

EELDE MEI 2005

01)	N8325W	PA-28-180C		Western Aviation Maintenance	EHLE/EHLE
02)	N700YD	Cirrus SR22gts	arr. 03/04		EGPC/LFPP
	OY-LAT	PA-32R-301T			EKGH/EGHH
	OY-SML	C525	+ 3	Skan Service	LIPO/EFHF
	PH-MRO	C421C	+ 10	Almag bv	EHMZ/EHMZ
	PH-OSD	Beech 76		Ö. Satir	EHLE/EHLE
	PH-WBW	R.44	d.4, + 17,18,19	Helicon	EHHO/EHHO
	281	SH-14D Lynx	"NRN265"	MARHeli, MLD	EHKD/EHKD
03)	OO-OEL	R.22 Beta-II		Vingilot bvba	EHHO/EHHO
	OY-SML	C525	d.4	Scan Service	EKAH/LIPO
	PH-BTB	B737-406	div., "KLM1140"	KLM	ENGM/EHAM
	PH-JVD	TB-20-250GT	crossing	Thebe BV	
	PH-KVD	F.27-050	div., "KLM1804"	KLM Cityhopper	EDDK/EHAM
	PH-KZF	F.28-0070	div., "KLM1880"	KLM Cityhopper	EDDN/EHAM
	PH-OFG	F.28-0100	div., "KLM1196"	KLM Cityhopper	ENZV/EHAM
	PH-OFH	F.28-0100	div., "KLM1530"	KLM Cityhopper	EGNV/EHAM
	G-FPL	Beech B200	crossing, "CLB249"	Flight Precision	
	TC-SGA	A300B2K-3C	div., "OHY6379"	Onur Air	LTAI/EHAM
	...	DHC-6-300	crossing 11:46, "CTM1406"	AdIA	
	XX194/CL	Hawk T.1A	"RFR7401A", d.5, + 6	100 Sqn, RAF	EGXE/EGXE
	XX295/CB	Hawk T.1A	"RFR7401B", d.6	100 Sqn, RAF	EGXE/EGXE
04)	D-EDGS	Aquila AT01	d.5		EHHO/EHTX
	D-ERHM	TB-10-180	d.5		EDWQ/LFQQ
	D-ETES	TB-10-180	d.5		EDWQ/LFQQ
	D-GHSB	PA-34-220T	"EBF804", ambuft., + 30,31	MSR Flug Charter	EDDE/EDDG
	F-GHUV	Beech E.90	+ 18	Avialim	LFBV/LFBV
	OY-DNK	Beech C.33A	d.5, + 8 retour		EKVJ/EGJB
05)	D-ECCD	Cirrus SR20g2	arr. 25/03 (ex: N54132)		EGPC/EDLT
	D-ERKA	CF172N			EDLO/EDLO
	D-IQAS	PA-42-720	"QAJ447", ambuft.	Quick Air Jet Charter	LROD/EDDK
06)	N81672	Cirrus SR20	delivery, d.14		EGPC/EDFE
	OY-BGC	PA-28-180			EKRK/EGKB
	PH-MOM	Cirrus SR20	+ 6-17,17	M. v/d Brink	EHTE/EHTE
	PH-VSF	CF172L		Rijnmond Air Services	EHRD/EHRD
07)	D-EBYE	Mo-20F			LFAT/EDWK
	D-EEAN	PA-28-181	d.8		EDWY/EDMW
	PH-TDI	DA40D		Wings over Holland	EDLS/EHLE
08)	OY-DNK	Beech C.33A			EGJB/EKVJ
	PH-RPR	Bo-105C	+ 12	PLD	EHAM/EHAM
	PH-RPY	Bo-105CBS-4		PLD	zzzz/EHAM
09)	OY-SUC	C207A			EDGS/EGPC
	PH-RPI	C182R		PLD	EHAM/EHRD
	PH-URK	PA-31-300		Business Express	EHLE/EHLE
	PH-VCF	TB-10-180	+ 11,13,13-14,18	A.M. v/d Meer	EHLE/EHLE
	PH-WFW	R.44 Astro	d.11	Helicon	EHHO/EHTE
	280	SH-14D Lynx	"NRN511"	MARHeli, MLD	EHKD/EHKD
10)	D-IICE	Beech 200	"GZA211/221"	Excellent Air	EDLS/EHBK
	D-IICE	Beech 200	"GZA231/031", d.11	Excellent Air	EHBK/LFBV
	N132CD	Cirrus SR20	arr. 28/04	Ian Bentley	EDXJ/EDWR
	OE-GCD	C560	"GDK510", d.11	Goldeck Flug	LOWW/LOWW
	OO-JCM	PA-28-181		Belgian Flight School	EBCI/EBCI
	OO-PYT	Cirrus SR20g2	arr. 23/03	Simiplane SA	EBCI/EBCI
	PH-MRO	C421C		Almag BV	EHMZ/EDLE
	PH-TCN	P-180		Plano di Volo	EHRD/EHRD
11)	D-IICE	Beech 200	"GZA032", d.12	Excellent Air	LFBV/EHEH
	N203AH	Cirrus SR22	+ 12-18		EDWF/EDWF
	N5235V	Cirrus SR20			LFQQ/EBKT
	PH-EDD	PA-28-161	+ 13,18,25	Singles & Twins	EHLE/EHLE
	PH-FAM	PA-28RT-201T		Vliegschool Teuge	EHTE/EHTE
12)	D-CSWF	SA227DC	"REW300F/301"	EAE	EDDG/EDDT
	D-EOMX	C172P			EDWF/EDWF
	D-HBRE	BK-117B2	'Christoph75'	ADAC	umcg/zzzz
	G-AIYG	SV-4B	d.13	R. Lageirse, Drongen	EHHV/EHHV
	N153CD	Cirrus SR20			EHTE/----
	N4575F	PA-28-151	d.13	Roberts Supplies	EDRJ/EDRJ
	N60454	Cirrus SR22gts	arr. 19/04		EGPC/LILH
	OO-TES	CTR182			EBAW/EHLE
	PH-HHJ	AS-355F2		Heli-Holland	umcg/EHLE
	PH-KBX	F.28-0070	+ Beatrix	Staat der Nederlanden	EHRD/EHRD
	PH-KXH	F.27-050	"KLM7143/7873"	KLM Cityhopper	EHAM/EDDT
	A-247	SE-3160	"A247"	300 Sqn, KLu	EHSB/zzzz

