

01/10/04	D-EHBM	C172		EDVE/EDVE
	LX-TIM	SR20		arr.2-9/EDVE
	N241CD	SR20		arr.30-9/EDCA
	PH-HTM	CF182P		EHSE/EHSE
	PH-NLZ	SA226TC	NLR, +6,7,13	EHAM/EHAM
	PH-USL	DA40	+12	EHLE/EHLE
02/10/04	ZD980	Chinook HC.2	RAF, 27 sqn, RFR7341	EKYT/EGVO
	N8134D	SR20	re-registered PH-AMI	EHRD/EHRD
	N8471Y	PA-28-236	dep. 3	EGTR/EGTR
	PH-BEC	PA-28RT-201T	+6	EHLE/EHLE
	PH-SVN	R2160		EDXH/EHTE
03/10/04	PH-SXE	TB-20		EHBK/EHBK
	D-IFKU	BN-2B-20	FLN, +15	EDWS/EDWS
04/10/04	OO-LVR	Mooney M20J	+8,14	EBZW/EBZW
	D-CAVE	LJ35A	German Air Rescue	GCRR/EDSB
05/10/04	N573VE	SR22	dep. 11	EDFE/EKSB
	PH-SDN	PA-28R-200	+28,29	EHTE/EHTE
	PH-SIG	C182P	+5,6,7,11	EHTE/EHTE
	PH-WBW	R44	dep. 5, +11,20,22,25,26	EHHO/ZZZZ
	PH-WCU	PA-28R-201T	+9	EHHO/EHLE
	CS-DNP	Falcon 2000	NetJets, NJE2915	LFPB/EGGW
06/10/04	D-IGAS	C525	Excellent Air, GZA221	EDDG/EGNM
	N116MA	LJ36A	Skyline	EHVK/EHVK
	N222ED	SR22	dep. 15	EGPC/EGBE
	PH-ESE	TB-20	+26	EHLE/EHLE
	HA-FBC	Zlin Z.43	dep. 7	EDFC/EDDN
07/10/04	N123AN	SR20	dep. 7	EICK/ESTL
	N300PP	Beech 300		EHRD/EHBK
	N410CD	SR20	dep. 11	EGPC/EGBT
	N970SK	C750	Oskosh Trucks, dep. 7	LGAV/CYQX
	PH-BVL	CF172N	+7	EHLE/EHLE
	PH-HLM	PA-34-200T	+10,21,26,27	EHLE/EHLE
	PH-JRM	PA-32R-301T		EHLE/EHLE
	S5-CGS	PA-46-350P		EDWF/EDDN
	D-IGAS	C525	Excellent Air, GZA244, dep. 8	EGNM/EDDG
	N514CD	SR22	dep. 29	ESTL/EDAZ
08/10/04	N6504K	Lancair LC-40		EHLE/EHLE
	N9486Q	S-2R-R331		dep.to EHLE
	OY-NPD	SA227DC	North Flying, NFA123E, dep. 8	EKYT/EDDH
	PH-KAD	CF172N	+16,25	EHLE/EHLE
	PH-RPI	C182R	Politie	EHAM/EHHO
	PH-VCF	TB-10	+12,13,31	EHLE/EHLE
	PH-VGA	CT303	+8,9,20,22	EHHO/EHHO
	CS-DNP	Falcon 2000	NetJets, NJE567P, dep. 9	EIDW/LIRA
	D-BGAL	DO328-300	Cirrus Airlines, RUS5008, dep. 9	EIDW/EIDW
	N504CD	SR20	dep. 27	EGPC/EBAW
09/10/04	N677CD	SR22	dep. 9	EDWF/EDLS
	N677CD	SR22		arr.27-9/EDWF
	OY-NPD	SA227DC	North Flying, NFA125	EDDH/EKYT
	PH-BFP	B747-406	KLM, KLM7021	EKBI/EHAM
	PH-EDD	PA-28-181		EHLE/EHLE
	PH-FTO	C172RG		EHHO/EHHO
	PH-HZD	B737-8K2	Transavia, TRA8847	EHAM/LEBL
	PH-LAW	CT310R		EHTE/EHTE
	PH-SKE	C172P		EHHV/EHHV
	D-HVBT	EC135T2	BGS, BGS122	ZZZZ/EDLS
09/10/04	N137LU	SR22		EDDW/EDDW
	N677CD	SR22		EDLS/EDDW
	OY-EGZ	CF172H		EKVH/LFAT
	PH-1193	HK-36TTC		ZZZZ/ZZZZ
	PH-DDZ	DC3	DDA	EHAM/EHAM
	PH-HBH	H269C		ZZZZ/ZZZZ

