

Movements Groningen Airport Eelde  
November 2003

1	LX-YSL	C525	Yves St. Laurier, +15	LFPB/LFPB
1	PH-RXC	EMB145	Air Exel, AXL707	arr 30-10/EIDW
1	T.19B-20/35-38	CN235EA02	FAE, Ala25, AME3568	LEGT/LEPP
2	PH-MLD	AG-5B		EHLE/EHLE
2	PH-RVS	P-68B	+4	EHTE/EHTE
2	PH-ZZF	CT207A	+8	EHHO/EHHO
3	N6055H	SR22	dep. 5	ENBR/EDAZ
4	CE02	EMB135	BLu, 21SM, BAF662	ENOL/EBMB
4	N228TM	Hawker 800XP	Enron, dep. 5	EHRD/EICK
4	PH-GSY	DA40		EHLE/EHHV
4	PH-PRM	PA-44-180	+6	EHTE/EHTE
4	PH-VFB	PA-28-161		EHLE/EHLE
5	G-MAJC	BAe 41	Eastern Airways, f/v, EZE1020/1	EGPD/EGPD
5	L-11	PC-7	KLu, 131EMVOsqn	EHWO/EHWO
5	N228TM	Hawker 800XP	Enron	EICK/EDDF
5	N534JS	Beech B36TC	dep. 6	LFGA/LFGA
5	N6103Y	SR22	dep. 15	EDAZ/EDAZ
5	OY-SBT	SN601	North Flying, NFA033, dep. 6	ENHD/ENHD
5	PH-GYS	CF172N		EHLE/EHLE
5	PH-HLM	PA-34-200	+7,10	EHLE/EHLE
5	PH-RVG	PA-28-181		EHRD/EHRD
6	D-CFLY	C560	1315-1410	EDDG/EDOP
6	PH-AFT	TB-20		EDWN/EDWY
6	PH-AMB	CF172N		EHLE/EHLE
6	PH-KBA	C172P	+10,17	EHLE/EHLE
6	PH-RPJ	C182R	Polite, +26	EHAM/EHLW
6	PH-SIG	C182P	+20	EHTE/EHTE
7	D-EFXS	PA-28-161		EDLN/EDWG
7	D-IAMO	C525	Bizair, XGA5191, ambu	EDDI/EDVE
7	G-MAJL	BAe 41	Eastern Airways, f/v, EZE1020/1	EGPD/EGPD
7	N6015K	SR22		EDWJ/dep.
7	OO-MMR	R-22		EHZZ/EHLE
7	PH-MRE	PA-31-350	North Sea Airways, NRC40, +14	EHRD/EDSB
7	PH-RPI	C182R	Polite, +21	EHAM/EHAM
7	RA-24010	MI-8MTV-1	Arkhangelsk 2nd Avn, dep. 8	LFAV/ESMS
7	RA-24012	MI-8MTV-1	Arkhangelsk 2nd Avn, dep. 8	LFAV/ESMS
8	D-EGAU	PA-28-181		ZZZZ/EDMA
8	OE-FJU	C525	Jetalliance, ambu	LJLJ/LOWW
8	PH-ALI	CF150M		arr 21-8/ZZZZ
8	PH-MLE	AG-5B		EHLE/EHLE
8	PH-USJ	DV20	+9	EHLE/EHLE
8	PH-VPA	PA-34-200	+22	EHLE/EHAL
9	D-CFLY	C560	Excellentair, GZA2371	EDOP/EHAM
9	D-EICY	CF177RG		EHLE/EHLE
9	D-ELJA	Lancair 235		ETND/EHLE
9	OO-YAC	PA-28-181		EBAW/EBAW
9	PH-AED	PA-28-181		EHLE/EHLE
9	PH-PNA	P-68B	+10	EHLE/EHLE
10	PH-WJK	R-44	dep. 11	EHTE/EHTE
10	PH-ZEM	Beech 58	dep. 16	EHLE/EHLE

