

## EELDE APRIL 2005

01)	PH-USL	DA40-180		Wings over Holland	EHLE/EHLE	
	PH-VCF	TB-10-180	+ 15	A.M. v/d Meer	EHLE/EHLE	
	D-ECJM	CF172P			EDWJ/EDWS	
	D-IFFB	Beech 300LW	ambuflight	FLM Aviation	ETNL/EDDG	
	D-IPSY	Beech B200		W+K Vermögensverwaltung	EDSB/EDSB	
	N826CD	Cirrus SR22	arr. 31/3		EDAZ/EDAZ	
	N827CD	Cirrus SR22			EHRD/	
	A-247	SE-3160		KLu, 300 Sqn	EHSB/EHSB	
02)	PH-AJM	MCR-ULC Banbi		A. Oremus	EHSE/EHSE	
	PH-MBK	FA200-160		H.B.H. Homan	EHTX/EDWY	
	PH-MBK	FA200-160		H.B.H. Homan	EDWY/EHTX	
	PH-MSE	Mo-20J	+ 10	Air Seppe	EHSE/EHSE	
	PH-PNA	P-68B	+ 9,18,29	Wings over Holland	EHLE/EHLE	
	PH-VGH	MCR 4S-2002		H. van Gangelen	EHSE/EHSE	
	PH-WGL	Cirrus SR20	d.10, + 25	Air Seppe	EHSE/EHSE	
	G-OBAK	PA-28R-201T	arr. 25/3	DP Group Aviation	EGLK/EGLK	
	N46YM	AG-5B	+ 3		EHRD/EKEB	
	N144CD	Cirrus SR20	+ 20	Plane Holdings Inc.	EHLE/EHAL	
	N813SD	Cirrus SR22	arr. 23/3, + 3		EBAW/EBAW	
	OO-TML	PA-34-220T		Ben-Air Flight Academy	EBAW/EBAW	
	03	PH-DYM	SA227AC	"DYE142"	Rijnmond Air Services	EHRD/EGPF
		PH-GYS	CF172N	+ 22	St. Vliegmat. Schiphol	EHLE/EHLE
04)	N46YM	AG-5B			EKEB/EHKO	
	N700YD	Cirrus SR22gts	delivery		EGPC/	
	N813SD	Cirrus SR22	d.9		EBAW/EBAW	
	PH-DYM	SA227AC	"DYE142"	Rijnmond Air Services	EGPF/EHRD	
	PH-TCN	P-180	d.5	Plano di Volo	EHAM/EHAM	
	PH-WBW	R.44	d.6	Helicon	EHHO/EHHV	
	D-EEFE	CF172P			EDLA/EDWJ	
	D-ENNO	PA-28R-201			EDBO/EHTX	
	D-ENNO	PA-28R-201	d.5		EHTX/EDBO	
	N366CD	Cirrus SR22gts	delivery, d.18, + 24,28,29		EGPC/EDNY	
	N806C	Cirrus SR20		Plane Holdings Inc.	EDLD/EDLD	
	N806C	Cirrus SR20	d.28	Plane Holdings Inc.	EDLD/EDLD	
	N970SK	C750	d.6	Oshkosh Trucks	CYQX/EDDL	
	OE-GCD	C560 Ultra	"GDK504", + 12	Goldeck Flug	LOWW/ETEN	
83+22	Super Lynx Mk.88A	"MI4622"	Marine, MFG3	EDWE/ETMN		
05)	N2037S	RAM CT210L		Albatros Aviation	EBKT/EBKT	
	N5336Z	Cirrus SR20G2	arr. 27/1		EGJB/EGJB	
	SE-EXW	Beech B55			ESSP/ESSP	
06)	276	SH-14D Lynx	"NRN688"	MLD, MARheli	EHKD/EHKD	
	PH-KDL	CF152-II		Flight Center Lelystad	EHHO/EHTX	
07)	PH-RPJ	C182R		Politie Luchtvaart Dienst	EHAM/EHAM	
	D-ESVC	Cirrus SR20			EDCO/EDCO	
	PH-NLB	PA-34-220T	+ 26	L.J.H. Balm	EHLE/EHLE	
	D-IAHT	Mu-2B-26A		Fly-Point Eisenach	EDGE/EDGE	
	F-GRNT	SA226T	"ARL421"	Air Lec	LFBV/LFBV	
	G-KUBB	TB-20-250		Offshore Marine Consultants	EHLE/EHLE	
	N102CD	Cirrus SR20			EDLW/EDLW	
08)	N260AP	SF260D		Paul's Airplane Inc. Trustee	EKSB/EGKB	
	78/FRAFJ	Falcon 50	"CTM008"	AdLA, ETEC65	LFPV/LFPV	
	PH-ECD	EC-120B	ambuflight	Heli-Holland	EHLE/EHHV	
	SE-IOV	Mu-2B-26	"TGT57", + 10	SAAB Nyge Aero	ESKN/LFBD	
09)	ZA711	Chinook HC.2	"RFR7347", + 16	RAF, Odiham ASF	EGVO/EKYT	
	10)	PH-FAM	PA-28RT-201T		Vliegschool Teuge	EHTE/EHTE
PH-RAA		PA-28-161		Rotterdamsche Aero Club	EHRD/EHRD	
N123DV		Cirrus SR22gts	arr. 14/3	Fletcher Avn. Inc. Trustee	EGPO/EGJB	
N226BB		Cirrus SR20g2	d.21		EBOS/EBOS	
SE-IOV		Mu-2B-26	"TGT57"	SAAB Nyge Aero	LFBD/ESKN	
SE-LOE		PA-28-181	+ 11		ESTA/EGSR	
S5-CAE		C441	ambufl.		LJLJ/LJLJ	
11)		PH-DTR	Lancair-320		GIO Business Aviation	EHTE/EHTE
	PH-HBH	Hughes269C		R. Leeman	EHLE/zzzz	
	PH-HGO	CF152-II		Heli-Holland	EHRD/EHRD	
	PH-NLZ	SA226TC		NLR	EHAM/EHAM	
	PH-RPR	Bo-105C		Politie Luchtvaart Dienst	EHAM/EHAM	
	PH-WFW	R.44	d.12	Helicon	EHHO/EHKO	
	ES-TLA	L-39C	based	Skyline Aviation	EHKD/----	
	ES-YLZ	L-39C		Skyline Aviation	----/EKRN	
	SE-LOE	PA-28-181			EGSR/ESTA	
	12)	PH-GEO	CF172N		Stella Aviation	EHTE/EHTE

