

01/02/05	G-ROND	SH360	Emerald, JEM5392	EGBE/ESDB
01/02/05	N122MG	SR22		EGSC/EGSC
01/02/05	N502CD	SR22		dep.to EDAZ
01/02/05	N9SZ	SR22		dep.to EGSC
01/02/05	PH-BVL	CF172N	+3,4,11	EHLE/EHLE
01/02/05	PH-MLN	PA-44-180	+6,7,8,11,16	EHLE/EHLE
01/02/05	PH-RCF	CF172N		EHLE/EHLE
02/02/05	OO-PHI	C525	Flying Group, FYG1151	EBAW/EBAW
02/02/05	PH-MLL	TB-20	+5,16,22	EHLE/EHLE
02/02/05	PH-PLK	GY-80-180	+7	EHLE/EHLE
02/02/05	PH-RMD	PA-32R-301T		EHLE/EHLE
02/02/05	PH-WBW	R-44	dep. 3	EHHO/EHHO
02/02/05	R-03	AB412SP	KLu, 303 sqn	EHLW/EHLW
03/02/05	N242PS	SR20		dep.to EDDW
03/02/05	PH-NLB	PA-34-220T	+15	EHLE/EHLE
03/02/05	R-01	AB412SP	KLu, 303 sqn, +9	EHLW/EHVK
04/02/05	N476CD	SR20		arr.fr EGPC
04/02/05	N66PY	SR22		dep.to LFPP
04/02/05	N74BL	SR20		arr.fr EGPC
04/02/05	PH-EDD	PA-28-181	+15,17,28	EHLE/EHLE
04/02/05	PH-JWF	PC-7		EHLE/EHLE
04/02/05	PH-MRO	C421C		EHBD/EHBD
05/02/05	D-ENDT	CF150M		EDWO/EDXE
05/02/05	N4578W	RC112B		EDWB/EDWB
05/02/05	N53330	SR20	dep. 3-3 as SE-LUD	BIRK/dep. 3-3
05/02/05	N53345	SR20	dep. 3-3 as SE-LUF	BIRK/dep. 3-3
05/02/05	N53353	SR20	dep. 3-3 as SE-LUG	BIRK/dep. 3-3
05/02/05	N704CD	SR22		dep.to EDWO
05/02/05	PH-EPO	PA-28-181	+7	EHRD/EHRD
05/02/05	PH-KAD	CF172N	+7,11,16	EHLE/EHLE
05/02/05	PH-PIM	CR172K		EHLE/EHTX
05/02/05	PH-VCF	TB-10		EHLE/EHLE
06/02/05	N262CD	SR20	dep. 7	LFMD/EHLE
06/02/05	N822AG	PA-28RT-201		EBAW/EBAW
06/02/05	PH-GAW	CF172E		EHLE/EHLE
06/02/05	PH-KRN	C182Q		EHLE/EHLE
07/02/05	D-IOLA	BN-2B-26	OLT	EDWE/EDWE
07/02/05	G-CDEA	SAAB 2000	Eastern Airways, f/v, EZE1020	EGSH/EGSH
07/02/05	PH-AFT	TB-20	+16	EDWN/EDWN
07/02/05	PH-EMS	EC135T2	ANWB, Lifeliner1	AZGZ/EHAM
07/02/05	PH-MLK	TB-20	+8,10,15,16	EHLE/EHLE
07/02/05	PH-MLR	TB-10		EHLE/EHLE
07/02/05	PH-WBW	R-44	dep. 9	EHHO/EHHV
08/02/05	N4962V	C172RG		EHRD/EHRD
08/02/05	N717SU	SR22	dep. 27	EDKB/EDKB
08/02/05	PH-TGM	CF172N		EHTE/EHTE
09/02/05	D-IFFB	Beech 300LW	FLM Aviation, FK191	EDDH/EDDG
09/02/05	PH-USK	DA40		EHLE/EHLE
10/02/05	D-IOSC	PA-42	Lufthansa, DLH8861	EGDL/EDDW
10/02/05	SE-ITU	PA-31-310	TFHS, UNY240, dep. 11, +11	ESTL/ESTL
11/02/05	G-MAJM	Jetstream 41	Eastern Airways, f/v, EZE1020	EGSH/EGSH
11/02/05	N123AN	SR20		arr.fr. ESTL
11/02/05	N146JJ	SR20		EHSE/EHTX
11/02/05	N8325W	PA-28-180		EHLE/EHLE
11/02/05	PH-RPJ	C182R	KLPD, +16	EHAM/EHAM
12/02/05	D-IGAS	C525	Excellentair, GZA261	EGPK/EGPK
12/02/05	PH-NZT	S-76B	Schreiner, SCH05A	ZZZZ/EHTX
14/02/05	PH-RPV	Bo105C	KLPD	EHAM/EHAM
15/02/05	D-IGAS	C525	Excellentair, GZA221	EGPK/EHAM
15/02/05	G-KYDD	R-44	dep. 16	EHHO/EHHO
15/02/05	N132CD	SR20		EDWR/EDWR
16/02/05	LX-LAR	LJ35A	LAR	LEMG/ELLX