11	D-ILYS	C441	MSR Flug, EBF311, ambu	EHBD/EDLW
11	OO-PMT	R-22		EHHO/EHLE
11	OY-NPD	SA227DC	North Flying, NFA122	EBBR/EKYT
11	R-03	AB412SP	KLu, 303sqn, Romeo03	EDXW/EHLW
12	D-EMJT	TB-20		EDLA/EDLA
12	N9201U	MD900	Polite, +18	ZZZZ/EHAM
12	PH-JAN	PA-28-161	1151-1450	EHBK/EHBK
12	PH-SWN	C414		EHLE/EHLE
12	SE-LOX	SAAB 2000	Eastern Airways, f/v, EZE1020/1	EGPD/EGPD
13	F-GPBF	PA-31T		LFRU/LFRU
13	LN-OHJ	AS332L2	CHC Helicopters	LFSR/ENZV
13	PH-EDD	PA-28-181	+23,24	EHLE/EHLE
13	PH-FAM	PA-28RT-201T	+19	EHTE/EHTE
13	PH-LAW	CT310R		EHTE/EHTE
13	PH-MLA	AG-5B		EHLE/EHLE
13	PH-PJL	C172P	+16,24	EHLE/EHLE
14	PH-VGA	CT303	+15,22	EHHO/EHHO
15	N1334C	SR20		EDAZ/EDAZ
15	PH-OKE	H269C		
15	PH-SGC	T-67C-3		arr from EHTX
15	PH-SGG	T-67C-3		dep to EHLE
16	OY-CYV	C550	North Flying, NFA057E	EKCH/EFHK
17	G-BXZS	S-76A	Bristow, BHL53D	ZZZZ/EHKD
17	N9213Q	MD900	Polite	EHAM/EHMZ
18	D-IHLA	PA-42		EDBM/EDDV
18	OY-CYV	C550	North Flying, NFA052	EFTU/EKCH
18	PH-NLZ	SA226TC	NLR	EHAM/EHAM
19	OE-KCM	PA-28R-201	dep. 20	LOWW/LOWW
20	OO-PKP	PA-34		EBCI/EBCI
20	OY-CEV	C500	North Flying, NFA064	EPGD/EKYT
20	PH-SVY	PA-31T	+21	EHTE/EHTE
21	N270CD	SR20		EHSE/EHBK
21	N747TG	SR20		EDFE/
22	PH-KRN	C182Q	+26	EHLE/EHLE
24	D-ITCN	P-180	TCN	EHRD/EHRD
24	G-MAJB	BAe 41	Eastern Airways, f/v, EZE1020/1	EGPD/EGPD
24	N22SY	PA-46-350P		EHBK/EHBK
24	PH-HXH	Bell 206L	Heli Holland	ZZZZ/EHAM
25	D-CFLY	C560	Excellentair	EGSH/EHAM
25	D-IICE	Beech 200		EDLS/EGSH
26	B-09	BN-2B-21	BLa, 16BnHLn	ETNT/EHKD
26	N116MA	LJ36A	Skyline, Lion16	EHVB/
26	N8134D	SR20		EHRD/EHRD
26	OY-SVU	BAe ATP	Sun Air, SUS9015	EKBI/EPPO
26	PH-MLB	AG-5B		EHLE/EHLE
26	PH-PPP	PA-28RT-201T		EHLE/EHLE
28	N704CD	SR22		EDWO/
28	OY-TFB	Beech A36		EKRK/EBCI
28	TC-ONP	MD-88	Onur Air, test flight	
29	D-IFBU	PA-31-310C		ETNL/
29	N235PF	PA-28-235	dep. 30	ZZZZ/EGMC
29	OO-PHI	C525	Flying Group, FYG1511, dep. 30	EBAW/EBAW
29	TC-ONP	MD-88	Onur Air, OHY9264	dep to LTBA

Vaste bezoekers:

Ryanair:

