

1-apr	D-BDNL N328PA PH-GRA PH-HHB PH-JFH PH-SIG PH-VPA	Falcon 2000 PC-12 CF150L Schweizer 330 CP210N C182P PA-34-200	Daimler Chrysler, DCS2482 Heli Holland, +11,18,25 +14,15 +5,9	LFPB/LFPB LFMD/EHAM EHLE/EHLE EHLE/EHLE EHTE/EHTE EHTE/EHTE EHLE/EHLE
2-apr	D-EFXC D-IIWB HB-VMW LZ-ALA PH-MJM PH-MLQ PH-RPI PH-VKA PH-WCU	PA-28-15 Beech C90A C550 SR22 CF406 TB-10 C182R PA-44-180 PA-28R-201T	RWL Servair, dep. 3, SWZ351 Air Service Groningen Politie, +5,13,22 +4	EDLN/EDLN EDWF/EDWF LSGG/EGLL dep.to LKTB arr.from EHRD EHLE/EHLE EHAM/EHHO EHRD/EDXW EHLE/EHLE
3-apr	D-IAGG PH-EAH PH-JVO PH-PMA SE-IAL	R-390 PA-28-181 CFA150K TB-20 PA-28-161	Vibro Air, VIB630 	UUUE/EDDL EHLE/EDWY EHLE/EHLE EHSE/EHSE ESGP/LFQB
4-apr	N5338S N5382W PH-AVT	SR20 SR20 PA-28-181	 dep. 15 	arr.from EGPC EGPC/LFPP EHTX/EHTE
5-apr	G-OMEL PH-ESE PH-JOE PH-ZEM	R-44 TB-20 C425 Beech 58	Gasunie, dep. 7, +19 +6,13,27,28 +6	EHHO/EHHV EHLE/EHLE EHLE/EHLE arr.4-3/EHLE
6-apr	D-EIPB N5293W	Beech B24R SR20	+7,25 dep. 9	EDWF/EDWF EGPK/LFPP
7-apr	HB-IAU VP-BSL	Falcon 2000EX Falcon 50	Cat Aviation, CAZ501 Shell, SHE734	LSZH/LSZH EGPD/EHRD
8-apr	D-HLEU F-GLIM N827CD OO-PHI PH-RPH	EC135P1 C560 SR22 C525 C182R	Lifeline 4 Limagrain Flying Group, FYG1392 Poitie, +14	AZGZ/EDKB LFLC/LFLC arr.31-3/EHRD LSZH/LSZH EHAM/EHAM
9-apr	D-EEJE G-BAMS G-RVAN LN-HPT LX-AIT LX-AIY N4102D N806C	DR400/180S DR400/160 RV-6 C310R CTR182 SR20 CFR182 SR20	 dep. 10, +12 	EDLD/EDLD EBAW/EGSP EGLG/ESMH LFRV/ENTO ELLX/ELLX arr.17-3/ELLX EHHV/EHHV arr.31-3/EDLD
10-apr	N5336Z PH-HBW	SR20 C172S	 	arr.22-3/EGJB EHTE/EHLE
11-apr	PH-MBS PH-VFC	Beech C23R PA-28-161	dep. 12 	EHLE/EHLE EDWY/EHHO
12-apr	OO-TMT PH-HZN PH-JMB	PA-28-161 B737-8K2 PA-28RT-201T	 Transavia, f/v, TRA081 	EBAW/EHTX EHAM/EHRD EHTE/EHTE
13-apr	D-EEHP D-IICE D-INGI D-ISGW EI-DAH G-TRCY N196CD N265CD N323EM N925Q	CF182Q Beech 200 C340A C525 B737-8AS R-44 SR20 SR20 SR20 Beech N35	dep. 15 Excellentair, dep. 15, GZA123 MSR Flug, EBF113 MSR Flug, EBF713 Ryanair, f/v, RYR8284 Gasunie, dep. 14, +27,28 dep. 15, +20 dep. 17 	ETSA/ETSA EGBE/EGSH EHEH/EHEH EDDG/EHEH EGSS/EGSS EHHO/EHHO EHTE/EHTE EDXL/EDWF EDVM/EDVM EDXL/EDXL

