

EELDE JULI 2004

01)	PH-BNK	Beech F.33C	Aero Tuyp		EHLE/EHLE		
	PH-BVL	CF172N			EHLE/EHLE		
	D-CEMM	LJ45	BASF		EDRY/EDRY		
	D-EICY	CF177RG			EHTX/EHTX		
	D-IDBW	C525		d.2	EHBK/EHBK		
	LN-NAQ	PA-28-181			EKSP/EHTE		
	N266CD	Cirrus SR22		delivery, d.14/8	EGBT/		
	N672C	Cirrus SR22			EBCI/EBCI		
	N5084V	Cirrus SR22		arr.21/6	EHEH/EGBT		
	N53297	Cirrus SR22			EDRY/EDRJ		
02)	T-407	T-17 Supporter	RDAF		EBFN/EKKA		
	PH-FZG	F.27-050	Denim Air	“DNM701/2”	EHEH/EHEH		
	PH-KAD	CF172N	KLM Aeroclub	d.7	EHLE/EHLE		
	PH-SGH	T-67C-3			----/EHLE		
	G-BAKD	PA-34-200	Photo Flight		EKSN/EGMD		
	G-BWRR	C182Q			EKEB/EGNX		
	LN-NAZ	PA-28-161		d.4	EKBI/EGSG		
	N41AK	Beech F.90	Graham Aviation		EGPF/LFOB		
	N65LL	EA.400		+ 5	EHTE/EHTE		
	N132CD	Cirrus SR20		arr. 30/6	/EDXO		
03)	N6055H	Cirrus SR22		arr. 30/6	EDAZ/EDAZ		
	OO-SXD	EMB-121	Air Service Liège	patiënt gebracht	LFMV/EBAW		
	D-EZEI	PA-28-181		d.4	EDVI/EDVI		
	D-INGI	C340A	MSR Flug Charter	“EBF103”, ambufl.	EDDG/EHAM		
	D-INGI	C340A	MSR Flug Charter	“EBF703”, ambufl.	EHRD/EDDG		
	N6015K	Cirrus SR22		d.7	EDXW/EDGS		
	04)	PH-TWM	C172P			EHTW/EHTW	
		D-ENGY	PA-28-181			EDWB/EDWB	
		D-IGAS	C525	Excellent Air	“GZA271/2”	EDDH/EGPK	
		05)	PH-ECD	EC-120B			EHLE/zzzz
PH-710			G-109			EHHV/EHAL	
PH-710			G-109			EHAL/EHHV	
G-FPLD			Beech B.200	Flight Precision	“CLB340”, calibrationfl.	EGNV/EHAM	
N717SU			Cirrus SR22		arr.26/6	EGPC/EDKB	
06)			OE-GHU	125/800XP	Goldeck Flug	“GDK405”, d.6	LOWW/LOWW
			PH-ESE	TB-20-250		+ 13	EHBK/EHLE
	PH-RYF		Hughes269C	Heli-Holland		zzzz/zzzz	
	C-GAWH		CL604	Clearwater Fine Foods	d.7	LFMN/BIRK	
	D-EKSL		CT210N			EDLW/EDWL	
	D-IBIT	C525	Air Traffic	“ATJ064”	EPWR/EDDL		
	N300PP	Beech 300			EHRD/EHTW		
	N340DD	RAM C340A	Ruigrok Aviation		EHRD/EHTW		
	N9095Y	PA-32R-301T	Feyen Management Corp.		EHBK/EHBK		
	OY-ELW	Mo-20R		d.7	EKVJ/EKVJ		
07)	PH-CBB	CF152-II		d.13	EHLE/EHLE		
	PH-RPI	C182R	PLD	+ 15,20,26	EHAM/EHLW		
	PH-TXL	C172P		+ 20,23	EHKD/EHKD		
	G-BAIH	PA-28R-200			EHBD/EHBD		
	LN-FOF	PA-28-180		d.8, + 11	ENZV/LFAC		
	08)	OH-FPC	Falcon 20F	Lillbacka Jetair	“FPC117”, + 10	EFHK/LEPP	
		PH-WCU	PA-28R-201		+ 16	EHLE/EHLE	
		D-IHBL	SA227TT		ambufl.	ETNL/EDHK	
		LN-BIQ	Rallye-235E		d.9	EDWE/EGSC	
		LN-NPO	PA-28-181		d.9	EDWE/EGSC	
LX-ROB		L-39			EHKD/EKRN		
N263CD		Cirrus SR20			EHLE/EHLE		
SE-IZT		PA-28R-300		d.9	EKBI/EHSC		
SE-KZT		PA-32R-301		+ 11	ESKN/EGBP		
SE-LTF		DA40		d.9	EDWE/EGSC		
09)	D-EIVO	CF172M			EDLM/EDLM		
	G-MRMR	PA-31-350	MRMR Flight Services	“LNX717”, d.11	EGSG/EGSG		
	LN-OHL	AS-332L2	primer c/s	delivery	LFQB/ENZV		
	N930CD	Cirrus SR20		arr. 30/6	/EDLM		
	SE-FNC	HR.200/210		d.10	LFOB/EKAH		
	SE-IXD	PA-28RT-201T			ESGP/EGSC		
	SE-KLV	PA-28-181		+ 11	EKRK/EGBP		
	10)	PH-JFC	R.44 Raven-II	Coolen-Huijbregts		EHBD/EHLE	
		PH-JFC	R.44 Raven-II	Coolen-Huijbregts		EHLE/EHBD	
		LN-UXE	PA-28-140		d.11	ENCN/LFOI	
OH-FPC		Falcon 20F	Lillbacke Jetair	“FPC117”	LEPP/EFHK		
11)		D-EORR	CF172N			EBKT/EDHE	