	PH-PIE	PA-28RT-201T		Avn. Management Maastricht	EHBK/EHBK
	PH-USK	DA40-180		Wings over Holland	EHLE/EHBK
	PH-WFW	R.44	d.13	Helicon	EHHO/EHTE
	D-GIWO	PA-34-200T	d.13		EDDG/EDDG
	D-ICRK	SA226TC	“BID002A/B”	Bin-Air	EDDG/LFOP
	D-IFUN	Beech 200	“GZA021/031”, d.13	Excellent Air	EDVK/LFBV
	N54142	Cirrus SR20g2	delivery, d.13		EGPC/EKBI
	OE-GCD	C560 Ultra	“GDK512”, d.13	Goldeck Flug	LOWW/LOWW
	OO-NHU	AS-365N3	ambufl.	Noordzee Helicopters Vlaanderen	EBKT/EBOS
13)	PH-SWN	C414A		H.S. Swen	EHLE/EHLE
	D-EIZP	CF152-II			EDWF/EDWF
	D-IFUN	Beech 200	“GZA032/3”	Excellent Air	LFBV/EDLS
	HB-VJI	Learjet-31	“TAG480”	TAG Aviation	LSGG/LSGG
	N203AH	Cirrus SR22g2	d.14, + 14		EDWF/EDWF
	N295CD	Cirrus SR20		Plane Holdings Inc.	EDGS/EDGS
	N363CD	Cirrus SR22	“SUS08”		EKBI/LSGG
	N603CD	Cirrus SR22g2	delivery, d.28		EGPC/EDAZ
	N808KB	Cirrus SR20			EDRK/EDRK
	OO-PHI	C525	“FYG1652/3”	Flying Service	LSZH/EBAW
14)	CS-DNO	HS.125-800XP	“NJE994P/899Q”	Netjets Europe	LSZH/EGHI
15)	PH-ABB	PA-38-112		Bogaerds Cord	EDWF/EHLE
	N215CD	Cirrus SR20			EDDB/EDDB
16)	ZA711	Chinook HC.2	“RFR6347”	RAF, Odiham ASF	EKYT/EGVO
17)	PH-MNZ	Do228-212	“NCG01”, + 26	Kustwacht	EHKD/EHKD
	OO-WIW	CF177RG	+ 21	W. Lemmers	EBST/ESMS
18)	PH-MRO	C421C		Almag	EHMZ/EHMZ
	PH-WFW	R.44	d.20	Helicon	EHHO/EHHO
	N502CD	Cirrus SR22g2	arr. 24/3		EGTK/EDBF
	N997CD	Cirrus SR22g2	d.20	Marisa Ortolan, France	LFPN/LFPN
	N60454	Cirrus SR22gts	delivery, d.10/5		EGPC/
	R-03	AB-412SP	“Gannet03”, + 29	KLu, SAR-Flt.	EHLW/EHLW
19)	N138CD	Cirrus SR20	d.21	Plane Holdings Inc.	EDWX/EDWX
	N263CD	Cirrus SR20	+ 20 d.21	Plane Holdings Inc.	EHLE/EHLE
	N264CD	Cirrus SR20	d.20, + 21	Plane Holdings Inc.	EHLE/EHLE
	N611JP	PA-28-161		Hughston Aircraft Corp. Trustee	EHLE/EHLE
