

2-1	D-GHPA	PA-34-200T	dep. 3	EDDW/EDWK
	N264CD	SR20		EHLE/EHLE
	N999VT	SR20		arr. 29-12/EHTE
3-1	D-MUWP	L13		EDXQ/EDXQ
	PH-MLL	TB-20	+8,21,23	EHLE/EHLE
4-1	OY-SBT	SN601	North Flying, NFA035	EGCC/EKCH
	PH-DYN	C550	Dynamic, DYE872	LOWS/EHRD
6-1	OO-JFC	R-44	+7	EHHO/EHHO
7-1	D-IMUK	C414	dep. 8, +14	EDCO/EDGE
	OY-BVU	Beech F33A		EKRK/EKRK
	PH-HHJ	AS355F	Heli Holland, dep.9, +10	ZZZZ/ZZZZ
	PH-RAE	Beech 1900D	Rossair, dep. 8	LIMJ/EHLE
8-1	LX-TIM	SR20		EDVE/EDVE
	PH-JBB	CF172M	dep. 20	EHAL/EHAL
9-1	N8154S	SR22	dep. 20	EGPO/EBOS
	PH-AEG	PA-28-181	+12	EHTE/EHTE
	PH-TWY	CF172M		EHLE/EHLE
10-1	D-EOGB	PA-46-310P		EDRY/EDRY
	PH-MLK	TB-20	+12,14,15,18	EHLE/EHLE
12-1	D-FOLE	C208B	OLT	EDWE/EDWE
	G-TRCY	R-44	+27	
	SE-ITD	PA-31-310	TFHS, UNY204	ESTL/EGSH
	SE-ITS	PA-31-310	TFHS, UNY201	ESTL/EGSH
13-1	D-IBOS	C404	OLT900	EDWR/EDWR
	D-IPOS	C425	MSR Flug, EBF413	EDDG/EBLG
14-1	D-CFLY	C560	Excellentair, GZA433	EPPO/EDDH
	EI-CSG	B737-8AS	Ryanair, f/v, RYR8284	EGSS/EGSS
	G-MAJH	BAe 41	Eastern Airways, f/v, EZE1020	EGPD/EGPD
	N125AL	SR22		EKAH/
	OE-GPS	C550	Tyrol Air, TYW833	LOWI/LOWI
	PH-XPI	PA-31-350	Dyanamic, DYE585	EHRD/EHRD
		Falcon		
15-1	HB-IAU	2000EX	CAT Aviation, CAZ501, dep. 16	LSZH/LSZH
	ZA711	Chinook HC.2	RAF, 27 sqn, RFR7341	EGVO/EKYT
	ZA712	Chinook HC.2	RAF, 27 sqn, RFR7340	EGVO/EKYT
	ZD980	Chinook HC.2	RAF, 27 sqn, RFR7339	EGVO/EKYT
16-1	G-MAJA	BAe 41	Eastern Airways, f/v, EZE1020	EGPD/EGPD
	N8145F	SR22	NAX145F	EGPO/
17-1	N393BD	Gulfstream IV	Nineteen Forty CC	LFPB/LFPB
	PH-MLB	AG-5B		EHLE/EHLE
18-1	D-EIPB	Beech B24R		EDWF/EDWF
	D-IAHT	MU-2B	dep. 19, +22	EDGE/EDGE
	PH-SVG	PA-28-161		EHRD/EHRD
19-1	G-OMEL	R-44		EHHO/EHHO
	SE-ITT	PA-31-310	TFHS, UNY204	ESTL/EGSC
	SE-ITU	PA-31-310	TFHS, UNY201	ESTL/EGSC
20-1	PH-SDN	PA-28R-200	+21,30	EHTE/EHTE
	PH-SWN	C414	dep. 22	EHLE/EHTE
21-1	PH-RPI	C182R	Politie	EHLW/EHAM
22-1	G-PZAZ	PA-31-350	Air Med, MCD057	ENGM/EGJB
	N111HT	SR20		EGBJ/
	PH-URK	PA-31-310		EHLE/EHLE
23-1	D-ITCN	P-180	TCN	EHRD/EHRD
	G-BVCR	S-76A	Bristow, BHL56	EHKD/EHZZ
	PH-NLZ	SA226TC	NLR	EHAM/EHAM
	PH-RVS	P-68B		EHTE/EHTE
26-1	F-GPBF	PA-31T	Britanny Ferries, dep. 27	LFRU/LFBH
	PH-SKJ	C172M		EHTX/EHMZ

27-1	SE-LCY	PA-46-310P		ESCN/EPWR
28-1	PH-ZEM	Beech 58		EHLE/EHLE
29-1	G-MAJM	BAe 41	Eastern Airways, f/v, EZE1020	EGPD/EGPD
30-1	D-IKMS	Beech C90B		EHLE/EHLE
	G-BVMA	Beech 200	Manhattan Air, MHN017	EGLK/EGLF
	N22SY	PA-46-350P		EHBK/EHBK
	PH-MLA	AG-5B		EHTX/EHLE
	PH-WKA	TB-10		EHLE/EHLE

Vaste bezoekers:

**Ryanair**

EI-CSG	B737-800	14
G-BZZE	B737-300	5,6,7,8,18,19,20,30,31
G-BZZF	B737-300	4,12,15,16,25,26
G-BZZG	B737-300	9,17,21,24,27,28
G-BZZH	B737-300	10,23
G-BZZI	B737-300	13,22,29
G-BZZJ	B737-300	11
G-UKAC	BAe 146-300	1,2,3

**Sterling Aviation**

G-OMNH	Beech 200	5,8,12,15,19,22,26,29
--------	-----------	-----------------------

**Eastern Airways**

G-MAJA	Jetstream 41	16,19,26
G-MAJH	Jetstream 41	14
G-MAJK	Jetstream 41	7,9,12
G-MAJM	Jetstream 41	29,30
SE-LOX	SAAB 2000	21,23

**Transavia**

PH-HZB	B737-800	18,19,25,26,28
PH-HZE	B737-800	4,6,7,11,12,14,25
PH-HZX	B737-800	11
PH-HZY	B737-800	18

**Dutchbird**

PH-BMD	A320	7,14
PH-DBA	B757-200	14
PH-DBB	B757-200	21

**Overige**

PH-MLN	PA-44	2,8,9,12,14,15,20,21,23
PH-PRM	PA-44	12,14,16,21,22,30

Er was in januari weinig bijzonders te zien op de luchthaven. Eastern stuurde een paar nieuwe Jetstreams en ook nog twee keer de inmiddels bekende SAAB 2000. Ryanair stuurde bijna de hele maand Boeings naar Eelde waarvan één keer zelfs een –800, de EI-CSG was op veertien januari te zien.

Op de vierde bracht een North Flying Corvette voetballer Arjen Robben terug uit Manchester waar hij contractbesprekingen had gevoerd. Mijn kennis van voetbal is niet dusdanig dat ik weet of dit iets heeft opgeleverd!

Een oude bekende was er de zevende: Rossair Beech 1900 PH-RAE kon wegens het slechte weer niet terecht op Lelystad en kwam een nachtje overblijven op Eelde. Dan door naar de vijftiende, toen vrij onverwacht drie RAF Chinooks het veld wisten te vinden. Na een tankstop en het oplossen van wat technische problemen bij een van de heli's werd de reis naar Aalborg vervolgd. Twee dagen later een voor ons nieuwe Gulfstream IV die een retourtje Le Bourget vloog. En als laatste meld ik de Bristow Sikorsky op de de 23e kwam uitwijken.

Laten we deze maand maar snel vergeten, februari heeft in elk geval meer te bieden!