	LN-FOF	PA-28-180			EGSC/ENBR
	LZ-ALA	Cirrus SR22		d.14	LKTB/LKTB
	SE-KLV	PA-28-181			EGTK/EKSB
	SE-KZT	PA-32R-301			EGBP/ESKN
12)	PH-RXC	ERJ-145LR	Air Exel Netherlands	“AXL801/2”	LYPR/EHEH
	D-HBGR	S-76B	Geological Survey F.R. Germany	d.15, local flts 13(2x),14(2x),15	EDWI/EDWI
	N501FP	C500	Flying Group	“FYG8121”	LFMD/LFMD
13)	PH-LFA	C172P		d.16	EHLE/EHLE
	PH-RPJ	C182R	PLD		EHAM/EHAM
	PH-RPR	Bo-105C	PLD		EHAM/EHAM
	D-CCGN	LJ55	Quick Air Jet Charter	“QAJ678”, ambuflt.	EGWU/EDDK
	D-EERS	TB-20-250			EDLP/EDLW
	N215CD	Cirrus SR20			EDDB/EDDB
	N232AG	Cirrus SR20			EIWT/EDWF
	N264CD	Cirrus SR20			EHLEH/EHLE
	N8233	DH-82A	St. Dutch Tiger Flight	d.14	EHHO/EHHO
	OE-KRT	PA-28R-201T			ESMS/ELLX
	OO-FLN	C525A	ZBG Services		EBAW/EBBR
14)	PH-HPH	Hughes269C	Heli-Holland		EHLE/zzzz
	F-GOTC	CAP-232			EGNE/EPPR
	G-ECHO	Enstrom280C	ALP Electrical		EHKD/EKRK
	G-SKEW	CAP232			EGNE/EPPR
	N34937	C177B		d.15	EHSE/EHSE
15)	PH-EDD	PA-28-161		+ 16,19,24,26,27,29	EHLE/EHLE
	PH-EGC	PA-34-220T		+ 22	EHLE/EHLE
	PH-KDL	CF152-II			EHLE/EHLE
	PH-RPI	C182R	PLD	+ 26	EHAM/EHAM
	PH-TWY	CF172M	Radio 10		EHLE/EHLE
	G-BSYU	DR.400/180		+ 27	Hinton/EKRK
	HB-VJI	LJ31	TAG Aviation	“FPG366”	LSGG/LSGG
	N146JJ	Cirrus SR20			EHSE/EHSE
	S-191	Super Lynx-90B	RDNavy, Esk.724	“DNY191”, + 19	EKKA/EBOS
16)	PH-WCU	PA-28R-201		d.17	EHTX/EHLE
	D-CSUN	C560	Excellent Air	“GZA351”	EGPK/EDDG
	OY-BSI	PA-34-200			EBOS/EKRK
17)	PH-PNA	P-68B	Wings over Holland	+ 24,27	EHLE/EHLE
	TC-IEB	B737-8CX	Inter A/W	“INX601” uitwijker EHAM	LTAI/EHAM
19)	N827CD	Cirrus SR22			EBAW/EBAW
	S-191	Super Lynx-90B	RDNavy, Esk.724	“DNY191”	EBOS/EKKA
20)	PH-RPI	C182R	PLD		EHAM/EHHO
	D-EBIJ	DR.400		d.21	zzzz/ETSM
	N242PS	Cirrus SR20		+ 21	EDWG/EDDW
	L-08	PC-7	KLu, 131(EMVO) Sqn	“DIAMOND11”, + 27	EHWO/EHKD
21)	PH-OII	C182P	ATAS	d.24	EHAL/EHAL
	PH-VGA	CT303	Aero Noord		EHHO/EGHD
	PH-VGA	CT303	Aero Noord	d.22, + 30	EGHD/EHHO
	G-CBCP	RV-6A	A.M. Smyth, Ipswich		EGSO/EKYT
	N242PS	Cirrus SR20			EDDW/EDWG
	OO-MWM	PA-28-180E	D. Poelman, Ursel	d.23	EBUL/EHMZ
	OY-TFT	PA-32R-301T		+ 23	EKRK/EBCI
22)	PH-SDB	PA-28-161	Air Service Limburg		EHBK/EHLE
	PH-SWN	C414A			EHTE/EHLE
	D-IBMP	Beech B200	ACH Hamburg		EDWF/EDWF
	N5338S	Cirrus SR20			/LKPD
23)	PH-BEC	PA-28RT-201T		+ 28	EHLE/EHLE
	PH-VCF	TB-10-180			EHLE/EHLE
	N999VT	Cirrus SR20			EHTE/EHTE
	OK-MTT	PA-28		d.24, + 24	LKKV/EHTX
	OO-VFR	PA-28-181			LFAT/EBUL
	OY-JAD	PA-32R-301T			EBOS/EKRK
	OY-TFT	PA-32R-301T			EBOS/EKRK
24)	D-ICHS	C425	Aerowest	ambuflt.	EDDV/EDDV
	N144CD	Cirrus SR20			EDWR/EHLE
	OK-MTT	PA-28		d.25	EHTX/LKKV
25)	D-EHUF	C175A		+ 29	EDNC/EHAL
26)	PH-GEO	CF172N	Sitraco		EHTE/EHTE
	G-CCHL	PA-28-181	Archer Three Ltd.		EGMD/EGMD
	N196CD	Cirrus SR20		dep.14/8 as PH-MOM	EHTE/EHTE
	SE-EMW	PA-28-180C			EKSB/EBOS
27)	PH-AJD	PA-34-220T		+ 31	EHHV/EHHV
	D-EAGY	MS.883-115			EHHO/EDWR
	D-IICE	Beech B.200	Excellent Air	“GZA121”, + 29	EDLS/EPPO
	G-BSYU	DR.400/180			EKRK/EBOS

