

## EELDE MAART 2005

01)	N460CD OY-FRE PH-WBW PH-WBW	SR20g2 PA-31-310C R.44 R.44	delivery, d.18, c/n: 1487 NFA212 arr. 28/2 + 7/9,29/30,30/31	exported to France North Flying Helicon Helicon	EGPC/LFPP ENAL/LFQQ EHHO/EHHO EHHO/EHTW
02)	D-ESPE HB-IAU OY-JAV PH-MNZ SE-ITS SE-ITU SE-LUC SE-LUD SE-LUE SE-LUF SE-LUG	PA-46-350P Falcon 2000EX PA-28-181 Do228-212 PA-31-310C PA-31-310C SR20g2 SR20g2 SR20g2 SR20g2 SR20g2	CAZ501/2 arr. 27/2 NCG01, + 13 UNY240 UNY241 dep./delivery, c/n: 1479 dep./delivery, c/n: 1480 dep./delivery, c/n: 1481 dep./delivery, c/n: 1482 dep./delivery, c/n: 1483	CAT Aviation  Kustwacht TFHS/Lundt University TFHS/Lundt University TFHS/Lundt University TFHS/Lundt University TFHS/Lundt University	EDDN/EDDN LFPB/LSZH EDWS/EKOD EHKD/EHKD ESTL/ESTL ----/ESTL ----/ESTL ----/ESTL ----/ESTL
04)	OY-TFT PH-SWN PH-XPI	PA-32R-301T C414A PA-31-350	  DYE131	 H.S. Swen Dynamic Air Politie	EBOS/EDDG EHTE/EHLE EHRD/EHRD
05)	N9201U OY-EGZ	MD900 CF172H	  	  	EHAM/EHAM EKVH/EBOS
06)	OO-VLX	F.27-050	VLM781P/781	VLM	EHRD/LZPP
07)	N4962V PH-WBW	C172RG R.44 Astro	+ 21,25 d.9	Kiela Helicon	EHRD/EHRD EHHO/EHHV
08)	D-IFKU PH-LAG PH-RYF PH-TCN	BN-2B-20 PA-28-181 Hughes269C P-180	+ 13  d.9, + 18	FLN Seppe Air Service Heli-Holland Plano di Volo	EDWS/EDWS EHSE/EHSE EHLE/EHLE LFMD/EHRD
09)	F-GLPT N852CD	SA226T SR22	ARL302 c/n: 0219	AirLec CS Aviation Europe	LFBV/LFBV EGJB/
10)	D-IRKE N842CD OE-FDM PH-VPA PH-VPA	C525 SR22 C501 PA-34-200 PA-34-200	CLU5335, d.11 arr. 27/2, c/n: 0162 GDK110/1 + 23 + 16	Triple Alpha  Goldeck Flug A.B.M. van Pinxteren A.B.M. van Pinxteren	EHBK/EHBK LFPN/LFPN LOWW/LOWW EHLE/EDWE EDWE/EHLE
11)	N60524 PH-AJD PH-BFN PH-SKJ	SR22g2 PA-34-220T B747-406 C172M	delivery, c/n: 1491  KLM7021, o/s	ABAB KLM	EGPC/ EHSE/EHHV EDDH/EHAM EHRD/EHRD
12)	283 N853CD	SH-14D Lynx SR22	NRN535, +30 arr. 21/1, c/n: 0348	MARHELI, MLD Assegai Aviation Inc. Trustee	EHKD/EHKD EGLD/EGMC
13)	N304CD PH-MNZ	SR22 Do228-212	arr. 26/1, c/n: 1252 NCG01	exported to Croatia Kustwacht	EGSH/LDZA zzzz/EHAM
14)	N123DV N127QS OY-BZT PH-AIL PH-EDD PH-HPH PH-OLL PH-RPW PH-WFW	SR22gts B737-7BC/BBJ C550 S.208 PA-28-161 Hughes269B TB-20-250 Bo-105CB R.44 Astro	delivery, c/n: 1313  BDI514 prec. landing, low oilpress., d.15 + 23,24,30,31  + 25 d.15, + 15/16,21/23	Fletcher Aviation Inc. Trustee Netjets International Benair Props & Planes Singles & Twins Heli-Holland Holland Air Politie Helicon	EGPO/ KPBI/LFPB ENHD/LEBB EDWF/EHLE EHLE/EHLE EHHO/EHLE EHLE/EHLE EHAM/EHAM EHHO/EHHO
15)	SE-ITA D-IICE D-IKMS N116MA N132CD N203AH PH-CJC PH-VCF PH-WCK PH-WFW	Beech 200 Beech C90B LJ36A SR20 SR22g2 PA-28-181 TB-10-180 Pélican PL R.44 Astro	GZA121/142, d.16, + 16,23 + 24 LION16, based + 20/22, c/n: 1026 d.16, c/n: 1257   d.16	Excellent Air  Skyline Aviation Ian Bentley, Eelde  Business Wings A.M. v/d Meer C.L. Ouwersloot Helicon	EDLS/LFBV EHTW/EHTW EGTE/---- EDWR/EDWR EDWF/EDWF EHSE/EHSE EHLE/EHLE EHLE/EHLE EHHO/EHTE
16)	CS-DNS D-ESVC D-IICE D-ILYS N704CD PH-JOE PH-RPJ	Falcon 2000 SR20g2 Beech 200 C441 SR22 C425 C182R	d.17 f/f 14/3, c/n: 1485  EBF316 c/n: 0023 + 17	Netjets Europe ex: N54138 Excellent Air MSR Flugcharter	LOWW/LIPZ ----/EDGE LFBV/EDLS EDDM/EDDG EDWO/EDWO
17)	PH-WCU N42RG OY-NPD	PA-28R-201T PA-32RT-300 SA227DC	+ 17,24  NFA134	Westerheide Politie Singles & Twins Air Service Limburg North Flying	EHLE/EHLE EHAM/EHAM EHLE/EHLE EHBK/EHBK EKYT/EHRD