	OY-FFB	C501	“KLG1181/2”	Karlog Air	EKSB/EPWA
	OY-FFB	C501	“KLG1183/4”	Karlog Air	EPWA/EKSB
	OY-JAD	PA-32R-301T	+ 29		EKRK/LFAC
	OY-TFT	PA-32R-301T	+ 22,26,29		EKRK/LFAC
20)	PH-KAD	CF172B	+ 21,28	Flight Center Lelystad	EHLE/EHLE
	PH-VFC	PA-28-161		Vliegclub Flevo	EHLE/EHLE
	F-GHUV	Beech E90		Avialim	LFBV/LFBV
	LX-PIX	SA226T		Aerodata Aerial Surveys	EBAW/EBAW
	N144CD	Cirrus SR20		Plane Holdings Inc.	EHLE/EHLE
21)	ZH893	Chinook HC.2A	“RFR7346”	RAF, 27 Sqn	EGVO/EKYT
	PH-FHC	R.22 Beta		Coolen-Huijbregts	EHTE/EHTE
	PH-HHB	Hughes269D		Heli-Holland	EHLE/zzzz
	PH-HHB	Hughes269D		Heli-Holland	zzzz/EHLE
	PH-PJL	C172P		Polder Aviation	EHLE/EHLE
	PH-WKA	TB-10-180		F.W.N. Verhoef	EHLE/EDWC
	D-EAOF	Mo-20S Eagle	d.22		zzzz/zzzz
	G-OALB	L-39C		Starindale Ltd.	EGSX/EDOP
	N132CD	Cirrus SR20	+ 26,28	Ian Bentley	EDXH/EDXO
	OO-NZG	PA-28-161		Noordzee Vliegclub	EBOS/EHTX
	OO-WIW	CF177RG		W. Lemmers	LKKV/EBST
22)	D-IICE	Beech 200	“GZA152/052”, + 24,26,27	Excellent Air	EHRD/EDOP
	OO-COV	CFR182	d.23	Winters Aviation	EHHV/EHHV
	OY-TFT	PA-32R-301T			EDFH/EKRK
	265	SH-14D Lynx	“NRN523”	MLD, MARHeli	EHAM/EHKD
23)	PH-CAN	C150M		Aero Noord	EHHO/EHHO
	PH-RCF	CF172N		M. Westenberg	EDWR/EHLE
24)	PH-AMR	PA-28-161		St. Vliegmat. Rotterdam	EHRD/EHRD
	PH-BNK	Beech F.33C		Aero Tuijp	EHLE/EHLE
	PH-BZN	FA200-180AO		Aero Tuijp	EHLE/EHLE
	PH-HJG	TB-20-250		Scenair	EHLE/EHBD
	D-EECS	R.90-230RG			EDWE/EDDG
	D-IICE	Beech 200	“GZA071/2”	Excellent Air	EDOP/EHAM
	N366CD	Cirrus SR22gts	d.28		EDNY/EDWF
	OY-EEF	Beech B200	+ 29	Thrane & Thrane	EKRK/EKRK
25)	PH-WBW	R.44	d.26	Helicon	EHHO/EHHO
	OY-BVT	Beech F.33A		Aviation Assistance	EKST/EGJJ
26)	PH-WBW	R.44	d.27	Helicon	zzzz/EHTE
	D-IICE	Beech 200	d.27	Excellent Air	EDDG/LFBV

