

2-feb	G-MAJC	JS41	Eastern Airways, EZE015P	EGNJ/EGPD
	G-MAJK	JS41	Eastern Airways, dep. 3, EZE1020	EGPD/EGNJ
	G-OMNH	Beech 200	Sterling Aviatijon, +5, SVH21	EGSH/EGSH
	PH-AEG	PA-28-181		EHTE/EHTE
	PH-HHJ	AS355F	Heli Holland, +6	EHLE/EHLE
	PH-PRM	PA-44-180	dep. 6	EHTE/EDDG
	PH-ZEM	Beech 58	+13,19	EHLE/EHLE
3-feb	PH-CMC	Beech F33A		EHLE/EHLE
4-feb	D-ICWB	C525	Windrose Air, QGA7331/2	EDDI/EDDI
	D-IGAS	C525	Excellentair, dep. 5, GZA233	EHLE/LFSR
	G-BUVD	BAe 3202	Eastern Airways, EZE1252	ESGG/EGCC
	HB-IAU	Falcon 2000	CAT Aviation, CAZ501	LSZH/LSZH
	N111HT	SR20		arr.22-1/LFPP
	N123AN	SR20	delivery flight to Avia Noord	EGPK/
	OY-MMM	CL604	Maersk Air	EKOD/EKOD
	PH-BMD	A320-214	Dutchbird, DBR321	GCLP/EHAM
	PH-ESB	TB-10		EHLE/EHLE
	PH-ESE	TB-20	+22	EHLE/EHLE
	SE-DZC	EMB145	Eastern Airways, f/v, EZE723	EGSH/EGSH
5-feb	89+53	Sea King Mk.43	German Navy, MFG5, GNY8953	ZZZZ/ZZZZ
	G-JEAE	F-27-500RF	BAC Express, RPX135P	EDDH/EGMC
6-feb	D-IGAS	C525	Excellentair, dep. 8, GZA251	EGBE/EGHI
	N747TG	SR20		dep. to EDFC
7-feb	D-ELOV	PA-32RT-300T		EDLN/EDLN
	LN-AAU	C650	Sundt Air, MDT225	LEMG/ENGM
	N989PW	SR22	dep. 16, +17	EKAH/16 EBAW
9-feb	D-ISGW	C525	MSR Flug, EBF710	EDDM/EDDW
	EI-CSE	B737-8AS	Ryanair, f/v, RYR8284	EGSS/EGSS
	PH-MCN	B747-228F	Martinair, MPH741	EGPL/EHAM
10-feb	D-EAMT	M20J		EDLN/EDLN
	EI-DAZ	B737-8AS	Ryanair, f/v, RYR8284/5	EGSS/EGSS
	G-MAJM	JS41	Eastern Airways, EZE1022/022P	EGPD/EGSH
11-feb	G-EORD	C208B	Air Med, MCD055	EGTK/ESGP
	N534JS	Beech B36TC		LFGA/LFGA
12-feb	D-IBOS	C404	OLT, dep. 14, OLT4542	EGTK/EDWE
	D-IEWS	C525	Triple Alpha, CLU3287	EHRD/EDDL
	EI-CSC	B737-8AS	Ryanair, f/v, RYR8284	EGSS/EGSS
	N125AL	SR22		arr.14-1/LOAN
	PH-RXC	EMB145	Air Exel, EZE723	EGSH/EGSH
13-feb	D-IFBU	PA-31-310C		EDWF/EDWF
	D-IKOP	C525	Triple Alpha, CLU4335	ELLX/EHBK
	G-BPNT	BAe 146-300	Flightline, EZE723	EGSH/EGPD
	G-MAJH	JS41	Eastern Airways, EZE055P	EGSH/EGSH
14-feb	EI-CWX	B737-4Y0	Air One, ADH8546	LIRN/LIRN
	EI-DAY	B737-8AS	Ryanair, f/v, RYR8284/5	EGSS/EGSS
	G-ORDB	C550	Equipe Air	EGNJ/EGNJ
	PH-PNA	P-68B		EHLE/EHLE
	SE-LOM	SAAB 2000	Golden Air, GAO6511	ESGG/ESGG
16-feb	G-CCLD	EMB145	Eastern Airways, f/v, EZE723	EGSH/EGSH
17-feb	N132CD	SR20		EDWR/EDWF
	PH-GSY	DA40		EHLE/EHLE
	PH-PJL	C172P		EHLE/EHLE
18-feb	D-ISGW	C525	MSR Flug, EBF781	EDDM/EDDG
	EI-DAW	B737-8AS	Ryanair, f/v, RYR8284/5	EGSS/EGSS
	G-TRCY	R-44	dep. 19	EHHO/EHHO
	N8145F	SR22		LFPP/
	OY-EGZ	CF172H		EKVH/LFAT
	PH-985	SF25D		EHHV/EHHV