	PH-KRN	C182Q	+13	EHLE/EHLE
	PH-RPH	C182R	Politie	EHAM/EHAM
	R-02	AB412SP	KLu, 303 sqn, Gannet 02	EHLW/EHLW
10/10/04	D-EERP	P.149D		EHHO/EHHO
	D-EILO	PA-28-181		EDWB/EDWB
	N4962V	C172RG		EHRD/EHRD
	N527EW	C501	Aviation Beaufort, AVB5EW	LSGG/EGJJ
	PH-HZG	B737-8K2	Transavia, TRA8848/LTU4126F	LEBL/LOWW
11/10/04	D-CUNO	Beech B300	Euroflug Frenzel	EDFM/EDFM
	G-MAJK	Jetstream 41	Eastern Airways, EZE1499	EGPD/EGPD
	N144CD	SR20		EHLE/EHLE
	N222SW	SR22	dep. 15	EGKB/EGBO
	N300PP	Beech 300		EHRD/EHRD
	N527EW	C501	Aviation Beaufort	EGJJ/ENGM
	N656AG	PA-34-220T		EHHV/EHHV
	T-402	T-17	RDAF, FLSK, DAF3160	EKKA/EKKA
	T-407	T-17	RDAF, FLSK, DAF3161	EKKA/EKKA
	T-414	T-17	RDAF, FLSK, DAF3162	EKKA/EKKA
	T-425	T-17	RDAF, FLSK, DAF3163	EKKA/EKKA
	T-432	T-17	RDAF, FLSK, DAF3164	EKKA/EKKA
12/10/04	OO-HEY	R-44		EHDR/EHDR
	PH-RPS	Bo105C	Politie	EHAM/EHAM
	PH-SLA	C180J	dep. 13	EHTE/EHTE
13/10/04	N1582C	SR22		dep.to LKTB
	OY-SBR	SN601	North Flying, NFA033	EKYT
	PH-1157	HK-36TC		EHHV/EHHV
	PH-AFT	TB-20		EDWN/EDWN
	PH-DYE	C550	Dynamic Exel	EHEH/EHEH
	PH-JBJ	PA-34-220T	+15,20,27,28,29	EHTE/EHTE
	PH-MOM	SR20	+27	EDWF/EHTE
	PH-PJL	C172P		EHLE/EHLE
	PH-SVY	PA-31T	+27	EHTE/EHTE
	PH-TGA	CF150M		EHTE/EHTE
	VP-BMW	G100	Execujet	EDDK/LIRP
14/10/04	N527EW	C501	Aviation Beaufort	ENGM/EGJJ
	PH-MLQ	TB-10		EHLE/EHLE
	PH-PRM	PA-44-180		EHTE/EHTE
	PH-SYD	PA-28RT-201	+27	EHRD/EHRD
	PH-VFC	PA-28-161		EHLE/EHLE
	VP-BSH	Gulfstream IV	Shell, SHE741	EHRD/EHRD
15/10/04	G-BGLJ	Bell 212	Bristow	EDXJ/EBOS
	N410CD	SR20		EGBE/EGBE
	PH-KVE	Fokker 50	KLM Cityhopper, KLM7873	EHAM/EHAM
	PH-KVG	Fokker 50	KLM Cityhopper, KLM7875	EHAM/EHAM
	PH-USK	DR40		EHLE/EHLE
	VP-BMW	G100	Execujet	EDDK/LFSB
16/10/04	LX-LAR	LJ35A	LAR, DUK2	LGKO/ELLX
	TC-SKB	B734	Sky Airlines, SHY679	LTAI/EHEH
17/10/04	PH-KVC	Fokker 50	KLM Cityhopper, KLM7141	EHAM/LZPP
18/10/04	N124CD	SR20		EBAW/EBOS
	N226BB	SR20	dep. 22	EBOS/EBAW
	N618CD	SR20	dep. 25	EGPC/LFPP
	PH-RPH	C182R	Politie	EHLW/EHAM
19/10/04	HB-IAU	Falcon 2000	Cat Aviation, CAZ501	EHAM/LFPB
	N22SY	PA-46-350P		EHBK/EHBK
20/10/04	D-IICE	Beech 200	Excellent Air, GZA132, dep. 21	EDDE/EDDN
	F-GRSG	A320-214	Star Airlines, SEU091	LFPG/LPPT
	LN-FAH	RC690B	Helitrans, dep. 21	ENVA/EGGD
	OY-LAT	PA-32R-301T	+22	EKGH/EKGH
	SE-LTM	PA-46-500TP		ESSL/EGBJ
21/10/04	PH-PAD	PA-28-181		EHRD/EHRD
	R-03	AB412SP	KLu, 303 sqn, Gannet 03	EHLW/EHLW