	N806C	Cirrus SR20			EDLD/EDLD
	N806C	Cirrus SR20			EDLD/----
	OY-TBJ	PA-28R			EKSP/EKSP
28)	PH-GYS	CF172N			EHLE/EHLE
	PH-JRM	PA-32R-301T			EHLE/EHOW
	PH-JRM	PA-32R-301T			EHOW/EHOW
	PH-MBV	CF172N	Martinair		EHLE/EHLE
	PH-PJL	C172N			EHLE/EHLE
	D-EWPD	Cirrus SR20			EDDK/EDAZ
	G-CCYD	R.44 Raven-II	Heli Air, Wellesbourne		LFAC/EKEB
	N146CD	Cirrus SR20		d.29	EDVK/EDVK
29)	PH-DAY	Pelican PL-914			EHDR/EHDR
	PH-EEE	PA-28-161	Air Service Limburg		EHBK/EHBK
	PH-HHF	Schweizer269D	Heli-Holland	+ 30	EHLE/EHLE
	PH-JPO	CF172N	Aero Noord		EHHO/EHHO
	PH-RER	PA-28-181		+ 31	EHLE/EHLE
	D-EHUF	C175A			EHLE/EHLE
	D-IICE	Beech B.200	Excellent Air	"GZA141/2"	EPPO/EDLS
	D-ILIN	Beech 200	EAS Flug		EDFM/EDFM
	G-CBGF	PA-31-300	Palmer Aviation	"JSP02"	EGTK/EGTF
	N997CD	Cirrus SR22		d.30	EDAZ/EDAZ
	N4962V	C172RG	Kiela		EHRD/EHRD
	OO-FTO	C172R	White Wings Europe		EBAW/EBAW
	L-06	PC-7	KLu, 131(EMVO) Sqn	"DIAMOND13"	EHWO/EHKD
30)	PH-GVN	PA-32-300			EHLE/EHLE
	PH-JVB	CF152-II			EHTE/EHTE
	PH-VGA	CT303	Aero Noord		EHHO/EHHO
	LN-LMB	PA-28-140			LFAC/EKRD
	N226BB	Cirrus SR20		delivery, dep.14/8	EGPC/
	N250AG	TB-20-250			ESMS/LFPN
	L-06	PC-7	KLu, 131(EMVO) Sqn	"DIAMOND36"	ETNT/ESSB
31)	OO-PLC	S.208	R. Bruinsma	d. 01/8	EBAW/