	PH-HWH	Bell 206B	Heli Holland	ZZZZ/ZZZZ
	PH-JAN	PA-28-161		EHBK/EHBK
	PH-RPH	C182R	Politie	EHLW/EHAM
	PH-RPJ	C182R	Politie, +20	EHAM/EHAM
	PH-RPW	Bo105C	Politie	EHAM/EHAM
	PH-VGA	CT303		EHHO/EHHO
19-feb	D-ITCN	P-180	TCN	EHRD/EHRD
	D-KVOK	HK-36TTC		EHHV/EHTX
	OO-MSN	CT310R		EBAW/EBAW
	PH-BAD	CF172M		EHRD/EHRD
	PH-GEO	CF172N		EHKD/EHTE
	PH-RAZ	SA226TC	Binair, BID3A/B	EGBJ/ESGR
20-feb	N196CD	SR20		EHTE/EHTE
	PH-AJD	PA-34-220T		EHHV/EHHV
	PH-LFA	C172P		EHLE/EHAL
	PH-MLK	TB-20	+21,28	EHLE/EHLE
	PH-RPV	Bo105C	Politie, NCG04	EHAM/EHAM
	R-01	Bell 412SP	KLu, 303 sqn, Gannet 01	EHLW/EHKD
21-feb	D-EDKX	TB-10		EDLE/EDDG
	D-INGI	C340A	MSR Flug, EBF120	EDDG/EBLG
	N822AG	PA-28RT-201		EBAW/EBAW
	PH-BNK	Beech F33C		EHLE/EHLE
	PH-JRM	PA-32RT-301T		EHLE/EHLE
	PH-USK	DA40		EHLE/EHLE
23-feb	EI-DCB	B737-8AS	Ryanair, f/v, RYR8284/5	EGSS/EGSS
	PH-CTX	C550	Dynamic Air, DYE812	EHRD/EGSH
24-feb	PH-URK	PA-31-310		EHLE/EHLE
25-feb	D-IIICE	Beech 200	Excellentair, GZA130	EDLS/EDDN
26-feb	N45JB	Falcon 200		EHAM/EHAM
	SE-LBM	M20R		ESSL/EHRD
	ZA677	Chinook HC.2	RAF, 7 sqn, RFR7352	EGVO/EKYT
	ZA720	Chinook HC.2	RAF, 7 sqn, RFR7353	EGVO/EKYT
27-feb	D-CBEN	C560	Würth	EDTY/EDTY
	D-IOSB	PA-42	Lufthansa, DLH8893	EDDW/EBOS
	D-IPOS	C425	MSR Flug, +28, EBF427	EDDG/EHRD
	G-OGTX	CT310R		EGPF/EGPF
	N121HT	SR22		EGPC/
	N146CD	SR20		EDVK/EDVK
	N1582C	SR22		dep. to EGBT
	OE-GCD	C560	Goldeck Flug, GDK527/529	LOWG/29 LOWI
	OO-VLE	Fokker 50	VLM, VLM713	LFRB/EHRD
	PH-MLA	AG-5B		EHLE/EHLE
	PH-RXB	EMB145	Bonair Exel, AXL254/254P	EIDW/EHEH
	PH-USI	DV20		EHLE/EHLE
28-feb	D-ERHN	PA-28RT-201		EHHO/EHHO
	G-CCNI	R-44	dep. 29	EHMZ/EDXF
	N153CD	SR20		EHTE/
	PH-MJM	CF406	Tulip Air, TLP14A	EHRD/LSGS
	PH-RXC	EMB145	Air Exel, AXL255P	EHEH/EIDW
29-feb	D-INGI	C340A	MSR Flug, EBF129	EDDG/EDDG
	PH-JGT	R-22		EHLE/EHLE
	PH-TWP	PA-28RT-201		EHRD/EHTX
	SE-KZT	PA-32R-301		ESTA/

Vaste bezoekers :

