

Movements Groningen Airport Eelde December 2003

1-12	D-IFBU	PA-31-310C		arr 29-11/EDWF
	OY-TFB	Beech A36	+5	EKRK/EBCI
	PH-MLB	AG-5B		EHLE/EHLE
	PH-TFS	TB-10	+18	EHTW/EHTW
2-12	D-EACX	TB-20		EDLW/EDLW
	N102CD	SR20		arr 16-9/EDLW
	N196CD	SR20		EHTE/EHTE
	N228CD	SR20		EDKZ/EDKZ
	N728PK	R-44	dep. 3	EBOS/EDXF
	PH-CMC	Beech F33A	+27	EHLE/EHLE
	PH-SIR	CF172M		EHLE/EHLE
3-12	N242PS	SR20		EDDW/EDDW
	N242PS	SR20	dep. 12	EDDW/EDDW
	OO-LSA	P-68C		EHBK/EHBK
	OY-BVR	Beech F33A		EKRK/EBCI
4-12	D-IDBW	C525	Triple Alpha, CLU5335, dep. 5	EHBK/EHBK
	G-MOVE	PA-601P	dep. 5	EGBG/EGBG
	HB-IAU	Falcon 2000EX	Cat Aviation, CAZ502	EBBR/EBBR
	PH-BNK	Beech F33C	+5,18	EHLE/EHLE
	PH-LAB	C550	NLR	EHAM/EHAM
	PH-RPS	Bo105C	Politie	EHLW/EHAM
5-12	PH-DDD	PA-28R-201T		EHRD/EHRD
	PH-SXD	TB-20	NLS, NLS214	EHBK/EHBK
6-12	N146JJ	SR20		EHTE/EHLE
	PH-CYB	TB-9		EHTE/EHLE
	PH-SPE	R3140		EHTE/EHLE
	PH-USK	DA40	+27	EHLE/EHLE
7-12	D-EANO	PA-28-181		EDHL/EDHL
	D-EKVV	CP210N		EDHM/EDHM
	N199CD	SR20	dep. 12	EDHL/EDHL
	PH-BAW	TB-10		EHBD/EHBD
8-12	D-EHUF	C175A		EHAL/EHAL
	PH-AEG	PA-28-181	+12	EHTE/EHRD
	PH-KBA	C172P		EHLE/EHLE
	VP-BEH	Falcon 900EX	Go Ahead Aviation	ESSB/ESSB
9-12	D-E CIO	CF177RG		EDLB/EDLB
	D-IGBH	Beech 58P		EDDW/EDDW
	N6036Q	SR22	dep. 10	LFPP/LFPP
	OY-CSV	PA-28R-201		EKVJ/EDDH
	PH-RPW	Bo105C	Politie	EHAM/EHAM
	PH-VDM	C172R		EHRD/EHRD
10-12	G-SSWM	SH360	Streamline, JEM5143	ESTA/EGGW
	N6015K	SR22		arr 7-11/EDGS
	N842CD	SR22	dep. 11	EDWN/EDDK
	PH-AVB	CF172P		EHTE/EHTE
	PH-RMD	PA-32R-301T		EHLE/EHLE
	PH-RPI	C182R	Politie	EHAM/EHMO
	PH-SDN	PA-28R-200	+12,18	EHTE/EHTE
12-12	N242PS	SR20		EDDW/EDDW
	N704CD	SR22		arr 28-11/EDWO
	N97418	C182Q		EDHL/EDHL
	PH-RPJ	C182R	Politie	EHAM/EHAM

	PH-VPA	PA-34-200	+16,18	EHLE/EHLE
13-12	D-CZAR	C560	Excellentair, GZA2460	EDLW/EDOP
15-12	G-MAJJ	BAe 41	Eastern Airways, f/v, EZE 1020/1	EGSH/EGPD
16-12	D-CZAR	C560	Excellentair, GZA2421	EDOP/EGNV
	PH-EDD	PA-28-181		EHLE/EHLE
	PH-MLD	AG-5B		EHLE/EHLE
17-12	D-EZOZ	Extra 300L		EHOW/EHDR
	N146JJ	SR20		EHSE/EHSE
	PH-SIG	C182P		EHTE/EHTE
18-12	D-IOSD	PA-42	LufthansaDLH8872	EDDW/EHRD
	N126CD	SR20		EBAW/EBAW
	PH-BEC	PA-28RT-201T		EHLE/EHLE
	PH-OLL	TB-20		EHLE/EHLE
19-12	D-IMUK	C414		EDGE/EDGE
	F-GPBF	PA-31T	Brittany Ferries	LFRN/LFRU
	N270CD	SR20		EHSE/EHSE
	OO-LCM	C500	Abelag, AAB51C	EHTW/EBBR
20-12	OO-FYG	C550	Flying Group, FYG5681	EBAW/EBAW
	OO-PHI	C525	Flying Group, FYG1591, +21	EBAW/EBAW
	SE-KCV	SF340A	Iberline, SWE970	LEJR/ESSF
21-12	N550FP	C550	Flying Group, FYG4771	EBAW/EBAW
	PH-DYN	C550	Dynamic Air, DYE873	EHRD/LOWS
22-12	267	SH-14D	MLD, MARHELI, NRN518	EHKD/EHTE
	SE-DZB	EMB145	Skyways	ESSA/LPAR
24-12	G-BCRP	PA23	Aeros, FST44	EGSH/EHKD
27-12	PH-JAC	PA-28-161		EHTE/EHTX
	PH-MHE	PA-32R-301		EHSE/EHSE
	PH-USL	DA40		EHLE/EHLE
	PH-VCF	TB-10		EHLE/EHLE
29-12	D-EFVH	Beech F33A		EDWG/EDWG
	N999VT	SR20	dep. 2-1	EHTE/
	PH-KRN	C182Q		EHTE/EHTE
	PH-PLK	GY-80-180	+30,31	EHLE/EHLE
30-12	G-SSWM	SH360	Streamline, JEM5184	ESTA/EGZZ
	PH-MLK	TB-20		EHBK/EHLE
	SE-KPE	SF340A	Skyways, SKX9203	ESSA/LELN
31-12	N22SY	PA-46-350P		EHBK/EHBK

