

01/11/04	OY-JRO	Beech B90	Danish Air Transport	EGMC/EGMC
01/11/04	PH-SIG	C182P	+2,4,7,8	EHTE/EHTE
01/11/04	PH-WKA	TB-10	+10	EHLE/EHLE
02/11/04	N263CD	SR20		EHLE/EHLE
02/11/04	N997CD	SR22		arr. 25-9/EKBI
02/11/04	PH-HLM	PA-34-200T	+6,13,23	EHLE/EHLE
03/11/04	D-GEJJ	PA-34-220T	+10	EDLN/EDLN
03/11/04	OE-GIL	C550	Air Styria	EDDK/LOWG
03/11/04	PH-JCH	Fokker 70	KLM Cityhopper, KLM1162, div. EHAM	ENVA/EHAM
03/11/04	PH-KZM	Fokker 70	KLM Cityhopper, KLM1320, div. EHAM	EVRA/EHAM
04/11/04	EI-SBP	CT206H		EKYT/EGKB
04/11/04	N20249	PA-28RT-201T		EHBK/EHBK
04/11/04	N514CD	SR22		EDAZ/EDLT
04/11/04	PH-AJD	PA-34-220T	dep. 7	EHHV/EHHV
04/11/04	PH-PNA	P-68B	+8	EHLE/EHLE
04/11/04	PH-PRM	PA-44-180		EHTE/EHLE
06/11/04	N226BB	SR20		arr. 31-10/EBOS
06/11/04	OO-NZG	PA-28-161		EBOS/EBOS
06/11/04	PH-CDS	C152		EHTE/EHTE
06/11/04	PH-KVI	Fokker 50	KLM Cityhopper, KLM7872	LZPP/EHAM
06/11/04	PH-ZZF	CT207A		arr.fr EHHO
07/11/04	G-ORJW	F-8L		EHHV/EHHV
07/11/04	PH-BVL	CF172N		EHLE/EHLE
07/11/04	PH-HIL	C150L		EHLE/EHLE
07/11/04	PH-MNZ	DO228-212	Martinair/Kustwacht, NCG01	EHAM/EHAM
07/11/04	PH-VFB	PA-28-161		EHLE/EHLE
08/11/04	N514CD	SR22		arr.fr EHLE
08/11/04	PH-AVA	CF172P	crashed	
08/11/04	PH-EDD	PA-28-181	+11,13,14,18	EHLE/EHLE
08/11/04	PH-FAM	PA-28RT-201T		EHTE/EHTE
08/11/04	PH-GYS	CF172N		EHLE/EHLE
09/11/04	D-CLBR	Falcon 20C	Elbe Air, LBR210A	EDLP/LIBR
09/11/04	PH-ACM	C172P	+23	EHKD/EHKD
09/11/04	PH-RPW	Bo105C	KLPD, +24	EHAM/ZZZZ
09/11/04	PH-TEB	TB-10		EHLE/EHLE
09/11/04	S5-BAA	LJ35A	Slovenian Gvt., dep. 10	LJLJ/LJLJ
09/11/04	T.18-5	Falcon 900	Spanish Air Force, 452 Esc., AME4534, dep. 10	LEAS/LETO
10/11/04	12+06	CL601	Luftwaffe, FBS, GAF612	EDDT/EDDT
10/11/04	145209	EMB135LR	Hellenic Air Force, HAF209, dep. 11	LGAV/LGAV
10/11/04	MM62171	Falcon 900EX	AMI, 93 gr. I2210	LIRA/LIRA
10/11/04	OY-DVN	RC112TC	dep. 11	EKOD/EKOD
10/11/04	PH-AED	PA-28-181		EHLE/EHLE
10/11/04	PH-DYE	C550	Solcon, dep. 11	EHVB/EHVB
10/11/04	VP-BSL	Falcon 50	Shell, SHE733	ENZV/EHRD
11/11/04	D-CZAR	C560	Excellentair, GZA545, dep. 12	EHAM/EDDI
11/11/04	D-EANO	PA-28-181		EDHL/EDHL
11/11/04	D-ICIA	C500		EHTE/EHTE
11/11/04	D-ICRK	SA226TC	Bin Air, BID2B, dep. 12	ESMS/EHRD
11/11/04	MM62172	Falcon 900EX	AMI, 93 gr	LIRA/LIRA
11/11/04	N116MA	LJ36A	Skyline Aviation, Lion 16, dep. 12, +15,25,26	EHVB/EHVB
11/11/04	N199CD	SR20	dep. 25	EDHL/EDHL
11/11/04	PH-BNK	Beech F33C	+23	EHLE/EHLE
11/11/04	PH-MOM	SR20		EHTE/EDWF
12/11/04	D-IPMI	C525	Hanke Multimediahaus	EDFH/EDFH
12/11/04	G-SIRS	C560XL	London Executive, LNX142	EGSS/EGSS
12/11/04	PH-JOE	C425		ESKV/EDWQ
13/11/04	N933PA	G-1159A	dep. 22	KILG/CYQX
13/11/04	PH-SWN	C414A		EHLE/EHLE
14/11/04	50+42	C-160D	Luftwaffe, LTG63, GAF504N	ENOL/ETNH
14/11/04	D-CZAR	C560	Excellentair, GZA571	EDDI/EHAM
14/11/04	D-EDRA	DR250/160		EDWC/EDWC
14/11/04	N502CD	SR22		arr.fr EGPC

