

Eelde maart 2004

| | | | | |
|--------|--------|-----------------------|-------------------------------------|----------------|
| 1-mrt | D-IDCV | Beech C90B | | EDDM/EDDM |
| | PH-GYS | CF172N | | EHLE/EHLE |
| | PH-NLZ | SA226TC | NLR | EHAM/EHAM |
| | PH-OTH | PA-31-350 | KLM Aerocarto | EHTE/EHTE |
| | PH-RPI | C182R | Politie, +8,24 | EHAM/EHAM |
| 2-mrt | D-INGI | C340A | MSR Flug, EBF102 | EDDK/EDDG |
| | N144CD | SR20 | | EHLE/EHLE |
| | N242PS | SR20 | +2,9 | EDDW/EDDW |
| | N4962V | C172RG | +27 | EHRD/EHRD |
| | N719CD | SR22 | dep. 3 | EGTE/EGTE |
| | PH-ESE | TB-20 | +4,30 | EHLE/EHLE |
| | PH-JEJ | FA200/180AO | | EHLE/EHLE |
| | SE-KZT | PA-32R-301 | | arr. 29-2/ESTA |
| 3-mrt | 60124 | Sk.60A | RSwAF, F5, + 29, SVF605 | ESCF/LFRN |
| | EI-CSQ | B737-8AS | Ryanair, f/v, RYR8284 | EGSS/EGSS |
| | I-FXRB | P-180 | Foxair, FXR18B | LIMG/LIMG |
| | OY-BVU | Beech E33A | | EKRK/EKRK |
| | PH-CMC | Beech F33A | | EHLE/EHLE |
| | PH-RPJ | C182R | Politie, +26 | EHAM/EHMO |
| 4-mrt | R-01 | AB412SP | KLu, 303 sqn., +3, 8, 25, Gannet 01 | EHLW/EHLW |
| | EI-DAV | B737-8AS | Ryanair, f/v, RYR8284 | EGSS/EGSS |
| | PH-MLA | AG-5B | +6 | EHLE/EHLE |
| | PH-SDN | PA-28R-200 | +5 | EHTE/EHTE |
| | PH-ZEM | Beech 58 | | EHLE/ |
| 5-mrt | D-ELKE | PA-28-161 | | EDWK/EDWK |
| | EI-DAS | B737-8AS | Ryanair, f/v, RYR8284 | EGSS/EGSS |
| | PH-KAX | PA-28-181 | +9,24,27 | EHLE/EHLE |
| | PH-MLD | AG-5B | | EHLE/EHLE |
| | PH-SVQ | DR400/160 | +6 | EHRD/EDWI |
| 6-mrt | PH-URK | PA31 | +11,26 | EHLE/EHLE |
| | PH-PNA | P-68B | +16,21 | EHLE/EHLE |
| | PH-RAR | Beech 1900D | Euromanx | LSGG/EHLE |
| | 7-mrt | N826CD | SR22 | dep. 10 |
| OO-VFR | | PA-28-181 | | EBUL/EBUL |
| OY-JKA | | C172N | | EGZZ/EKSB |
| PH-ADE | | CF172M | +24 | EHTE/EHTE |
| PH-FAM | | PA-28RT-201T | | EHTE/EHTE |
| PH-KVB | | Fokker 50 | KLM Cityhopper, KLM7141 | EHAM/LZPP |
| PH-RCV | | TB-10 | | EHBD/EHBD |
| PH-SKC | | CF172N | | EHHV/EHHV |
| PH-UGS | | PA-28-161 | | EHAL/EHRD |
| PH-VFA | | PA-28-161 | | EHLE/EHLE |
| 8-mrt | N121HT | SR22 | | arr. 21-2/EGBJ |
| | OY-GAJ | AA-5A | dep. 12 | EKAH/ZZZZ |
| | PH-AEG | PA-28-181 | +28 | EHTE/EHLE |
| | PH-VPA | PA-34-200 | +15,22 | EHLE/EHLE |
| 9-mrt | D-IEFB | Beech B200 | Flugbereitschaft Karlsruhe | EDFM/EDFM |
| | D-IFKU | BN-2B-20 | FLN | EDWS/EDWS |
| | LX-LAR | LJ35A | Luxemburg Air Rescue | GCLP/ELLX |
| | N132CD | SR20 | +28 | EDWR/EDWR |
| 10-mrt | D-INGI | C340A | MSR Flug, EBF110 | EDDG/EDDK |
| | N1334C | SR20 | dep. 12 | EDAZ/EDAZ |
| | SE-LCY | PA-46-310P | | ESCN/ESCN |
| 11-mrt | D-IHLA | PA-42 | Boutsen Aviation | EDDV/EDDV |
| | ES-YLX | L-39C | Skyline, Lion 39B | EKRN/EHVB |
| | ES-YLZ | L-39C | Skyline, Lion 39A | EKRN/EHKD |
| | LX-GDB | Beech 200 | Luxaviation, LXA471 | EDRZ/EDRZ |
| | N215CD | SR20 | | EDDB/EDDB |
| | OE-GCD | C560 | GDK511 | LOWW/EGGW |
| OE-GCD | C560 | Goldeck Flug, dep. 12 | EGGW/LOWW | |