Vaste bezoekers:

Ryanair:

G-BZZF	B737-300	14
G-BZZG	B737-300	28
G-BZZI	B737-300	7
G-BZZJ	B737-300	21
G-UKAC	BAe 146-300	9
G-UKAG	BAe 146-300	1,2,3,10,11,12,13,24
G-UKID	BAe 146-300	5,6,8,22,23,26,27,29
G-UKRC	BAe 146-300	4,15,16,17,18,19,20,30,31

Eastern Airways

G-MAJJ	BAe 41	15
G-MAJK	BAe 41	1,3,5
G-MAJL	BAe 41	8,10,12,17,19

Sterling Aviation

G-CLOW	Beech 200	1,2,4,8,9,15,16,18
G-OMNH	Beech 200	11
Dutch Bird		
PH-BMD	A320	3,10,24,31
Transavia		
PH-HZB	B737-800	1,7,8,10,14,15,17
PH-HZE	B737-800	14,21,22,24,28,29,31
PH-HZX	B737-800	27
Gasunie		
G-TRCY	R-44	8,12,17
PH-WJK	R-44	2,22,29
Overige:		
PH-MLL	TB-20	1,2,7,8,9,10,22
PH-MLN	PA-44	1,2,4,5,6,8,9,10,12,17,18,19,22,27
PH-PRM	PA-44	5,8,9,10,12,16,17,18

De anders zo rustige decembermaand had dit jaar toch een aantal opvallende zaken te bieden. Het meeste interessante verkeer was op weg van Noord naar Zuid of omgekeerd en gebruikte Eelde om te tanken. Om te beginnen de Amerikaanse Robinson op de tweede. De kist was op aflevering naar Scandinavië. De vierde bracht een zeldzame Piper Aerostar en een gloednieuwe Zwitserse Falcon 2000EX. De Falcon kwam mensen brengen voor onze vrienden in Makkum. Als het goed is gaan ze vaker komen om de bouw van hun jacht nauwlettend te volgen. Een andere leuke Falcon was de VP-BEH die de achtste een retourtje Stockholm vloog. De kist was in een fraai blauw-zilveren kleurenschema gestoken. Streamline kwam met hun doos tanken op de tiende. Hun plaats van vertrek wordt opgegeven met de code ESTA . Dit zou in Zweden moeten zijn maar mijn documentatie geeft geen nadere plaatsbepaling. Eastern stuurde deze maand één nieuwe kist op de Aberdeen dienst en wel de G-MAJJ die op de vijftiende verlaat binnenkwam uit Norwich! De oorspronkelijk voor Eelde bedoelde kist moest een voorzorgslanding maken op Schiphol met een engine stall .

Op de zeventiende was het precies honderd jaar geleden dat de gebroeders Wright de eerste gemotoriseerde vlucht maakten. Om dit te gedenken deed Frank Versteegh een recordpoging: in één dag zou hij alle Nederlandse luchtvaartterreinen bezoeken. Eelde werd uiteraard ook aangedaan en nadat havenmeester Fokko op baan 23 (!) zijn logboek aftekende vertrok Versteegh naar Drachten. De kist had iets minder dan vijf minuten op de baan gestaan. Zaterdag de twintigste was heel aardig. Rond de middag kwam er een fraaie SAAB 340 binnen uit Jerez de la Frontera in de kleuren van Iberline. De kist was eveneens getooid met La Rioja reclame-teksten. Na een tank- en lunchpauze vertrok de machine naar het Zweedse Hultsfred. Intussen waren er twee Belgische Flying Group Citations binnengekomen. Op zondag kwamen ze terug maar nu was de Citation II vervangen door een Amerikaans geregistreerd exemplaar.

Het Zweedse Skyways kwam tanken met een van hun Amazone Jets op de 22e. Deze was op weg van Stockholm/Arlanda naar Alverca voor een onderhoudsbeurt. Begin januari moet de kist via Eelde terug naar Zweden. Rond de kerstdagen was er erg weinig te beleven op Eelde, mede omdat het veld op Eerste Kerstdag gesloten was &

Op de 30 was er weer een Zweedse SAAB 340. Deze keer op weg van Arlanda naar het Spaanse Léon om daar als invaller te gaan werken voor Lagun Air. De SAAB (vroeger hier vrijwel dagelijks te zien als PH-KJH!) was afkomstig van Skyways en hun opschriften waren nog duidelijk zichtbaar onder de witte verf. Ook Streamline was weer aanwezig vanuit hun mysterieuze Zweedse plaats.
Tot volgend jaar!