Vaste bezoekers:

bmi Regional:

G-RJXA	ERJ-145EP	28
G-RJXJ	ERJ-135ER	1,2,5,6,7,8,9,12,13,14,15,16,19,20,21,22,23
G-RJXX	ERJ-135ER	26,27,29,30

Dutchbird:

PH-BMC	A320-214	2,16,23,30
PH-DBB	B757-230	9

Eastern A/W:

G-MAJC	BAe4100	9,12,23,26
G-MAJG	BAe4100	2,5
G-MAJK	BAe4100	16,19,30

Fly Air:

TC-FLI	B737-4Q8	6,13,20,27
--------	----------	------------

Gasunie:

G-OMEL	R.44	29/6 d.1, 5 d.6, 13,14,15, 20 d.21, 26 d.28
--------	------	---

Martinair:

PH-MPE	A320-214	11,18
PH-MPF	A320-214	4,25

Onur Air:

TC-OAC	A320-212	28
TC-OAD	A320-212	7,14,21
TC-OAF	A321-231	15,22,29
TC-OAI	A321-231	6,13
TC-OAL	A321-231	8
TC-OAN	A321-231	1,20,27

Transavia:

PH-HZB	B737-8K2	8,13,25
PH-HZC	B737-8K2	5,11,20
PH-HZE	B737-8K2	21,27
PH-HZF	B737-8K2	12

PH-HZG	B737-8K2	2,15,26
PH-HZI	B737-8K2	4,7(2x)
PH-HZM	B737-8K2	29
PH-HZN	B737-8K2	28(2x)
PH-HZS	B737-8K2	9,16,23,30
PH-HZV	B737-8K2	14(2x),21
PH-HZW	B737-8K2	14,22,28
PH-HZX	B737-8K2	1
PH-HZY	B737-8K2	6,7,18,19

Overige:

PH-HLM	PA-34-200T	2,7,8,9,10,14,16,27,29,31
PH-JBJ	PA-34-220T	1,5,7,8,9,12,13,14,19,20,21,22,23,28,29
PH-MLK	TB-20-250GT	5,6,8,9,12,13,24,25,26,28,30
PH-MLL	TB-20-250GT	4,5,12,14,15,16,17,18,22,29,31
PH-MLN	PA-44-180	14,15,16,19,20,22,23,26,27,28,29
PH-MLO	TB-10-180	6,7,10
PH-MLS	TB-10-180	1,9,13,27
PH-SDN	PA-28R-200	13
PH-VPA	PA-34-	10,11
D-HSAN	EC-135P2	1,2(2x),3,5,7(2x),8,9,12,13,14,16(2x),17,18,20(2x),22,23(3x),24,26,27(2x),28,29,30(2x),31(2x)

Bespreking juli:

Op de 1e kon je o.a. een (in mijn ogen) lelijke Learjet van BASF zien, maar ook een Supportertje van de Denen, die van Koksijde terugging naar Karup. Op de 2e kwam Denim Air langs met een Fokker-50 in volledige Air Nostrum/Iberia Regional kleuren, had Air Service Luik een ambvlucht en waren er – behalve de twee Amerikaanse Cirri – nog twee Amerikanen, te weten een Beech F.90 (met T-tail dus) en een Extra-400, die op Teuge thuishoort. Op de 3e alweer twee ambvluchten, beide keren uitgevoerd door de D-INGI. Op de 5e werden de banen gecalculeerd door een Engelse King-Air en blijkt dat Goldeck Flug tegenwoordig een drie-letter vluchtnummercode heeft. Op de 6e werd ons veld bezocht door een Canadese Challenger, die de leuke route Nice – Eelde – Reykjavik vloog. Hij maakte hierbij wel een nachtstop op Eelde. Op de 7e (en 10e) kwam de bekende, maar door weinigen geziene, Finse Falcon-20 weer eens langs. Dan naar de 8ste, want toen was de korte Metro er weer voor een ambvlucht en hadden we ook een Luxemburgse Albatros, die van De Kooy kwam en doorging naar Denemarken. Op de 9e alweer wat leuk: een Super Puma in primer op aflevering naar Noorwegen. Op de 12e kwam het witte Embraer-potlood van Air Exel Netherlands (zoals ze tegenwoordig heten) vanuit Pristina, om door te vliegen naar Eindhoven. Ook was er een Citation van het Belgische Flying Group, maar de show werd gestolen door de Sikorsky S-76 van het “Geological Survey F.R. Germany”, misschien beter bekend als Bundesanstalt für Geowissenschaften und Rohstoffe. Deze heli had een hele grote meetboom aan een lange kabel en vloog een paar dagen vanaf Eelde. Helaas was ‘ie bijna niet te fotograferen, want hij werd geparkeerd achter de achterste KLS-hangars, en vanwege de lange kabel kon ‘ie dus ook niet laag langs vliegen of zelfs langstaxiën. Op de 13e alweer een ambvlucht, dit keer met een Learjet-55 en verder was er tegen de avond een (voor Eelde) mooi stukje geschiedenis aanvliegen in de vorm van de N8233: een Tiger Moth, die vroeger door het leven ging als PH-UAO en voor de RLS en NLS heeft gevlogen. Tegenwoordig staat dit mooie toestel op Hoogeveen, maar nu bleef ‘ie een nachtje over. Op de 14e werd het veld ‘s middags bezocht door twee CAP-232’s, een Engels en een Frans exemplaar. Deze kwamen van Repton/Gamston en gingen na hun tankstop door naar Pruszcz Gdanski, en dat ligt in Polen. Weer een dag later, en nu kon je een Lear-31 zien van TAG Aviation, die bijna de hele dag voor het terras bleef staan, en een Deense Marine Super Lynx Mk.90, die een tankstop maakte op weg naar de RIAT op Fairford. Dit type heli hadden we volgens mij nog niet eerder op Eelde gezien. Helaas was de klopper een uur te vroeg binnen (en dus ook weer weg), zodat enkele spotters hem hebben gemist. Zij kregen op de maandag na de RIAT een tweede kans, maar ook toen was de heli te vroeg. Op de 20e en 27e was er voor de verandering ook weer eens een keer een KLu PC-7. Op de 20e was ‘ie er van 9:53 tot 9:55, maar op de 27e staat de landing en het vertrek op dezelfde tijd (9:22), dus neem ik aan dat dat een overshoot of touch-and-go is geweest. Ik neem aan dat dat ook geldt voor de 20e... Op de 23e (en 24e) hadden we bezoek van een Tsjechische Piper, die van Karlovy Vary kwam en even een dagje strand deed op Texel. Op 29 en 30 juli was er weer een KLu PC-7, en terwijl de vluchten op 20, 27 en 29 juli allemaal van Woensdrecht via Eelde naar De Kooy gingen, was de vlucht van de 30e van Wittmundhafen naar Stockholm-Bromma... lekker logische route! Verder was er deze maand natuurlijk weer een hele lading Cirrus-vluchten, kwam Fly A/W alleen maar met B737 TC-FLI, deed Onur Air dat een stuk beter met 6 verschillende Airbussen en kon je ook de speciale “Staatsloterij”-737 van Transavia elke keer een keertje zien.