| | | | | |
|--------|---------|---------------|--------------------------------|-----------|
| | PH-GEO | CF172N | | EHTE/EHTE |
| 12-mrt | D-EDIW | Mooney M20K | | EKMB/EDKB |
| | N6103Y | SR22 | dep. 23 | EDAZ/EDXP |
| | PH-PJL | C172P | | EHLE/EHLE |
| 13-mrt | D-EIPB | Beech B24R | +23 | EDWF/EDWF |
| | N232AG | SR20 | dep. 17 | LOAV/LOAV |
| | OO-YAC | PA-28-161 | | EBAW/EBAW |
| | PH-CTX | C550 | Dynamic Air, +21 | EHRD/LOWI |
| | PH-JAN | PA-28-161 | | EHBK/EHTX |
| 14-mrt | N5347Y | SR20 | dep. 22 | EGPK/LFPP |
| | OO-KNK | TB-20 | | EBOS/EBOS |
| 15-mrt | D-IKMS | Beech C90B | | EHLE/EHLE |
| | N282QT | Gulfstream V | GF Management, dep. 16 | KRDU/KILM |
| | PH-PEI | BX-2 | | EDWF/EDWF |
| | PH-RPH | C182R | Politie, +17 | EHAM/EHAM |
| | PH-RYF | H269C | Heli Holland | EHLE/EHLE |
| 16-mrt | G-MAJK | BAe 4100 | Eastern Airways, EZE1268 | EGWU/EKBI |
| | N102CD | SR20 | | EDLW/EDLW |
| | N8161S | SR20 | dep. 30 | EGPC/EDSB |
| | PH-JFH | CP210N | | EHTE/EHBD |
| 17-mrt | D-EGMS | DR400/180 | | EDDG/EDDG |
| | D-IKOP | C525 | Triple Alpha, dep. 18, CLU3335 | EHBK/EHBK |
| | LX-AIT | CTR182 | | ELLX/ELLX |
| | LX-AIY | SR20 | | ELLX/ |
| | N126CD | SR20 | +27 | EBAW/EBAW |
| | N240CD | SR20 | dep. 28 | EDDG/EDDG |
| | N270CD | SR20 | dep. 24 | EHSE/EHSE |
| | N672C | SR22 | dep. 27 | EBGB/EBAW |
| | N704CD | SR22 | | EDWO/EDWO |
| | PH-BOS | PA-28-151 | | EHSE/EHHO |
| | PH-GSY | DA-40 | | EHLE/EHLE |
| | PH-LGW | PA-34-220T | | EHSE/EHSE |
| | PH-MBV | CF172N | | EHLE/EHLE |
| | PH-PLC | Pelican PL | | EHDR/EHDR |
| | SE-GBY | PA-28-151 | dep. 19 | ESGP/ESSB |
| 18-mrt | G-MAJK | BAe 4100 | Eastern Airways, EZE1270 | EKCH/EGWU |
| 20-mrt | D-CSUN | C560 | Excellentair, dep. 21, GZA362 | LFSL/EGPK |
| | PH-TWY | CF172M | | EHLE/EHLE |
| 22-mrt | D-IPOS | C425 | MSR Flug, EBF422 | EDDG/EHVK |
| | N5336Z | SR20 | dep. 10-4 | EGPC/ |
| | OY-NAJ | Mooney M20J | | EKVD/EKVD |
| | PH-GRP | TB-20 | | EHLE/EHLE |
| 23-mrt | PH-1114 | HK-36TC | | EHSE/EHTE |
| | PH-EDD | PA-28-161 | +24,30,31 | EHLE/EHLE |
| | PH-SWN | C414A | | EHTE/EHLE |
| | S-419 | AS532U2 | KLu, 300 sqn., Wildcat | EHSB/EHSB |
| | S-444 | AS532U2 | KLu, 300 sqn., Wildcat | EHSB/ZZZZ |
| 24-mrt | PH-HHB | Schweizer 330 | Heli Holland, +28,30 | EHLE/EHLE |
| | PH-MSE | Mooney M20J | | EHSE/EHSE |
| | PH-USJ | DV20 | | EHLE/EHTX |
| 25-mrt | D-EFIH | TB-10 | | EDWF/EDWF |
| | D-IICE | Beech 200 | Excellentair, +26, GZA140/1 | EDLS/LFRH |
| | OO-GHM | PA-34-220T | | EBCI/EBCI |
| | PH-BNK | Beech F33C | | EHLE/EHLE |
| | PH-MLS | TB-10 | | EHLE/EHLE |
| 26-mrt | D-CFLY | C560 | Excellentair, GZA352 | EGPK/LFSL |
| | D-HLEU | EC135P1 | ADAC, +27,29,30 | AZGZ/AZGZ |
| | D-ITCN | P-180 | TCN | EHRD/EHRD |
| | G-GUYS | PA-34-200T | | EGCS/EGCS |
| | PH-LRM | PA-18-135 | | EHRD/EHRD |
| | PH-TEC | P92-JS | | EHLE/EHLE |
| | PH-WKA | TB-10 | | EHLE/EHLE |