22/10/04	D-IICE	Beech 200	Excellent Air, GZA151	EDDN/EDLS
	F-GRSG	A320-214	Star Airlines, SEU902	LPPT/LFPG
	N124CD	SR20	dep. 31	EBOS/EBOS
	N146JJ	SR20		EHSE/EHSE
	N270CD	SR20		arr.fr EHSE
	PH-MSE	Mooney M20J		EHSE/EHSE
	PH-TGD	C152		EHHO/EHHO
23/10/04	277	SH-14D	MLD, MARHELI, NRN277	EDDH/EHKD
	LN-OPM	SA365N1	Statens Luftambulans	EKKA/LFOH
	N9201U	MD900	Politie	EHAM/EKSP
	TC-SKB	B737-430	Sky Airlines, SHY681	LTAI/EHEH
24/10/04	N42RG	PA-32RT-300	+26	EHBK/EHBK
	N970SK	C750	Oskosh Trucks, dep. 25	CYQX/ESMQ
	PH-MNZ	DO228-212	Martinair, NCG01	EHAM/EHAM
	VP-BMZ	RC690D		EGTF/EGTF
25/10/04	R-02	AB412SP	KLu, 303 sqn, Gannet 02	EHLW/EHLW
26/10/04	PH-ACM	C172P		EHKD/EHKD
	PH-SRU	PA-28-161		EHRD/EHTX
27/10/04	D-EXXA	PA-28R-201		EDLN/EDLN
	N34937	C177B		EHSE/EHSE
	N989PW	SR22		arr.fr EBAW
	PH-AJD	PA-34-220T	dep. 28	EHHV/EHHV
	PH-RPW	Bo105C	Politie	EHAM/EHAM
	PH-SXA	TB-20		EHBK/EHBK
	PH-USH	DV20		EHAL/EHLE
	SE-DVT	C550	Volvo Aero	ESGT/LEBB
	ZA712	Chinook HC.2	RAF, 27 sqn, RFR7344	EGVO/EKYT
28/10/04	G-BCRP	PA-23-250	Airlong Charter, FST44	EGSH/EGSH
	N555BK	C550	Koop Holding	arr.fr EDDL
29/10/04	PH-OLI	Falcon 900B	Jetnetherlands	EHVB/EHVB
30/10/04	G-FJET	C550	London Executive, LNX231	EGSS/EGSS
	G-ZAPN	BAe 146-200	Titan Airways, AWC37Y	EGSS/ENOL
	G-ZAPN	BAe 146-200	Titan Airways, AWC037B	ENOL/EGSS
	LZ-VED	Antonov 12BP	Vega Airlines, VEA5503	CYQX/ENOL
	N842CD	SR22		arr.fr LFPN
	PH-PNA	P-68B		EHLE/EHLE
31/10/04	D-ELJA	Lancair 235		EHLE/EHLE
	N226BB	SR20		arr.fr EBAW

Vaste bezoekers :

Eastern Airways :

G-MAJF	BAe 4100	22,25,29
G-MAJH	BAe 4100	1,4
G-MAJI	BAe 4100	8,15,18
G-MAJJ	BAe 4100	11

BMI:

G-RJXD	EMB145	8
G-RJXF	EMB145	1
G-RJXJ	EMB135	4,5,6,7,11,12,13,14,15,18,9,20,21,22,25,26,27,28,29

Dutchbird:

PH-BMC	A320	1,8
PH-BMD	A320	15,22,26,29

Transavia:

PH-HZA	B737-800	6,17
PH-HZB	B737-800	20
PH-HZC	B737-800	22
PH-HZE	B737-800	26
PH-HZF	B737-800	1,10,11,19

PH-HZG	B737-800	7,13,15,17,18
PH-HZI	B737-800	8
PH-HZN	B737-800	29
PH-HZS	B737-800	4
PH-HZV	B737-800	5,20,27
PH-HZX	B737-800	12
PH-HZY	B737-800	3,6,24

Martinair:

PH-MPE	A320	3
PH-MPF	A320	10,17
PH-MLK	TB-20	3,4,7,11,12,14,19,21
PH-MLL	TB-20	2,6,9,19,20,25,27
PH-MLN	PA-44	4,5,6,7,8,11,12,14,15,18,19,21,22,26,28,29

Onur Air:

TC-OAC	A320	13
TC-OAD	A320	6,20,27
TC-OAE	A321	7,28
TC-OAF	A321	14,21
TC-OAI	A321	5,12
TC-OAK	A321	26
TC-OAN	A321	19

In oktober was het beduidend minder druk dan in september. Maar zo af en toe kwam er wel iets leuks uit de lucht vallen. Op de eerste een Britse Chinook op weg naar huis. Later in de maand (27/10) kwam er een andere langs in omgekeerde richting. Aan het begin van de maand was Netjets ook nog een paar keer te zien maar daarna is op Eelde niets meer van hen vernomen...

De "dikke" Citation X van Oskosh Trucks kwam ook twee keer langs, op de zesde en 24e. Op de zesde ook een Sloveense Piper Malibu. Dan door naar 8 oktober toen Cirrus Airlines met een Dornier Jet langskwam. De kist bleef een dagje staan zodat de bezoekers van de politiedag de kist ook konden zien. In de avond kwam een KLM 747 nog even langs voor een low-approach. Dan de politiedag: een deel van het veld was open voor het publiek en er konden rondvluchten gemaakt worden in een Dakota. Voor ons was de Bundesgrenzschutz Eurocopter een leuke verrassing! De volgende avond kwam Transavia terug van een extra chartervlucht en vertrok onder LTU vluchtnummer naar Wenen.

Maandag de elfde zagen we opeens vijf Deense SAABjes die een navigatievlucht Karup-Eelde-Karup maakten. Het type wat op de dertiende bij de VP-BMW vermeld staat doet misschien wat vreemd aan, maar een Gulfstream 100 heette vroeger gewoon IAI Astra. Twee dagen later opeens een in RAF kleuren gespoten Bell 212 van Bristow. De heli had inderdaad een militair verleden! Nu was de machine op weg naar huis, waarschijnlijk om verkocht te worden want op 20 oktober werd de registratie G-BGLJ geschrapt uit het Britse register.

Sky Airlines mocht tijdens de herfstvakantie toch nog een keer langskomen, zowel op de 16e als op de 23e deden ze dit met de blauwe TC-SKB.

SC Heerenveen moest in Portugal voetballen en had als vervoer een Airbus van Star Airlines geregeld. De F-GRSG was twee keer te zien. Dan door naar de 23e, toen een Noorse Dauphin Eelde aandeed voor een tankstop op weg naar de nieuwe eigenaar in Spanje. De Citation van Koop Holding vind je normaal nooit in de movements, maar de kist keerde op de 28e terug van reparatie op Teuge. In augustus had de kist nogal wat schade opgelopen in slecht weer in Duitsland.

Heel opvallend kwam Koningin Beatrix op de 29e naar Eelde met een erg kleurloze Falcon 900. Maar de PH-OLI was nog nooit eerder op Eelde geweest en dus zeer welkom.

De volgende dag veel activiteit in de ochtend: voor het ministerie van defensie moesten de nodige militairen en materieel vervoerd worden naar Orland in Noorwegen. Erg leuk was de Bulgaarse Antonov die vanuit Canada werd ingevlogen om de vracht op te halen! De militairen mochten met een 146 van Titan Air.