

Movements Groningen Airport Eelde Oktober 2003

1	D-ETHA	Mooney M20		EDVM/EDVM
	G-TRCY	R-44	+6,16,28	arr.30-9/EHSE
	N295CD	SR20		arr.20-9/EDGS
	N910LC	CF172M		EHLE/EHLE
	PH-CBU	PA-32RT-300		EHHV/EHHV
	PH-HLM	PA34	+13,29,31	EHLE/EHLE
	PH-JUR	PA-32R-301T		EHRD/EHRD
	PH-PRM	PA-44-180	+21,22,23,29	EHTE/EHTE
	PH-RPS	Bo105C	Politie, +11	EHAM/EHAM
	PH-TXD	C150M	+17	EHLE/EHHV
2	OY-CKI	Falcon 2000	Air Alsie, MMD6832	ESSB/ESSB
	PH-VPA	PA-34-200	+15,16	EHLE/EHLE
	T-417	T-17	RDAF, FLSK, DAF3160, +3	EKKA/EHWO
	T-427	T-17	RDAF, FLSK, DAF3161, +3	EKKA/EHWO
3	D-EBRI	PA-28-181	dep.4	EDWK/EDWK
	D-EJWM	CF172N		EDWK/EDWK
	D-GHPA	PA-34-220T	dep.4	EDWK/EDWK
	OY-CGP	PA-23-250E		EHTW/ESGP
	PH-JFH	CP210N	+9	arr.29-9/EHTE
	PH-XPI	PA-31-350	Dynamic, DYE334	EHVB/EHVB
4	PH-VDM	C172R		EHRD/EHHO
	SE-LOM	SAAB 2000	Golden Air, DC 650 1, dep.5	ESGP/ESGP
5	D-ELOV	PA-32RT-300T		EHAM/EDLN
	OO-VLR	Fokker 50	VLM, VLM951F	EHRD/LZPP
	PH-RBC	EC120B		ZZZZ/ZZZZ
	PH-VFA	PA-28-161		EHLE/EHLE
6	D-IBAR	Beech B200	Nordavia Flug, ambu	LDSP/EDLN
	G-MAJK	BAe 4100	Eastern Airways, EZE1020/1, f/v	EGPD/EGPD
	PH-KAD	CF172N	+29	EHLE/EHLE
7	PH-AHI	B757-27B	Martinair, MPH216	LGIR/EHRD
8	N292MW	Beech A36		EHBK/EDLN
	N5736	Hawker 800XP	Enron	LFMN/EGNM
	N826CD	SR22		EDAZ/EDAZ
	PH-KAX	PA-28-181	dep.11	EHLE/EHLE
	PH-URK	PA-31-310	+31	EHLE/EHBK
	PH-ZEM	Beech 58		EHLE/EHLE
	RA-24485	Mi-8T	Arkanghelsk 2nd Avn., OAO9102	LFQB/ESMS
	RA-24622	Mi-8T	Arkanghelsk 2nd Avn., OAO9104	LFQB/ESMS
9	PH-RPI	C182R	Politie, +20,22,23	EHLW/EHAM
	PH-TOY	S-2R-T331	Aero Service	EHLE/
10	D-IANI	C340A		EHTE/EHTE
	N59MS	Beech C90A		EBAW/EHLE
	N9201U	MD900	Politie	EHAM/EHAM
11	D-ICDE	CT303		EDWF/EDWF
	PH-KBA	C172P		EHLE/EHLE
12	PH-GVB	C172S		EHSE/EHSE
	PH-SGC	T-67C-3		EHKD/EHRD
	XA-BAL	Gulfstream V	Aerovics, dep.13	LGMK/EGTE
13	HB-GII	Beech B300C	Swiss Air Force	EDLV/EDLV
	OE-GRR	LJ55	Goldeck Air, dep.14	LOWW LOWW
	PH-HHB	S269D	HeliHolland, +14,16,20,22,27	EHLE/EHLE
	PH-HHJ	AS355F	HeliHolland	ZZZZ/ZZZZ
	PH-PJL	C172P		EHLE/EHLE