	PH-MEY	Beech F33A	+15	EHTE/EHTE
	PH-TEB	TB-10	+23	EHLE/EHLE
14-apr	D-ECKA	Beech P35		EDDL/EDWR
	D-EEKP	TB-20		EDLW/EDON
	D-GEJJ	PA-34-220T		EDLN/EDLN
	D-INGI	C340A	MSR Flug, EBF114	EDDG/EBLG
	D-ISGW	C525	MSR Flug, EBF713	EHVK/EDDG
	N270CD	SR20		EHSE/EHSE
	PH-BVT	PA-28-181		EHTE/EHTE
	PH-MGT	C525	Uniwest Air	EHTE/EHTE
	PH-OII	C182P		dep.to EHAL
	PH-PRM	PA-44-180	+15,16,20	EHTE/EHTE
15-apr	D-IICE	Beech 200	Excellentair, GZA152	EGSH/EHAM
	D-INGI	C340A	MSR Flug, EBF115	EBLG/EDDG
	EI-CNW	B737-230	Ryanair, f/v, RYR8284	EGSS/EGSS
	G-SALA	PA-32-300	+17	EGTB/EKRK
	OO-MSN	CT310R		EBAW/EBAW
	PH-MNZ	DO228-212	Kustwacht, NCG01	EHAM/EHAM
	PH-OTH	PA-31-350	KLM Aerocarto	EHTE/EHTE
	PH-SVP	PA-28-181		EHRD/EHLE
16-apr	D-GERY	P-68B		EBAW/EBAW
	PH-BVL	CF172N		EHLE/EHLE
	PH-CDS	C152		EHTE/EHTE
	PH-LFB	C172P		EHLE/EHLE
17-apr	D-EICY	CF177RG		EHTX/EHTX
	F-GZUJ	C525A	Unijet, LEA002Z	LFLB/LFLB
	N265CD	SR20		EDWF/EDXL
	PH-995	SF25D		EHHO/EHHV
	PH-BNK	Beech F33C		EHLE/EHLE
	PH-RJB	S.91B		EHMZ/EHMZ
	PH-URK	PA-31-310	+22	EHLE/EHLE
18-apr	D-CSUN	C560	Excellentair, dep. 19, GZA371	EHAM/EDOP
	N262CD	SR20	dep. 21, +23	EHLE/EHLE
	N262CD	SR20		EHTE/EHTE
	N263CD	SR20	dep. 23	EHLE/EHLE
	N264CD	SR20	+21,23	EHLE/EHLE
	N46U	PA-46-310P		LSZG/EDWY
	N5235V	SR20	dep. 23	EGPC/LFPP
19-apr	D-CFCF	LJ35A	Senator Aviation, SNA065	ESSV/EDDK
	D-CSUN	C560	Excellentair, GZA314	EDOP/EHAM
	PH-KAD	CF172N	+26,29	EHLE/EHLE
	PH-KBY	C172R	+21	EHLE/EHLE
	SE-FZZ	CF177RG		EGKB/ESMS
	SE-KZT	PA-32R-301	+20	ESMS/EPWR
20-apr	C-GRFO	LJ35A	Sky Service, dep. 21	BIKF/LEBL
	PH-EGC	PA-34-220T		EHLE/EHHO
	PH-FLE	CF172N		EHLE/EHLE
	PH-JAN	PA-28-161		EHBK/EHBK
21-apr	N5084V	SR22	dep. 22	EGPC/EGBT
	N534JS	Beech B36TC	dep. 22	LFGA/LFGA
	OO-WAL	C182R		EBKT/EBKT
22-apr	HB-ISF	Falcon 2000	Servair	LMML/LSZH
	PH-FAM	PA-28RT-201T	+27	EHTE/EHTE
	TC-OAF	A321-231	Onur Air, OHY4267	LTAI/EHBK
23-apr	D-HOSF	S-76B	Wiking Helicopters	EDWI/EDWI
	G-SPUR	C550	London Executive, LNX455	EGGW/EGGW
	N312P	Falcon 900EX	Marmon Group	KMDW/EDDH
	N42RG	PA-32RT-300		EHBK/EBZW
	OY-AVT	PA-18-135	dep. 24	EKSB/EBOS
	OY-EGZ	CF172H	dep. 24	LFAT/EKBI
	OY-TFB	Beech A36		EBOS/EKRK
	OY-TFD	Beech A36		EBOS/EKRK