	HB-FOY	PC-XII/45	d.27	Lions Air	LDZC/LDZC
	LX-PMR	P.390 Premier-I	"BAT26A/B"	Premiair	ELLX/EDDS
	N132CD	Cirrus SR20		Ian Bentley	EDWR/EDWR
	N60524	Cirrus SR22g2	d.28	Cirrus Design Corp.	EDNY/EDAZ
	N97418	C182Q	d.27	Werner Huth, Dunkirk, NY	zzzz/EHBK
	OY-TFT	PA-32R-301T			EKRK/EKRK
	TC-OAN	A321-231	"OHY2263/4"	Onur Air	LTAI/EHTW
	267	SH-14D Lynx	"NRN585"	MLD, MARHeli	EHKD/EHKD
27)	PH-SGH	T.67C-3	d.28	Firefly Lease Company	EHBK/EHTE
	D-CNAF	SA227AC	+ 28	European Air Express	EDDG/EBBR
	D-HLEU	EC-135P1		ADAC	umcg/EDKB
	D-HSAN	EC-135P2		ANWB	EDKB/umcg
	D-IFTI	BN-2B-20	2x o/s	FLN	EDWS/EDWS
	D-IICE	Beech 200	"GZA132/3"	Excellent Air	LFBV/EDLS
	D-IOSB	PA-42-720	"DLH8861", o/s	Lufthansa Fliegerschule	EDDW/EDLV
	N54175	Cirrus SR22gts	arr.		EGMN/EKAH
	N61118	Cirrus SR20	delivery	to be exported to Austria	EGPC/----
	OY-AVT	PA-18-95			EHMZ/EKSB
	TC-OAI	A321-231	"OHY4267/8"	Onur Air	LTAI/EHTW
	TC-OAL	A321-231	"OHY4265/6"	Onur Air	LTBJ/EHTW
	TC-SKB	B737-430	"SHY369/370"	Sky A/L	LTAI/LTAI
	TC-SKD	B737-4Q8	"SHY359/360"	Sky A/L	LTAI/EHBK
	VP-BSA	Falcon 50	"SHE731/2"	Shell	ENZV/EHRD
	A-301	SE-3160	"A301", crossing overhead	KLu, 300 Sqn	/ groningen
28)	PH-RPI	C182R		Politie Luchtvaart Dienst	EHAM/EHAM
	D-CNAF	SA227AC		European Air Express	EBBR/EDDG
	D-EEJE	DR.400/180S			EDLD/EDLD
	N132CD	Cirrus SR20		Ian Bentley	EDXJ/
	N366CD	Cirrus SR22gts	d.29		EDWF/EDWF
	N20249	PA-28RT-201T		Air Service Limburg	EHBK/EHBK
	267	SH-14D Lynx	"NRN638"	MLD, MARHeli	EHKD/EHKD
	T-781	Learjet-35A	"SUI781"	Swiss Air Force, VIP-Flight	EKAH/LSMD
	ZH838/CU-539	Merlin HM.1	"NVY539"	RN, 700M OEU	EKYT/EGMH
29)	G-TABS	EMB-110P1	"SDL739"	Skydrift	EGSH/EGSH
	HB-IAU	Falcon 2000	"CAZ501/2"	Cat Aviation	LSZH/LSZH
	N242PS	Cirrus SR20			EDDW/EDDW
	N366CD	Cirrus SR22			EDWF/EHRD
	N387CD	Cirrus SR20	delivery	Cirrus Design Corp.	EGPC/
	OY-JAD	PA-32R-301T			EDFH/EKRK
30	PH-VSN	CF152-II		Aero Noord	EHHO/EHHO
	D-ELLH	PA-28-181			EHLE/EDWN
	D-ELPC	PA-28-181			EDWN/EDWN
	HB-EMW	HR.100/200B			EDNL/EDNL
	N365CD	Cirrus SR22	delivery		EGPC/
	OY-JMC	C525		Air Alsie	EKRN/EHRD
	OY-JMC	C525	"MMD7939"	Air Alsie	EHRD/EKRN
	ZH834/CU-538	Merlin HM.1	"NVY538"	RN, 700M OEU	EKYT/EGMH