18)	PH-SVG G-CDKA N476CD OO-KAA PH-TCN PH-VMA	PA-28-161 SAAB2000 SR20G2 Beech A36 P-180 PA-32R-301T	EZE651P/651, f/v, + 19 arr. 04/2, + 20/21, c/n: 1476	St. Vliegmat. Rotterdam Eastern A/W  De Jonghe Plano di Volo R.K. Jacobson	EHRD/EHRD EGSH/EGPH EGPC/LSZH EBKT/EBKT EHRD/EHRD EHRD/EHRD
19)	F-GTEM G-CDKA PH-ZZF	Beech B300 SAAB2000 Soloy CT207A	EZE1652/652P	Oyonnair Eastern A/W Paracentrum Hoogeveen	LFLY/LFLY EGPH/EGSH ----/EHHO
20)	EC-HRO LX-PIX N132CD N34937 N476CD N822AG N999VT OO-TML PH-OTJ PH-OXY PH-PNA PH-SZW	C550 Bravo SA226T SR20 C177B SR20G2 PA-28RT-201 SR20 PA-34-220T CT207A Pélican PL P-68B C172S	EXU2249/2250  d.22, c/n: 1026  d.21, c/n: 1476  c/n: 1246  + 21  + 22	Executive A/L Aerodata Aerial Surveys Ian Bentley, Eelde Huizinga Beheer  W.J. Zwaans Plane Holdings Inc. Ben-Air Flight Academy KLM Aerocarto I.A. Nijstad Wings over Holland Sky Adventure DSF Flugdienst	ENBR/LEBL EBAW/EBAW EDWL/EDWL EHSE/EHSE EDSB/EDAZ EBAW/EBAW EHTE/EHTE EBAW/EBAW EHTE/EHTE EHLE/EHLE EHLE/EHLE EHSE/EHSE
21)	D-IONE N242PS N74BL OO-LVR PH-MRO PH-PJL PH-WFW	PA-42-720 SR20 SR20G2 Mo-20J-205 C421C C172P R.44 Astro	medical flight arr.21/2, c/n: 1306 arr.04/2, c/n: 1484	Limburgse Vleugels Almag Polder Aviation Helicon	EBLG/EDGS EDDW/EDDW EGPC/EKAH EBZW/EBZW EHMZ/EHMZ EHLE/EHLE EHHV/EHHO
22)	N54170 OY-VIM PH-JVB PH-OSD PH-OSD PH-PIE PH-SIG PH-TGA PH-TXL	SR20g2 C340A C152-II Beech 76 Beech 76 PA-28RT-201T C182P CF150M C172P	d.23 arr. 28/2, c/n: 1489   + 26,29,30  + 30	Vision Management Stella Aviation Ö. Satir Ö. Satir Avn. Management M'tricht Stella Aviation Stella Aviation Noordkop Aviation	EKRR/EKRR EHTE/EHTE EHLE/EDWF EDWF/EHLE EHBK/EHBK EHTE/EHTE EHTE/EHTE EHKD/EHKD
23)	D-IICE D-IPCS D-IPCS LX-DAR N502CD N813SD OO-PYT PH-FAC PH-VPA 279	Beech 200 C525 C525 SR22 SR22g2 SR22 SR20g2 PA-34-220T PA-34-200 SH-14D Lynx	GZA132 EBF923  c/n: 0220 + 24, c/n: 1149 c/n: 1273 c/n: 1461	Excellent Air MSR Flugcharter MSR Flugcharter   d.02/4 Simiplane SA Twin BV A.B.M. van Pinxteren MARHELI, MLD	LFBV/EDDG EDDG/EFVA EFVA/EDDG EBCI/EBCI EDAZ/EGTK EBAW/EBAW EBCI/ EHSE/EHSE EHLE/EHLE EHKD/EHKD EHLE/EHLE
24)	D-IKMS N502CD OO-GHM PH-NLB PH-OII PH-RNC PH-RPI PH-WAA SE-EZO 279	Beech C90B SR22g2 PA-34-220T PA-34-220T C182P Rallye-150ST C182R CF172L PA-28-140 SH-14D Lynx	c/n: 1149    d.25, + 26 d.25 NRN505	Air Rent Services L.J.H. Balm Aero Service Ben-Air Politie Aero Service  MARHELI, MLD	EGTK/EDBF EBCI/EBCI EHLE/EHLE ----/EHAL EHHV/EHHV EHAM/EHAM EHAL/EHAL ESMK/EGMC
25)	D-EEEQ G-OBAC N144CD N54132 N54175 PH-CDS OO-VLY PH-EGC PH-OSD	TB-10-180 PA-28R-201T SR20 SR20g2 C152-II F.27-050 PA-34-220T Beech 76 CU206G	d.26 d.02/4 c/n: 1034 delivery, c/n: 1499 delivery, c/n: 1337	DP Group Aviation Plane Holdings Inc. (to become D-ECCD)	EDLP/EDFM EGLK/EGLK ----/EHLE EGPC/ EGMN/EKAH EHTE/EHTE LZPP/EHRD EHHO/EHHO EHLE/EHLE
26)	PH-TOO PH-XRA PH-XRA	B737-7K2 B737-7K2	TRA091/7921 TRA7922/092	Stella Aviation VLM v/d Pal Verhuurmij. Ö. Satir Aero Service Transavia Transavia	Oostwold?/---- EHAM/LRCL LRCL/EHAM
28)	D-IPSY A-247	Beech B200 SE-3160	d.30, + 31	W+K Vermögensverwaltung KLu, 300 Sqn	EDSB/EDSB EHSB/EHSB
29)	D-EBAA F-BXON	CF182Q Beech E90	CPH032/3, + 31	Champagne A/L	EDWE/EDWE LFBV/LFPB