16/02/05	N813SD	SR22		dep.to EBAW
16/02/05	N999VT	SR20	+16,24	EHTE/EHTE
16/02/05	PH-COM	PA-30-160	dep. 17	EHAM/EHAM
16/02/05	PH-HVP	CF150M		EHKD/EHTE
16/02/05	PH-HZY	B737-8K2	Transavia. TRA7893	EGNT/EHAM
16/02/05	PH-NOD	CF150M		EHTE/EHTE
16/02/05	PH-RPW	Bo105C	KLPD	EHAM/EHAM
16/02/05	PH-VFB	PA-28-161		EHLE/EHLE
16/02/05	PH-WCU	PA-28R-201T		EHLE/EHLE
17/02/05	280	SH-14D	MLD, MARHELI, NRN461	EHKD/EHKD
17/02/05	D-INGI	C340A	MSR Flug, EBF117, dep. 18	EHBK/EBLG
17/02/05	N108AR	G-1159A	Flying Eagle Aviation, dep. 20	CYYR/CYYR
17/02/05	N363CD	SR20	Sunair, SUS001	EKBI/EDWF
17/02/05	PH-ACM	C172P		EHKD/EHKD
17/02/05	PH-AED	PA-28-181		EDWF/EHLE
17/02/05	PH-CDS	C152		EHTE/EHTE
17/02/05	PH-CMC	Beech F33A		EHLE/EHLE
17/02/05	PH-MLR	TB-10		EDDG/EHLE
17/02/05	PH-PJL	C172PP		EHLE/EHLE
17/02/05	PH-URK	PA-31		EHLE/EHLE
17/02/05	PH-WKA	TB-10		EHLE/EHLE
18/02/05	PH-FHG	PA-46-350P	dep. 22	ESNY/EHLE
18/02/05	PH-LEF	C182Q		EHHO/EHLE
18/02/05	PH-XRE	B737-7K2	Transavia, TRA091	EHAM/EGNT
19/02/05	N53335	SR20	dep. 3-3 as SE-LUE	EGPC/dep. 3-3
19/02/05	N54138	SR20		arr.fr EGPC
19/02/05	PH-PPP	PA-28RT-201T		EHLE/EHLE
20/02/05	OY-NPE	SA227DC	North Flying, NFA117	EKYT/LFBL
20/02/05	PH-DON	C172P		EHHV/EHHV
20/02/05	PH-MNZ	DO228-212	Kustwacht, NCG01	EHAM/EHKD
21/02/05	CS-DRA	Hawker 800XP	Netjets, NJE369J	EDDR/EDDW
21/02/05	G-CDEB	SAAB 2000	Eastern Airways, f/v, EZE1020	EGSH/EGSH
21/02/05	N242PS	SR20		arr.fr EDDW
21/02/05	N560DE	C560XL	Flying Partners	EHAM/EHAM
21/02/05	PH-GLG	TB-20		EHTE/EHTE
21/02/05	PH-MLO	TB-10		EHLE/EHLE
21/02/05	PH-RPY	Bo105C	KLPD	EHAM/EHAM
21/02/05	YL-MAR	Hawker 800XP	Pirex, PRX702, dep. 22	UKBB/UKBB
22/02/05	D-ICIA	C500		EHTE/EHTE
22/02/05	I-JAMY	Falcon 2000	Sirio, SIO051	LIRA/LIRU
22/02/05	OY-NPE	SA227DC	North Flying, NFA112	LFBL/EKYT
22/02/05	PH-JRM	PA-32R-301T		EHLE/EHLE
22/02/05	PH-OTH	PA-31-350	KLM Aerocarto	EHTE/EHTE
22/02/05	PH-WFW	R-44	dep. 24, ex G-KYDD	EHHO/EHHO
23/02/05	D-ARFA	A321-231	Aero Flight, ARF9249	LFMN/EGNT
23/02/05	N9201U	MD900	KLPD	EHAM/EHAM
23/02/05	SE-ITS	PA-31-310	TFHS, UNY240, dep. 24	ESTL/ESTL
23/02/05	TF-ELJ	B737-46B	Excel Airways, TAY9311	EBBR/EGNT
24/02/05	PH-PIE	PA-28RT-201T	+28	EHBK/EHBK
25/02/05	D-ARFA	A321-231	Aero Flight, ARF9375	EGNT/EDDL
25/02/05	D-CSWF	SA227DC	EAE	EDDG/EDDN
25/02/05	D-CSWF	SA227DC	EAE	EDDN/EDWG
25/02/05	OO-VLX	Fokker 50	VLM, VLM635P	EBAW/EDDN
25/02/05	OO-VLX	Fokker 50	VLM, VLM636	EDDN/EHRD
25/02/05	TF-ELJ	B737-46B	Excel Airways, TAY9512	EGNT/EBBR
27/02/05	N534JS	Beech B36TC	dep. 28	LFGA/LFGA
27/02/05	N842CD	SR22		arr.fr LFPN
27/02/05	OY-JAV	PA-28-181	dep. 3-3	EDWS/
27/02/05	PH-1263	HK-36TTC		EHLE/EHLE
27/02/05	PH-AJD	PA-34-220T		EHHV/EHSE
28/02/05	N54170	SR20		arr.fr EGPC
28/02/05	PH-WBW	R-44		arr.fr EHHO