14/11/04	PH-KRN	C182Q		EHTE/EHTE
15/11/04	OO-EGB	R-22	dep. 18	EHTE/EHLE
15/11/04	PH-RPS	Bo105C	KLPD, +24	EHLW/EHAM
16/11/04	G-CBMP	CR182		EKRK/EGSH
16/11/04	N132CD	SR20	dep. 23	EDWR/EDWR
16/11/04	OE-GCD	C560	Goldeck, GDK156, dep. 17	LOWW/LOWW
17/11/04	D-ICHS	C425		EDDV/EDDV
18/11/04	D-CSUN	C560	Excellentair, GZA341	EHRD/EDOP
19/11/04	D-INGI	C340A	MSR Flug, EBF118	EHVK/EDDG
19/11/04	PH-OFA	Fokker 100	KLM Cityhopper, KLM7361	ZZZZ/EHAM
19/11/04	R-03	AB412SP	KLu, 303 sqn	EHLW/EHLW
20/11/04	N9201U	MD900	KLPD	EHHO/EHAM
21/11/04	D-CSUN	C560	Excellentair, GZA371	EDOP/EDDG
21/11/04	LX-TIM	SR20	re-registered D-ESPY	arr.fr EDVE
21/11/04	N456AR	SR22		arr.fr EGPC
21/11/04	OY-TFT	PA-32-301T		EKRK/EBCI
22/11/04	D-IDAC	C421C		EDDK/EDDK
22/11/04	EC-FJJ	S-61N	Helicsa, dep. 23	LFRK/EKEB
23/11/04	A-301	SE3160	KLu, 300 sqn	ZZZZ/ZZZZ
23/11/04	F-GQJD	Beech C90		LFBL/ENSN
23/11/04	G-OMEL	R-44	+24	EHHO/EHHO
23/11/04	PH-GSY	DA40		EHTE/EHTE
23/11/04	PH-JRM	PA-32R-301T		EHLE/EHLE
23/11/04	PH-MLR	TB-10		EHLE/EHLE
23/11/04	PH-TXL	C172P		EHKD/EHKD
23/11/04	PH-USL	DA40		EHLE/EHAM
24/11/04	D-AEWG	ATR72-212	Eurowings, EWG4020	EDDS/EDDN
24/11/04	D-CZAR	C560	Excellentair, GZA553, dep. 25	EDLP/EGLL
24/11/04	N123AN	SR20		arr.fr. ESTL
24/11/04	N781CD	SR20		arr. 21-9/EKSB
24/11/04	PH-KBX	Fokker 70	Dutch Gvt., div. EHLW	ZZZZ/EHLW
24/11/04	PH-SVG	PA-28-161		EHTX/EHRD
24/11/04	PH-TGA	CF150M		EHTE/EHTE
25/11/04	H32	A109BA	Belgian Army, 18 sqn, AYB732	ZZZZ/EBLG
25/11/04	PH-JFH	CP210N	+26	EHTE/ESSB
25/11/04	PH-SVP	PA-28-181		EHRD/EHRD
26/11/04	D-CIRA	DO328-110	Cirrus Airlines, RUS3826	EDFM/EDDS
26/11/04	G-CLOW	Beech 200	Sterling Aviation, SVH25	EGBB/EGBB
26/11/04	G-TABS	EMB110P1	Skydrift, SDL677	EGKB/EGKB
26/11/04	OY-LAW	PA-46-500TP		EVRA/EGKB
26/11/04	PH-MRE	PA-31-350	Nortsea Airways	EHRD/EDBH
26/11/04	SE-DEZ	C501	dep. 27	ESSP/EHTE
26/11/04	SE-ITC	PA-31-310	University, UNY240	ESTL/ESTA
27/11/04	PH-VFA	PA-28-161		EHLE/EHLE
29/11/04	D-ESPY	SR20		
29/11/04	N842CD	SR22		arr. 30-10/LFPN
29/11/04	PH-KBX	Fokker 70	Dutch Gvt.	EBBR/EHAM
29/11/04	PH-PJL	C172P	dep. 1-12	EDXH/
30/11/04	D-IGAS	C525	Excellentair, GZA223	EDLW/EDVE