Eastern Airways
G-CCLD EMB145 16,17,18,19,20,23,24,25,26,27

SE-DZC	EMB145	4,6,9,10
SE-LOX	SAAB 2000	11
Ryanair		
EI-CSC	B737-800	12,13
EI-CSE	B737-800	9
EI-DAG	B737-800	17
EI-DAW	B737-800	18,24
EI-DAY	B737-800	14,16,19,25,26,27,28
EI-DAZ	B737-800	10,11,20,21
EI-DCB	B737-800	23
G-BZZE	B737-300	8,29
G-BZZF	B737-300	2,3,4,5,6,7
G-BZZG	B737-300	1,15
G-BZZH	B737-300	22
Transavia		
PH-HZB	B737-800	1,2,4,9,11,16,19,29
PH-HZE	B737-800	1,22,23,25
PH-HZX	B737-800	8,15
PH-HZY	8,22	
overige		
F-GPBF	PA-31T	9,16,17,18,20,21,24,25,26,28
PH-HLM	PA-34	4,12,13,19,20,22,23
PH-MLL	TB-20	1,2,5,15,17,18,23,24,28
PH-MLN	PA-44	9,12,13,17,18,23,27
PH-PRM	PA-44	4,9,10,11,13,17,20
PH-SDN	PA-28	3,10,19,21,23,24
PH-SIG	C182	3,4,9,10,11,13,17,18,20

Zoals beloofd was februari een stuk interessanter dan januari! De uitbreiding van de Eastern dienst en het inzetten van 737-800's door Ryanair zorgde voor een boel first-visits. De Jetstreams van Eastern zijn deze maand gewoon in de movements vermeld omdat ze onder afwijkende vluchtnummers vlogen of een ongebruikelijke route volgden. Ze stuurden deze maand maar liefst vier verschillende vliegtuigtypes naar Eelde (Jetstream 31, 41, SAAB 2000 en EMB145).

De Noordelijke scheepvaart zorgde er weer voor dat Eelde wat extra verkeer kreeg. De Piper Cheyenne F-GPBF van Brittany Ferries was er zo vaak dat hij naar de vaste gasten is verhuisd. Alleen deze maand trouwens, want hun nieuwe veerboot is inmiddels afgeleverd. Maersk Air kwam op de vierde met hun Challenger langs en die hadden we nog niet eerder gezien. Ook werd deze dag de nieuwe Cirrus SRV20 voor Avia Noord afgeleverd. De volgende dag kwam er een Duitse Sea King langs met een aantal gewonden. De heli stond precies negen minuten aan de grond! Aan het begin van de middag kwam er onverwacht een heuse Fokker Friendship binnen van BAC Express. Mogen ze vaker doen!

Dan door naar de negende, toen Ryanair begon met het inzetten van 737-800's. Het leverde ons zeven verschillende kisten op waarvan de EI-DAY met zeven bezoeken de koploper was. Opvallend trouwens dat Ryanair zo ongeveer hun nieuwste kisten stuurde! De EI-DCB die ons op de 23e bezocht was slechts tien dagen eerder afgeleverd. Helaas moeten we na april Ryanair gaan missen. Tegelijk met deze eerste Ryanair 800 kwam Martinair langs met een vracht-jumbo. Om kwart over zes maakte hij een low-approach over baan 23.

Een opmerkelijke ambu-vlucht was er op de elfde, Air Med stuurde haar Grand Caravan langs om te tanken. Vanaf de twaalfde had Eastern capaciteits-tekort vanwege het in Engeland inschrijven van EMB145 SE-DZC (die we op de zestiende voor het eerst als G-CCLD zagen). Zo moest op de elfde hun eigen SAAB 2000 invallen, op de twaalfde de witte EMB145 van KLM Exel en als laatste op de dertiende een wel erg grote kist: een BAe 146 van Flightline. Omdat deze met spoed weer terug moest naar Aberdeen moest een Jetstream van Eastern de Norwich passagiers ophalen.

Een dag later was het weer druk langs het Winschoter diep. Er werden twee schepen te water gelaten en genodigden werden ingevlogen met een Air One 737-400 en een SAAB 2000 van Golden Air. De week erop keerde de rust weer maar op de 26e wisten twee RAF Chinooks het veld te vinden. Na het tanken vlogen ze door naar Aalborg. Vrijdag de 27e was het in de middag lekker druk met een KLM Exel charter uit Dublin. Deze keer niet de witte PH-RXC (die zagen we een dag later) maar de

tropische PH-RXB in Bonair Exel kleuren! VLM deed een charter uit Brest voor Brittany Ferries en Goldeck Flug stuurde hun nieuwste Citation.