heeft iemand het ding gezien? Op internet is namelijk niets over deze bak te vinden. Twee dagen later stond Martinair's 757 in onderhoud en moest Transavia invallen. Helaas niet met de geplande 757-300, maar met de overbekende PH-TKC. Op de 25° weer eens een KLM 747 die traditiegetrouw een uur later kwam dan gepland.

Als laatste meld ik de Citation Jet van parfumbabrikant Yves St. Laurent op de 29°.