	OY-TFE	Beech A36	+27	EBOS/EKRK
	PH-GRG	AG-5B		EHLE/EHLE
	PH-KBA	C172P		EHLE/EHLE
	PH-RPW	Bo105C	Politie	EHAM/EHAM
24-apr	D-EKSL	CT210N		EDWF/EDWF
	D-INGI	C340A	MSR Flug, EBF123	EDDG/EHAM
	LN-OCP	EC135T2	Politi, dep. 26	EHRD/EKAH
	N1582C	SR22	dep. 28	EGBT/EDSB
	N560AG	C560	Flying Group	EBAW/EBAW
	N9201U	MD900	Politie, +29, 30	EHAM/EHAM
	PH-ADE	CF172M		EHTE/EHTE
	PH-CBN	CF172N		EHHV/EDWR
	PH-CLE	CF406	Air Service Groningen	arr.from EHLE
	R-01	AB412SP	KLu, 303 sqn., Gannet 01	ZZZZ/EHLW
	SE-LOT	SAAB 2000	Golden Air, dep. 25, GAO6511	ESGT/ESGT
	TC-SKE	B737-4Q8	Sky Airlines, f/v, SHY669	LTAI/EHBK
25-apr	LX-DAR	SR22		EBCI/dep. 6-5
26-apr	N138CD	SR20	dep. 28	EDWX/EDWX
	PH-HTM	CF182P	dep. 29	EHSE/EHSE
	PH-SPH	G115		EHSE/EHSE
27-apr	C-GAWH	CL-604	Clearwater Fine Foods	EGGW/EDWD
	D-IFKU	BN-2B-20	FLN	EDWS/EDWS
	HB-DCE	Wa.4/21-250	dep. 28	LSZR/LSZR
	I-MAWW	Beech 58P		LIMB/LIMB
	N8134D	SR20	dep. 30	EHRD/EDDN
	N8152E	SR20		arr.20-10/EDSB
	PH-HVP	CF150M		EHTE/EHTE
	TC-FLI	B737-4Q8	Fly Air, f/v, FLM749	LTBS/EHBK
	TC-OAK	A321-231	Onur Air, f/v, OHY2263	LTAI/EHTW
28-apr	G-DNVT	Gulfstream IV	Shell, SHE737	ENZV/EHRD
	N1582C	SR22	dep. 29	EDSB/LFPP
	PH-GRP	TB-20		EHLE/EHLE
	PH-RPS	Bo105C	Politie	EHAM/EHHO
	PH-SWN	C414A		EHLE/EHLE
	TC-OAK	A321-231	Onur Air, OHY4265	LTBS/EHTW
	TC-ONJ	A321-131	Onur Air, OHY3681	LTAI/EBBR
29-apr	A-247	SE3160	KLu, 300 sqn, dep. 30	EHSB/ZZZZ
	A-275	SE3160	KLu, 300 sqn, dep. 30	EHSB/EHSB
	A-292	SE3160	KLu, 300 sqn, dep. 30	EHSB/ZZZZ
	A-301	SE3160	KLu, 300 sqn, dep. 30	EHSB/ZZZZ
	D-IPOS	C425	MSR Flug, EBF429	EDDK/EDDG
	N5235V	SR20		arr.from LFPP
	PH-LXT	Fokker 50	KLM Cityhopper, KLM7143	EHAM/EFHK
	TC-ONJ	A321-131	Onur Air, OHY4267	LTAI/EHBK
30-apr	G-EELS	C208B	Glass Eels	EGBJ/EGBJ
	N67BL	GA-7		ENHD/EGKB
	PH-ARJ	C150M		EHLE/EHLE
	PH-KBX	Fokker 70	Dutch Gvt.	EHRD/EHAM
	PH-VSN	CF152		EHHO/EHHO
	S-433	AS532U-2	KLu, 300 sqn., Wildcat 02	EHSB/ZZZZ

Vaste bezoekers:

Ryanair		
EI-CNW	B737-200	15
EI-DAH	B737-800	13
G-BZZE	B737-300	1,16,17,18
G-BZZF	B737-300	25,28
G-BZZG	B737-300	8,19,20
G-BZZH	B737-300	11,12,14,24,27
G-BZZI	B737-300	3,4,5,21,22
G-BZZJ	B737-300	6,7,9,10,23,26

Eastern Airways

G-CCLD	EMB145	2,5,6,7,8,13,14,15,16,19,20,21,22,23,26,27,28,29,30
SE-LOX	SAAB 2000	1

Dutch Bird

PH-BMD	A320	2,16,23,30
PH-DBB	B757-200	9

Transavia

PH-HZA	B737-800	19
PH-HZB	B737-800	27,28,29
PH-HZE	B737-800	5,26
PH-HZN	B737-800	12,23,25
PH-HZV	B737-800	21
PH-HZW	B737-800	4,7,25
PH-HZX	B737-800	26
PH-HZY	B737-800	11,14,18,28,30