	PH-RYF	H269C		EHLE/EHLE
	PH-VFB	PA-28-161	+17	EHLE/EHLE
	R-03	AB412SP	KLu, 303 sqn, Gannet 03, +31	EHLW/EHLW
14	D-EPWC	PA-28R-201T		EDXR/EDXR
	D-IGZA	C525	Excellentair, GZA1220/1	EDDG/EDBW
	PH-SNE	PA-28-180		EHEH/EHEH
15	N132CD	SR20		EDWF/EDWF
	PH-DYM	SA227AC	Dynamic, DYE335	EDDP/EHRD
	PH-MLE	AG-5B		EHLE/EHLE
	PH-MRE	PA-31-350	North Sea Airways, dep.17, NRC47B	EDDP/EDSB
	PH-RPJ	C182R	Politie	EHAM/EHAM
	PH-VLS	CF172N		EHLE/EHLE
16	N9095Y	PA-32R-301T	dep.17, +18	EHBK/EHBK
	PH-ADE	CF172M		EHTE/EHTE
	PH-FAM	PA-28RT-201T		EHTE/EDLP
	PH-MLL	TB-20	+20,27,31	EHLE/EHLE
17	D-ABNR	B757-230	Condor, DBR584	LPFR/EHAM
	L-10	PC7	KLu, 131EMVOsqn, Diamond 17	EHWO/EHKD
	N196CD	SR20		EHTE/EHTE
	PH-BEC	PA-28RT-201T	+21	EHLE/EHLE
	PH-MLK	TB-20		EHLE/EHLE
	PH-MRE	PA-31-350	North Sea Airways, NRC40B	EDSB/EHAM
	PH-SKB	CF172N	+25	EHHO/EHLE
	SE-FHO	PA-28-180E	dep.18	EKRK/EHAM
18	D-IGAS	C525	Excellentair, GZA1261	EDBW/LIML
	D-ISTC	MU-2B	+21	EDDG/EDDG
	OO-GCO	AA-5A		EHAL/EBAM
	PH-EGC	PA-34-220T		EHHO/EHHO
19	N9209A	PA-38-112		EHLE/EHLE
	PH-SLR	C172N		EHRD/EHRD
20	D-CEMM	LJ45	BASF	EDVK/EDVK
	N8152E	SR20		EGPK/
	OY-PEL	PA-28RT-201	+22	EKBI/LFQQ
	PH-MRE	PA-31-350	North Sea AirwaysNRC46A	EHAM/EHAM
	PH-SWN	C414A		EHLE/EHLE
21	N4962V	C172RG		EHRD/EHRD
	PH-ESD	TB-20		EHLE/EHLE
22	298/CD	DHC-6-300	FAF, GAM00.056, CTM1409	LFQQ/ESSV
	D-INGI	C340A	MSR Flug, EBF122, ambu	EDDG/EHBK
	OY-GGG	C650	Air Alsie, MMD4892, +23	EKSB/EKKA
	PH-LAB	C550	NLR	EHAM/EHAM
	SE-RAA	EMB135	Eastern Airways, f/v, EZE1020/1	EGPD/EGPD
23	D-IDBW	C525	Triple Alpha, dep.24, CLU5335	EHBK/EHRD
	D-INGI	C340A	MSR Flug, EBF123, ambu	EDDG/EHEH
	D-INGI	C340A	MSR Flug, EBF122, ambu	EBLG/EDDG
	D-ITCN	P-180	TCN	EHRD/EHRD
	PH-AFT	TB-20		EHTW/EDWN
	PH-MRE	PA-31-350	North Sea Airways, dep.24, NRC01A	EHAM/EDSB
	PH-WJK	R-44	dep.24	EHAM/EHSE
24	PH-MRE	PA-31-350	North Sea Airways, NRC40B	EDSB/EHRD
25	OO-VLR	Fokker 50	VLM, VLM952	LZPP/EHRD
	PH-AED	PA-28-181		EDWR/EHLE
	PH-WSF	PA-28-140F		EHLE/EHLE
26	D-EMTI	TB-10		EDDB/EDDB
27	D-AETV	CL604	Air Independence, JTV201	
	N1334C	SR20	dep.30	xxx/EDVE
	N147VC	SR22		EGLD/EGLD

	PH-SKJ	CF172M		EHMZ/EHMZ
28	D-IOSC	PA-42	Lufthansa, DLH8874	
	OY-NPD	SA227DC	North Flying	ENZV/EHRD
	PH-FTO	C172RG		
29	LX-YSL	C525	Yves St. Laurier	LFPB/LFPB
	OY-NPD	SA227DC	North Flying, dep.30, NFA123E	EHBK/ENZV
	PH-RPH	C182R	Politie	
	262	SH-14D	MLD, MARPAT, Rescue 02	
30	R-02	AB412SP	KLu, 303 sqn, Gannet 02	
	SE-JHD	AS350	dep.31	EBOS/EDHK
31	F-GPSN	SA227AC	Champagne Air, CPH072	LFBD/LFBD
	G-BUKA	SA227AC	Atlantic Express, AAG117	LFPB/LFPB
	PH-RXC	EMB145	AirExel, AXL707, dep.1-11	EIDB/EIDB
	PH-XRX	B737-7K2	Transavia, f/v, TRA4624	