Vaste bezoekers:

Eastern Airways:

G-MAJF Jetstream 41 1,5,8,12,19,22,29
G-MAJL Jetstream 41 15,26

BMI:

G-RJXJ EMB135 8,9,10,11,12,15,16,17,18,19,22,23,24,25,26,29,30
G-RJXK EMB135 1,2,3,4,5

Dutchbird:

PH-BMC A320 3,10,17,24

Transavia:

PH-HZA	B737-800	14,15
PH-HZB	B737-800	24
PH-HZE	B737-800	1,21,22
PH-HZF	B737-800	3,7,8,21
PH-HZV	B737-800	7,10,14,17,28
PH-HZY	B737-800	28

overige:

PH-JBJ	PA-34	1,4,8,9,11,15,17,18,22,23
PH-MLK	TB-20	4,8,10,11,15,18,23,24
PH-MLL	TB-20	1,2,18
PH-MLN	PA-44	1,8,10,11,12,22,24
PH-SDN	PA-28R	1,5,8,12,18,22
PH-WBW	R-44	1,2,3,10,11,15,17

Dankzij de informele Eurotop in Groningen midden november kregen we deze maand toch nog wat aardige bezoekers. Maar we beginnen bij het begin. Op de derde twee KLM Fokker 70's die kwamen uitwijken vanwege zeer dichte mist op Schiphol. De JCH kwam uit Tallin en de ander uit Sandefjord. De Eurotop begon op de negende en dat was op Eelde goed te merken. Zo'n beetje al het KMAR personeel uit het Noorden streek neer op Eelde om alles scherp in de gaten te houden. En ik dacht dat we tegenwoordig al heel wat gewend waren :- (Het was lang wachten die dag, want pas aan het einde van de middag kwam de eerste deelnemer binnen in de vorm van een Sloveense Learjet. En die hadden we ook al eens eerder gehad. Tijdens het wachten kwam er nog wel een stokoude Falcon 20 langs van Elbe Air. Deze vrachtbak met bouwjaar 1966 kwam een zware lading boorkoppen halen die naar Griekenland gevlogen moesten worden. De start vanaf baan 05 op Eelde leverde menige toeschouwer koude rillingen op. De 1800 meter waren net genoeg voor de Mystere om los te komen. De vraag van de toren "Are you heavy?" was dan ook erg overbodig. Later op de avond de tweede Eurotop bezoeker, nu een Spaanse Falcon 900.

De volgende ochtend kwam Prinses Maxima met Citation PH-DYE binnen. De Grieken stuurden de voor de meeste spotters interessantste kist, een EMB135. Op de momenten dat er geen KMAR busje voor stond was de kist ook best aardig te fotograferen. Rond het middaguur kwam er een "dikke" Challenger binnen van de Duitsers met meer hotemetoten. In het donker, en met een gesloten terras, kwam er ook nog een Italiaanse Falcon langs. Op de elfde was alles voorbij en vertrokken de achtergebleven deelnemers. De Italiaanse luchtmacht stuurde een andere Falcon om de deelnemers op te halen en ook de Grieken gingen naar huis.

Na een paar dagen bijkomen stond er op zondagmiddag de veertiende zomaar een Duitse TransAll op het platform. De kist kwam uit Orland (Noorwegen) en kon niet terecht op een gesloten Leeuwarden. Dan maar naar Eelde!

Op de negentiende een zeer ongebruikelijk bezoek van een KLM Fokker 100. De kist kwam tijdens een testvlucht even laag over de baan. Twee dagen later arriveerde Cirrus LX-TIM om bij General Enterprises van een nieuwe registratie te worden voorzien. Als D-ESPY vertrok de kist een paar dagen later. De 22e zagen we een erg leuke Sikorsky van Helicsa in de kleuren van de Spaanse kustwacht. Vanwege slecht weer op de route werd er geen stop op Rotterdam gemaakt maar op Eelde (ha!). Het nachtje overblijven in Groningen is de Spaanse crew erg goed bevallen!

En dan de 24e. Geheel onverwacht stond Koningin Beatrix op het platform... De KBX kon niet landen op een mistig Leeuwarden en week uit naar Eelde. Beatrix wilde niet wachten op haar koninklijke auto's (die in Leeuwarden stonden) en charterde een KMAR busjes om zich naar haar bestemming te laten brengen!

Een dag later een dorstige Agusta van de Belgen die van de Marnewaard op weg naar huis was. Die dingen zien we hier ook veel te weinig. SC Heerenveen moest voetballen tegen VfB Stuttgart en die werden ingevlogen door een saaie Eurowings ATR. Op de 26e vlogen ze met een leukere Dornier 328 van Cirrus Airlines naar huis.

Als afsluiter een Zweedse Citation op de 26e, op zich niets bijzonders maar de kist was op aflevering naar Teuge.