| | | | | |
|--------|----------|---------------|----------------------------------|-----------------|
| | VP-BSA | Falcon 50 | Shell, SHE752 | EHRD/EHRD |
| | ZA677 | Chinook HC.2 | RAF, 7 sqn., RFR7352 | ENGM/EGVO |
| | ZA720 | Chinook HC.2 | RAF, 7 sqn., RFR7352 | EHGM/EGVO |
| 27-mrt | F-GKOB | ATR72-202 | Airlinair, RLA6281 | LFPG/LFPG |
| | PH-KBY | C172R | | EHLE/EHLE |
| | PH-KVF | Fokker 50 | KLM Cityhopper, KLM7876 | LZPP/EHAM |
| | ZD477/H | Sea King HC.4 | Royal Navy, 845 sqn., NVY782 | EKYT/EHAM |
| | ZD480/E | Sea King HC.4 | Royal Navy, 845 sqn., NVY783 | EKYT/EHAM |
| | ZF117 | Sea King HC.4 | Royal Navy, 845 sqn., NVY781 | EKYT/EHAM |
| | ZF118/VP | Sea King HC.4 | Royal Navy, 845 sqn., NVY780 | EKYT/EHAM |
| | ZG820/A | Sea King HC.4 | Royal Navy, 845 sqn., NVY784 | EKYT/EHAM |
| 28-mrt | D-EMSP | CF172N | | EDDG/EDDG |
| | N108AR | G1159A | Flying Eagle Avn., dep. 30 | CYYR/EHRD |
| | PH-VIS | EC120B | Heli Holland | EHHV/EHHV |
| 29-mrt | D-IHHE | Beech C90A | dep. 31 | EDDR/EDDR |
| | D-INGI | C340A | MSR Flug, EBF129 | EDDF/EDDG |
| | N153CD | SR20 | | dep.to EHTE |
| | N199CD | SR20 | | EDHL/EDHL |
| | N741CD | SR22 | | EGSC/EGSC |
| | N9095Y | PA-32R-301T | dep. 30 | EHBK/EHBK |
| | OO-TRJ | CF172P | | EBZW/EBZW |
| | PH-RPR | Bo105C | Politie | EHAM/EHAM |
| | PH-TEB | TB-10 | | EHLE/EHLE |
| 30-mrt | D-EBAA | CF182Q | | EDWF/EDWF |
| | D-IBWF | C402B | | EHDR/EDLM |
| | G-CBTU | C550 | Thames Aviation, dep. 31, FJC844 | EGLF/EGLF |
| | LZ-ALA | SR22 | dep. 2-4 | LKTB/ |
| | N100UH | SR20 | | EDGS/EDWF |
| | N100UH | SR20 | | EDWF/EDGS |
| | OO-FLN | C525A | | EBAW/EHAM |
| | PH-FHG | PA-46-350P | | EHTX/EHLE |
| | PH-HLM | PA-34-200 | | EHLE/EHLE |
| 31-mrt | B-01 | BN-2A-21 | BLa, SLV, AYB401 | EHVB/EHSB |
| | D-IAGG | R390 | Vibro Air, VIB730 | EDDL/JUEE |
| | N116MA | LJ36A | Skyline Aviation | arr. 26-11/EHVB |
| | N806C | SR20 | | EDLD/EDLD |
| | N806C | SR20 | dep. 9-4 | EDLD/ |
| | N827CD | SR22 | dep. 8-4 | EHRD/ |
| | N989PW | SR22 | | EBAW/EBAW |
| | OO-ROB | RC690B | Robsa | EBAW/EBAW |
| | PH-BZN | FA200/180AO | | EHLE/EHLE |
| | PH-JGR | R-22 | | EHLE/EHLE |