Overige

PH-EDD	PA-28	4,12,14,16,20,28
PH-HLM	PA-34	2,8,9,13,14,17,20,23,27,28,29
PH-JBJ	PA-34	1,2,5,13,15,19,21,22,23,26,27,28,29
PH-MLK	TB-20	7,8,9,10,14,15,16,19,21,22,29
PH-MLL	TB-20	1,2,3,6,8,9,11,15,16,17,18,21,23,28,29
PH-MLN	PA-44	1,5,14,15,16,20,21,22,23,26,27,28,29

April was zo'n maand zoals het eigenlijk hoort. Lekker druk, redelijk wat interessante kisten en voor elk wat wils! Vooral het zakenverkeer was aardig divers. Meteen op de eerste een Falcon 2000 van Daimler Chrysler en een in Europa thuishorende Pilatus PC-12 met Amerikaanse regi. De volgende dag vertrok de Bulgaarse Cirrus weer naar huis en werd de eerste kist van Eelde's nieuwe airline, Air Service Groningen, afgeleverd. De Caravan II kreeg later in de maand gezelschap van de PH-CLE. Overigens vliegt Air Service Groningen voorlopig met de code van Tulip Air (TLP).

Op de achtste werd Lifeliner 4 weer omgeruild en vertrok de geleende D-HLEU weer naar Bonn. Transavia zorgde op de twaalfde voor een first visit door de fabrieksnieuwe PH-HZN langs te sturen. Ryanair wist ons in de laatste maand van de dienst Eelde-Stansted nog twee keer te verrassen: op de dertiende een nieuwe 737-800 en twee dagen later tot grote verbazing van de afhandeling een heuse 737-200! De geplande -300 was defect en deze lawaai bak moest invallen. Eén probleem: de -300 was volgeboekt en de -200 heeft toch wat minder stoelen!

Canadese bizjets zien we niet vaak, maar deze maand waren er zelfs twee! De ambu-Learjet van Skyservice kwam op de twintigste een patient brengen uit Canada (via IJsland). Nadat de crew was uitgerust ging de kist de volgende morgen door naar Spanje.

Op de 23e was er feest in de Eemshaven. Het cruise-schip van de Meyer Werft was klaar voor aflevering en er kwamen nogal wat bezoekers op af. Eén passagier werd gebracht vanuit Chicago door Falcon 900 N312P. Hij kon overstappen in de gereedstaande Wiking Sikorsky die hem naar het schip vloog. De Falcon vloog meteen door naar Hamburg, waar hun passagier de volgende dag met het schip zou aankomen. Ook de G-SPUR en Falcon HB-ISF kwamen voor het cruise-schip.

Een van de leukere dagen (nou ja, alles gebeurde 's ochtends) was de 24e. Sky Airlines was er voor het eerst, en meteen met hun nieuwste kist. Golden Air stuurde ook weer eens een SAAB en ook die was nieuw, maar wel wat wijjes. De leukste kist zou eigenlijk helemaal niet komen! De Eurocopter van de Noorse Politie was op aflevering en had overnacht op Rotterdam (fout!). Op weg naar het noorden kreeg de heli in de buurt van Eelde motor-problemen en moest er een voorzorgslanding gemaakt worden. En dat vonden wij natuurlijk helemaal niet erg! Pas twee dagen later kon de peperdure heli zijn weg vervolgen.

Ook de 27e was een leuke dag. In de ochtend twee nieuwe Turken (Onur Air A321 TC-OAK nog in de Trigema-sponsor kleuren van vorige eigenaar Aero Lloyd en een "nieuwe" 737-400 van Fly Air.), gevolgd door alweer een Canadese bizzer, deze keer een Challenger. In de lichtere sector vielen de Italiaanse Beech Baron op die een bezoek bracht aan General Enterprises en de zeldzame Zwitserse Wassmer.

We sluiten april af met Koninginnedag. Dit jaar was de koningin in Groningen op bezoek. Hiervoor werden vier Alouettes en een Cougar ingevlogen die op 30 april klaar stonden om de hele familie, die met de KBX was aangekomen, naar Warfum te vliegen.

Vanaf mei verhuizen de chartervluchten van Onur Air en Fly Air naar de geregelde bezoekers!