Vaste bezoekers:

Eastern Airways		
G-CDEA SAAB 2000		7,14
G-CDEB SAAB 2000		21
G-MAJD Jetstream 41		18
G-MAJE Jetstream 41		25,28
G-MAJI Jetstream 41		4
G-MAJM Jetstream 41		11
BMI		
G-RJXJ EMB135		28
G-RJXK EMB135		7,8,9,10,11,14,15,16,17,18,21,22,23,24
G-RJXL EMB135		1,2,3,4,25
Transavia		
PH-HZA B737-800		7,13,21
PH-HZE B737-800		14,23
PH-HZF B737-800		2
PH-HZM B737-800		16
PH-HZN B737-800		9,23,27,28
PH-HZV B737-800		2,20
PH-HZY B737-800		6,16
Overige		
PH-HLM PA-34		5,8,11,15,16,17,19,22,25,28
PH-JBJ PA-34		7,8,15,17,18,21,22,24,28

Februari was zoals elk jaar een korte maand (...). Dat is duidelijk te zien in de lijst want zoveel verkeer was er niet op de luchthaven. Op de vierde maakte de enige Nederlandse civiele Pilatus PC-7 een touch&go en volgens mij hadden we die nog niet eerder gezien. Nu nog een keer aan de grond! De volgende avond kwamen kort na elkaar drie Cirrussen binnen uit Reykjavik. Deze voegden zich bij de al eerder afgeleverde TFHS Cirrus en werden later in de maand van Zweedse registraties voorzien. De vijfde kwam op de negentiende binnen en was maar zeer kort met zijn Amerikaanse nummer op Eelde te zien. Begin maart vertrok het hele gezelschap naar Zweden.

Eastern Airways deed het deze maand bijzonder goed door maar liefst drie kisten voor het eerst naar Eelde te sturen. Op de zevende de eerste SAAB 2000 in het Engelse register (G-CDEA, ex SE-LOX), op de elfde een Jetstream die we nog niet eerder hadden gezien en op de 21e weer een nieuwe SAAB 2000.

Gaan we door naar de vijftiende toen Gasunie Robinson G-KYDD voor het laatst te zien was. Later in de maand stond er PH-WFW op! Twee dagen later voorlopig de laatste militaire visitor op het veld. De twijfelachtige eer gaat naar een Marine Lynx. Dankzij het ***** van de "omwonendenvereniging" zijn alle militaire vluchten voorlopig verboden, met uitzondering van ambulancevluchten... Jammer! Dezelfde dag kwam ook een lawaaige Gulfstream III binnen om een paar dagen te blijven staan. De kist ging er op zondagmorgen met veel herrie uit. Maar dat mag, want hij is niet militair...

Op de achttiende bracht een 737-700 van Transavia Newcastle United naar huis (twee dagen eerder werden ze met een -800 gebracht). Behalve dat we de -700 niet vaak zien op Eelde viel de kist op omdat hij kort ervoor van een interim-kleurenschema was voorzien. Binnenkort wordt de hele Transavia vloot overgeschilderd in een nieuw kleurenschema.

De 21e was een van de leukere dagen van deze maand: vroeg in de ochtend kwam een gloednieuwe Hawker 800 binnen van Netjets, kort daarop gevolgd door de "kist van de maand", een Letse Hawker 800. Deze kwam uit Kiev en vertrok een dag later ook weer daarheen. Verder te zien een nieuwe Citation Excel uit België, een "nieuwe" Politie Bolkow en de Eastern SAAB. Toch de moeite om even om te rijden langs het veld als je net uit Moskou bent gekomen :-)

Een dag later was de rust weergekeerd maar kwam er nog wel een Italiaanse Falcon binnenvallen. Op de 23e mocht S.C. Heerenveen naar Newcastle en die huurden in elk geval leukere kisten in dan hun tegenstander. Spelers en aanhang vlogen met een Aero Flight A321 en een TNT (België) 737 in de kleuren van Excel Airways (Groot Britannië) met een IJslandse registratie. Tja, waarom makkelijk doen. In elk geval hadden we geen enkel bezwaar tegen deze kisten. Het Europese avontuur van Heerenveen was na deze wedstrijd wel voorbij, helaas. Op de 25e kwamen beide kisten terug. Dezelfde dag was er blijkbaar iets te doen in Neurenberg want vanaf Eelde vlogen twee charters die kant op; een European Air Express Metroliner en een VLM Fokker.