Vaste bezoekers:

Ryanair:

| | | |
|--------|----------|------------------|
| EI-CSQ | B737-800 | 3 |
| EI-DAS | B737-800 | 5 |
| EI-DAV | B737-800 | 4 |
| EI-DAY | B737-800 | 1,2 |
| G-BZZE | B737-300 | 12,19,20,30,31 |
| G-BZZF | B737-300 | 17,18,21,25,27 |
| G-BZZG | B737-300 | 6,13,26 |
| G-BZZH | B737-300 | 7,8,22,23 |
| G-BZZI | B737-300 | 14,15,29 |
| G-BZZJ | B737-300 | 9,10,11,16,24,28 |

Eastern Airways

| | | |
|--------|--------|---|
| G-CCLD | EMB145 | 1,2,3,4,8,9,10,11,12,15,16,17,18,19,22,23,24,25,26,29,30,31 |
|--------|--------|---|

Transavia

| | | |
|--------|----------|-------------|
| PH-HZB | B737-800 | 14,21,28,29 |
|--------|----------|-------------|

| | | |
|---------|----------|----------------------|
| PH-HZE | B737-800 | 3,7,15,17,24 |
| PH-HZK | B737-800 | 1,8,10,31 |
| PH-HZX | B737-800 | 22,31 |
| Gasunie | | |
| G-OMEL | R-44 | 1,10,17,29,30 |
| G-TRCY | R-44 | 8,23 |
| Overige | | |
| PH-JBJ | PA-34 | 11,15,18,24,25,26,29 |
| PH-MLK | TB-20 | 9,11,12,14,22,28 |
| PH-MLL | TB-20 | 9,26,28,29,30,31 |
| PH-MLN | PA-44 | 2,4,9,16,18,25,26,30 |
| PH-SIG | C182 | 3,25,26,27,29,30,31 |

Het lijkt erop dat de buitenlandse luchtmachten Eelde eindelijk weer aan het herontdekken zijn! Op de derde voor het eerst sinds tijden weer eens een SAAB Sk.60 van de Zweedse Luchtmacht. De jet kwam van Linköping/Malmö en ging naar Rennes. Aan het eind van de maand vloog 'ie de route in omgekeerde richting. Ryanair was begin deze maand nog met de –800's aanwezig wat voor drie first visits zorgde. Rossair deed op de zesde een charter uit Geneve. Hiervoor stuurden ze de PH-RAR in volledige EuroManx kleuren! Drie dagen later was er in de avonduren een Luxemburgse Learjet uit Las Palmas met een ernstig zieke patient aan boord. Dan naar de elfde: twee Albatrossen van Skyline moesten uitwijken naar Eelde vanwege slecht weer op De Kooij. Ze zijn dan wel bekend maar ze blijven leuk!

Op de vijftiende weer eens "intercontinentaal" verkeer. Gulf 5 N282QT kwam uit Raleigh/Durham en vertrok de volgende dag naar Wilmington in Ohio. Cirrussen hadden we ook genoeg deze maand. General Enterprises had haar handen vol aan vele Amerikaans geregistreerde exemplaren en daarom was de LX-AIY op de zeventiende een welkome afwisseling.

Toen bleef het wat dagen rustig totdat op de 26e "onze" trauma-heli toe was aan wat onderhoud. Ter vervanging werd de D-HLEU geleend. Dezelfde dag ook nog twee –eerder gecancelde- RAF Chinooks. Een dag later stond het platform lekker vol met de vrij onbekende ATR van Airlinair (in Air France kleuren) en vijf –niet gecancelde- Sea Kings. Helaas waren deze donkere kisten niet makkelijk te fotograferen, maar het leverde wel wat leuke actie-plaatjes op. Op de 28e kwam vroeg in de ochtend een Gulfstream III binnen uit Goose Bay (ongetwijfeld een tankstop). Volgens de crew waren ze tegenwoordig wat minder welkom op Schiphol vanwege de herrie die een G-III maakt en daarom werd op Eelde geland. Achteraf best wel handig want de passagiers moesten in Sneek zijn. Ze zijn van plan vaker te komen!

Schrokken we eerder deze maand van een Luxemburgse Cirrus, op de 30e was het helemaal schrikke want op een Bulgaars exemplaar had niemand gerekend! Ook deze kwam voor onderhoud bij G.E. De volgende dag een Belgische Landmacht Islander die blijkbaar een navigatie-tripje deed en het vertrek van de Skyline Learjet die de hele winter op Eelde heeft gestaan.