G-BZZE	B737-300	17,30
G-BZZG	B737-300	2
G-BZZJ	B737-300	9,23
G-UKAC	BAe 146-300	4,7
G-UKAG	BAe 146-300	3,5,6,11,12,13,14,17,18,20,21,25,29
G-UKID	BAe 146-300	1,8,10,19,27,28
G-UKRC	BAe 146-300	15,22,24,26

Eastern Airways:

G-MAJB	BAe 41	24
G-MAJC	BAe 41	5
G-MAJK	BAe 41	3,10,17,19,21,26,28
G-MAJL	BAe 41	7
SE-LOX	SAAB 2000	12,14

Sterling Aviation :

G-CLOW	Beech 200	25,28
G-OMNH	Beech 200	3,4,6,10,11,13,17,18,20,24

Dutch Bird:

PH-BMC	A320	5
PH-BMD	A320	12,19,26

Transavia:

PH-HZB	B737-800	9,11,12,29
PH-HZC	B737-800	2
PH-HZE	B737-800	16,22,23,24,26
PH-HZJ	B737-800	3,5
PH-HZX	B737-800	16,17,19

Overige:

G-TRCY	R-44	4,18,19,20,24,25
PH-MLL	TB-20	1,4,6,8,10,12,17,19,22,26
PH-MLN	PA-44	4,5,6,7,10,13,14,17,18,25,28
PH-SDN	PA-28R	7,12,14,19,21,28

Door de vele dagen met mist een kort lijstje deze maand. Maar tussen de grijze brij door konden we toch nog wat leuke visitors noteren. Meteen op de eerste een Spaanse CN235 die eigenlijk een dag eerder op Leeuwarden had moeten komen. Aangezien Leeuwarden normaal gesproken dicht is in het weekend moest de kist naar Eelde om hier een aantal zwaar bewapende militairen op te halen die in de Marnewaard hadden gespeeld. Het zag er wel eng uit, het restaurant vol met mensen met machinegeweren!

Op de vierde weer een uitwijker van Leeuwarden. Deze keer een EMB135 van de Belgische Luchtmacht die uit het Noorse Orland kwam met persvertegenwoordigers. Leeuwarden beschikte op dat moment niet over voldoende brandweercapaciteit om de Embraer te kunnen accepteren. De volgende dag eindelijk een andere Jetstream van Eastern en gelukkig was er deze maand wat meer variatie in hun vluchten. Ook was er die dag een Corvette van North Flying. Deze maatschappij zagen we vaker met onder andere Citations en een Metroliner.

Twee bekende Mi-8en kwamen op de zevende weer eens langs op weg naar huis. Een gloednieuwe kist voor Eastern is de van Golden Air gehuurde SAAB 2000 SE-LOX en die zagen we op de twaalfde voor het eerst op Eelde. De kist is overigens afkomstig van Crossair/Swiss. Ook nieuw was de CHC Super Puma die de volgende dag op aflevering langs kwam. Zo nieuw dat hij zelfs pas op die dag in het Noorse register was ingeschreven!

Een Sikorsky van Bristow moest naar Eelde uitwijken op de zeventiende. Een andere Bristow heli vind ik niet terug in de movements (Super Puma G-JSAR) maar die schijnt wel geweest te zijn! Bristow wilde met deze nieuwe heli (die voor de Nederlandse kustwacht gaat vliegen) komen lessen maar vanwege de gewichtsbepending voor lesverkeer op Eelde ging dat feest helaas niet door.

Skyline kwam op de 26<sup>e</sup> binnen met hun target-tow Learjet. Sindsdien vliegt de Lear missies vanaf Eelde en slaapt het toestel in Hangar Q van de KLS. Sun Air was die dag ook present met een ATP in British Airways kleuren.

Als laatste natuurlijk het vertrek van onze Onur Air MD-88. Na een geslaagde testvlucht op de 28<sup>e</sup> ging de kist een dag later naar huis. Misschien zien we hem komende zomer weer terug?