Vaste bezoekers:

Iberworld

EC-ICK	A320	1
EC-IEQ	A320	1,15
EC-IMU	A320	22
EC-INZ	A320	8

Dutch Bird

PH-BMC	A320	1,6,8,10,13,15,22,29
PH-BMD	A320	1,8,15,22,29

Transavia

PH-HZA	B737-800	1
PH-HZB	B737-800	5,8
PH-HZD	B737-800	19
PH-HZE	B737-800	24
PH-HZI	B737-800	17
PH-HZJ	B737-800	2
PH-HZK	B737-800	3
PH-HZM	B737-800	9
PH-HZX	B737-800	1,12
PH-HZY	B737-800	13,16

Fly Air

TC-FLB	B757-200	1,8,12,15,19
TC-FLC	B757-200	22,29

Onur Air

TC-OAD	A320	22
TC-ONJ	A321	1,8,29
TC-ONN	MD-88	7,14,21
TC-ONR	MD-88	28
TC-ONS	A321	15

Ryanair

G-BZZE	B737-300	8,19,20
G-BZZF	B737-300	9,11,14,15
G-BZZG	B737-300	4,16,17,23,25,26
G-BZZH	B737-300	2,3,21,24
G-BZZI	B737-300	1,5,6,7,18
G-BZZJ	B737-300	10,12,22
G-UKAC	BAe 146-300	13,30
G-UKID	BAe 146-300	27,28,29,31

Martinair

PH-MPD	A320	7,14,21,28
--------	------	------------

Sterling Aviation

G-CLOW	Beech 200	22,28
G-ONMH	Beech 200	1,6,7,8,13,14,15,20,21,23,30
Eastern Airways		
G-MAJK	BAe 4100	6,8,10,13,15,17,20,24,27,31
Overig		
PH-MLN	PA-44	1,2,3,9,10,13,14,15,16,17,18,20,21,24,27,28,29,30,31
PH-RVS	P-68	1,3,5,6,7,12,13,14,19,20,21,22,27,28,29,30

Het vliegverkeer nam in oktober sterk af, de vakantievluchten liepen natuurlijk op hun eind en het is alweer vroeger donker. Twee Deense SAAB Supporters kwamen op de tweede tanken op weg naar Woensdrecht. De volgende dag waren ze op de terugweg. Golden Air stuurde op de vierde eindelijk eens een andere SAAB langs. De SE-LOM is afkomstig van Swiss/Crossair. Op zondag de vijfde vloog VLM een rheuma-charter naar Slowakije. Aan het eind van de maand kwamen de patienten weer terug, met dezelfde Fokker. Een dag later begon Eastern Airways met de NAM/Shell lijndienst naar Aberdeen. Jetstream 41 G-MAJK mocht de eerste vlucht uitvoeren en deze kist deed op één vlucht na ook alle andere vluchten van deze maand.

Op de achtste zowaar twee Mi-8en van Arkanghelsk Aviation die nog niet eerder waren geweest! In de stromende regen kwamen ze op Eelde tanken. De dag erop kwam Turbo Trush PH-TOY binnen voor de winterslaap. Ergens in maart zal de machine ongetwijfeld weer vertrekken.

Een Mexicaanse bizjet hadden we sinds 1989 niet meer gehad. Daar bracht Gulfstream V XA-BAL verandering in door op de twaalfde vanuit Mikonos in Griekenland op Eelde te arriveren. Het bezoek van de kist had uiteraard weer alles te maken met de jachtenbouwer in Makkum. De volgende avond vertrok de Gulf naar Exeter. In de middag hadden we de Super King Air van de Swiss Air Force op bezoek gehad, die overigens nog steeds geen militair serial heeft opgespeld gekregen.

Dutchbird kampte aan het einde van de herfstvakantie met wat capaciteitsproblemen zodat op de zeventiende een Boeing 757 van collega Thomas Cook de vlucht van Eelde naar Faro mocht uitvoeren. De Boeing had nog de oude kleuren van Condor.

De geplande dagstop van een Franse luchtmacht Twin Otter op de 22^e werd wat korter dan gepland. Na een tankstop vertrok de Otter naar het Zweedse Visby. Eastern vloog die middag met een ingehuurde EMB135 (en dat was weer een nieuw type voor Eelde). Tegen het einde van de maand zagen we veel bezoekende Metroliners van North Flying, Atlantic Express en Champagne Airlines. Ook Air Exel EMB 145 PH-RXC was van de partij. De witte amazone-jet bracht bezoekers voor een tewaterlating vanuit Dublin naar Groningen.