Vaste bezoekers:

bmi Regional:

G-RJXK	ERJ-135ER	11,12,13,14,15,18,19,20,21,22
G-RJXL	ERJ-135ER	1,4,5,6,7,8,25,26,27,28,29

Eastern A/W:

G-CDKA	SAAB2000	1,11,12
G-MAJE	BAe4100	4,8,11,18,22
G-MAJF	BAe4100	15
G-MAJM	BAe4100	25,29

Transavia:

PH-HZA	B737-8K2	3,4,17,27
PH-HZB	B737-8K2	20
PH-HZD	B737-8K2	27
PH-HZE	B737-8K2	4(2x),6,8(2x),11,24,26,27,29
PH-HZF	B737-8K2	13,25,27
PH-HZI	B737-8K2	18,25,27,28
PH-HZJ	B737-8K2	18(2x)
PH-HZK	B737-8K2	25,28
PH-HZN	B737-8K2	20
PH-HZV	B737-8K2	6
PH-HZW	B737-8K2	28

PH-HZY	B737-8K2	10,11(2x),13
PH-HZZ	B737-8S3	29

Overige:

PH-EDD	PA-28-161	1,4,14,15,20,21,22,26,28,30
PH-HLM	PA-34-200T	1,3,4,5,6,7,8,11,12,13,14,15,16,22,28,29
PH-JBJ	PA-34-220T	4,5
PH-MLK	TB-20-250GT	2,6,8,14,20,23,26,29(2x),30
PH-MLL	TB-20-250GT	1,4(2x),5,6,7,8,9,12,25,26
PH-MLN	PA-44-180	5,6,14,21,22,25,26,28,29
PH-MLQ		1
PH-MLR	TB-10-180	22
PH-PRM	PA-44-180	22,27,28
PH-SDN	PA-28R-200	1,4,5,11,12,14,21,22,28
PH-SIG	C182P	5,6,8,12,13,19,22,29
PH-VPA	PA-34-200	4,5,19,20,21
D-HLEU	EC-135	2,3,5,6,8,9,10(2x),14,15,18,21,22(3x),24
D-HSAN	EC-135P2	2,27,29(4x),30(2x)

Bespreking:

Op 1 april hadden we o.a. een ambuvlucht met een duitse Beech-300 LightWeight en was er ook weer het geluid van een Astazou te horen, want Alouette-III A-247 kwam langs. Ook later deze maand was het geluid te horen, maar de A-301 op de 27e vloog alleen maar laag over op weg naar Groningen. Op de 2e vielen vooral de twee Dyn'Aero S MCR Banbi's op. Dat zijn kleine toestellen van kunststof met behoorlijke prestaties. Er zijn verschillende versies van, waaronder een ulv-versie, maar ook een vierpersoonsversie, en die was op Eelde te zien, samen met een singleseater. Er werden natuurlijk weer enkele Cirrussen afgeleverd, waarvan de eerste deze maand op de 3e binnenkwam. Op de 4e was de bekende Citation-X uit Oshkosh te zien, maar ook een duitse Super Lynx. Altijd welkom! De Cessna Centurion op de 5e was onder handen genomen door RAM en opnieuw was er een militaire heli te zien, dit keer een MLD Lynx. Die waren deze maand vaker te zien. Op de 7e twee turboprops in de vorm van een Mu-2 en een Merlin, maar ook een Franse Luchtmacht Falcon-50. Deze bracht een franse minister naar Assen, waar 60 jaar bevrijding werd gevierd met een ploeg franse oorlogsveteranen, die in 1945 tijdens "Operation Amherst" Drenthe hebben bevrijd. De 8e was rustig, met alweer een Mu-2 (Zweeds ditmaal) en een ambuvlucht van een nederlandse Colibri. Op de 9e was het nog rustiger, maar wel was er een RAF Chinook te zien. Ook deze kwam later deze maand terug. Op de 10e alweer een ambuvlucht, maar nu een kist met een sappige regi: S5-CAE uit Slovenië. Die deed een retourtje Ljubljana. Op de 11e was er een gloednieuwe nederlandse Lancair te zien, en ook 2 Albatrossen. De ene kwam van De Kooy om hier gebaseerd te worden, en de andere vertrok naar Denemarken. Op de 12e opnieuw een ambuvlucht, dit keer met een Dauphin van het belgische Noordzee Helicopters Vlaanderen. De heli kwam van Kortrijk en ging naar Oostende. Op de 20e kwam de foto-Merlin uit Luxemburg weer langs en ook een knap nieuwe RAF Chinook. Volgens mij was dat een nieuwe voor Eelde. Op de 21e alweer een Albatros, maar deze keer was het een Brit. De kist was zwart met gele tips rondom en dat c/s kwam mij bekend voor... en inderdaad: deze kist had ik op Eelde, toen 'ie op aflevering was naar Engeland, op 25 juni 1999 als ES-ZLD! Toen was 'ie in gezelschap van een groen gecamoufleerde Delfin, de ES-YLG. Dit toestel is ondertussen G-BZNT geworden. Met al dat geweld zou je bijna vergeten dat er ook nog een duitse Mooney M.20S Eagle is geweest... Ook op de 24e was er een niet alledaagse duitse kist, een Ruschmayer R.90. Dan naar de 26e met een zwitserse Pilatus, een luxemburgse Raytheon Premier en de eerste Onur Air vlucht van dit jaar. De 27e was erg druk voor onze begrippen, want er waren maar liefst 10 airliners te zien: Transavia (5x), Onur Air (2x), Sky A/L (2x) en natuurlijk bmi. Overigens was er een extra Sky, omdat de andere kist al vol zat met pax en baggage. De TC-SKB ging dus rechtstreeks naar Antalya. Verder waren er 5 "zakenkisten" te zien, te weten een Falcon 50, een Super King-Air 200, een Cheyenne-III, een Metroliner en een Islander. Ook werd de vervangende traumaheli afgelost. De D-HLEU kwam op 31 maart binnen als vervanger van "onze" D-HSAN en ik schreef toen in de bespreking bij maart over de D-HSAN: "Die zal een weekje zijn weggeweest." Dat werd dus even wat langer, want het heeft 4 weken geduurd. Gelukkig kwamen beide wel even op het Eelder platform te staan, zodat ik ze nog kon platen. Op de 28e maar liefst twee Merlins (en dat hadden er drie moeten zijn!). De ene Merlin is eigenlijk een Metroliner, maar de andere was wel degelijk een Royal Navy heli. Helaas ging de 2e stuk in Denemarken, maar die kwam twee dagen later langs. Ook was de Zwitserse Luchtmacht Learjet weer eens te zien, al had deze naar Leeuwarden gewild. Maar daar ligt tot juli de baan eruit en dat heeft tot gevolg dat er daar niet zoveel vliegt... De maand werd afgesloten met de al genoemde tweede Royal Navy Merlin. Deze maand dus eindelijk die grijze Merlins op het veld en die hadden we tot dan toe alleen in het groen gehad.