31)	F-GHUV	Beech E90		Avialim	LFBV/LFBV
	N262CD	SR20	c/n: 1310		EHLE/EHLE
	N384CD	SR20	c/n: 1486	exported to Germany	EHAM/
	PH-RPV	Bo-105CB		Politie	EHAM/EHAM
	PH-RPV	Bo-105CB	medical flight	Politie	umcg/EHAM
	D-HLEU	EC-135T1	LIFELINER4	ADAC	zzzz/umcg
	D-IPSY	Beech B200		W+K Vermogensverwaltung	EDSB/EDSB
	F-BXON	Beech E90	CPH032/3	Champagne A/L	EDDK/LFBV
	N11555	Mo-20J		Albert Air	EHRD/EHRD
	N826CD	SR22	c/n: 0166, d.01/4		EDAZ/EDAZ
	PH-BVT	PA-28-181		Vliegclub Teuge	EHTE/EHTE
	PH-MRE	PA-31-350	NRC578	North Sea A/L	EHRD/EHBK
	PH-MRE	PA-31-350	NRC578/800	North Sea A/L	EHBK/EHRD
PH-WAA	CF172L	d.01/4	Aero Service	EHAL/EHAL	

Vaste bezoekers:

bmi Regional:

G-RJXJ	ERJ-135	1,2,3,4,21,22,23,24,25
G-RJXL	ERJ-135	7,8,9,10,11,14,15,16,17,18,28,29,30,31

Eastern A/W:

G-CDEA	SAAB2000	29
G-CDKA	SAAB2000	18,19
G-MAJE	BAe4100	7
G-MAJI	BAe4100	4,14,18

Transavia:

PH-HZA	B737-8K2	2,14(2x),20,21,28
PH-HZE	B737-8K2	9,23,27,30
PH-HZF	B737-8K2	16
PH-HZK	B737-8K2	7(2x),9,13
PH-HZN	B737-8K2	6,16,23
PH-HZV	B737-8K2	2
PH-HZY	B737-8K2	30
PH-XRA	B737-7K2	28
PH-XRC	B737-7K2	28

Overige:

PH-HLM	PA-34-200T	8,9,17,20,23,25,27,30,31
PH-JBJ	PA-34-220T	3,4,5,10,15,21,22,23,26,29,30,31
PH-MLK	TB-20-250GT	16,21,22,25,31
PH-MLL	TB-20-250GT	7,11,15,16,21,23,24,29,30,31
PH-MLN	PA-44-180	6,15,16,17,23
PH-MLO	TB-10-180	14
PH-MLQ	TB-10-180	9
D-HSAN	EC-135P2	4,6,7,8,9,11,12,13,14,16(2x),17(2x),18,19(2x),20(3x),21,22(2x),24,25,26,27,28(2x)

Bespreking Maart 2005:

Het "bootje" in Makkum is vermoedelijk nog steeds niet klaar, want op de 2e was er weer een Falcon-2000 van CAT Aviation aanwezig. Op de 3e werden de vijf Cirrussen voor de voormalige TFHS (nu Lundt University) afgeleverd. De ferry-vliegers werden binnengevlogen met twee welbekende Navajo's. De tie-ups van de Amerikaanse en Zweedse regi's kon je al in de vorige GEAR lezen. Op de 6e was er een charter naar LZPP (Piestany in Slowakije), uitgevoerd door de VLM. Het toestel vertrok in een dikke sneeuwbuil. Op de 26e was de retourvlucht onder betere weersomstandigheden. Op de 8e was de enige Nederlands geregistreerde Piaggio-180 Avanti te zien. Het toestel kwam uit Cannes en ging door naar Rotterdam, z'n thuishaven. Ook op de 18e was 'ie te zien, maar deed toen een simpel retourtje Rotterdam. Op de 9e kon je een leuke Franse Merlin op het platform bewonderen en op de 11e was blijkbaar jumbo PH-BFN uit groot onderhoud, want die maakte een lekkere low approach op Eelde. De foto's zijn de bekijken op [www.geas-web.nl](http://www.geas-web.nl). Ook was er die dag nog een MLD roofkat te zien. Je kunt de Cirrus afleveringen gewoon in de movements lezen, maar die van de 13e wil ik wel even bespreken. De N304CD werd namelijk afgeleverd naar LDZA, en dat is Zagreb in Kroatië. De volgende dag hadden we weer een bizzar van Netjets. De kist (verwacht werd een Gulfstream-IV) zou op maandagmorgen(!) vroeg moeten binnenkomen. Dat vroeg komen klopte wel, echter was het een Boeing Business Jet (een BBJ dus) en dat was een first visit voor ons veld. Verder maakte de enige SIAI-208 in het Nederlands Register een voorzorgslanding vanwege lage oliedruk. Het toestel vertrok de volgende dag weer. Op de 15e en 20e kon je een leuke kleine Nederlandse kist zien, namelijk de Ultravia Pélican PL. Op de 15e was dat de PH-WCK, op de 20e de PH-OXY. Ik zag dat er 12 van die kistjes in m'n Nederlands Register staan, hoewel die nog niet allemaal ingeschreven staan. Enkele regi's zijn nog gereserveerd. Op de 18e en 19e had Eastern A/W een chartervluchtje voor Eelde en die werd uitgevoerd door hun nieuwste SAAB2000, de G-CDKA. Dit toestel werd pas op 10 maart ingeschreven in het UK-register! Het is nog helemaal wit, maar wel met "Eastern Airways"-titels erop. De 20e was ook wel een interessante dag, met enkele Cirrussen, de al genoemde Pélican, een Merlin uit Luxemburg en een Spaanse Citation Bravo. Die Citation kwam uit Bergen (Noorwegen) en ging door naar Barcelona in Spanje. Op Eelde werd dus een tankstop gemaakt. De Merlin was ook wel grappig, want dit toestel wordt nu voor luchtfotografie gebruikt, maar was in een vroeger leven soldaat in de Belgische Luchtmacht als CF-06. Op de

23e en 24e was er weer eens een MLD Lynx, en op de 28e had Transavia (met een 737-700!) een chartertje naar Roemenië. LRCL staat namelijk voor Cluj-Napoca/Someseni. Ook de Las Palmas vlucht werd uitgevoerd met een -700. De volgende dag was de tweede blauwe Alouette-III op Eelde te zien. Was de A-301 al in het nieuwe "royal blue" gezien, nu was het de beurt aan de A-247. Ook de andere twee overgebleven Alouette-III's zullen in Zwitserland na onderhoud in dit kleurtje gespoten gaan worden, als dat al niet gebeurd is... Op de 30e nog twee Franse King-Air E90's, die van Brive (Frankrijk) kwamen. Verder had Politie-Bo PH-RPV nog een ambu vlucht naar het UMCG, en kwam op de laatste dag van de maand EC-135 D-HLEU binnen om de taken van de Lifeliner4 (D-HSAN) over te nemen. De "Hassan" moest namelijk terug naar Bonn-Handelsgar voor onderhoud. Die zal een weekje zijn weggeweest.