13)	A-247 CS-DFR D-CSUN G-BVMA N387CD N813SD OO-LVR OY-FFB OY-IDB PH-RER PH-USI	SE-3160 C560XL C560 Beech 200 Cirrus SR20 Cirrus SR22 Mo-20J-205 C501 PA-28-236 PA-28-181 DV20	“A247”, + 12,14,26 “NJE112P/011R” “GZA5345/545” arr. 29/04 “KLG1130/1”	300 Sqn, KLu Netjets Europe Excellent Air Dragonfly Aviation Services Limburgse Vleugels Karlog Air R&R Investments Holding Wings Lelystad	zzzz/EHSB EIDW/LIRZ LFKF/EHAM EGFH/EGFH EGPC/LFPP EBAW/EBAW EDWN/EDDS EGNJ/EKRK EKRK/EBCI EHLE/EHAL EHLE/EHLE
14)	D-CSWF PH-ANH PH-KVG PH-RLA A-247	SA227DC CF172P F.27-050 S-91D Safir SE-3160	“REW302/303F” “KLM7872/7142”	EAE St. Vliedschool 16-Hoven KLM Cityhopper St. Levende Oude Luchtvaart 300 Sqn, KLu	EDDT/EDDG EHRD/EHRD EDDT/EHAM EHLE/EHLE zzzz/EHSB EDWF/EDWQ EGPC/EDWF
15)	D-EEZC N200EU	CFRA150L Cirrus SR20	delivery, d.19 d.19		EDWF/EDWQ EGPC/EDWF zzzz/zzzz zzzz/zzzz
16)	D-EHEP D-EHOJ PH-HLD PH-RRR 265	DA40 C172M PA-28-181 SH-14D Lynx	+ 19 “NRN410”	E.K. Belderok Air Center Teuge MARHeli, MLD Netjets Europe	EHMZ/EHHO EHTX/EHTW zzzz/EHKD LIRZ/EIDW
17)	CS-DNY D-EKSL D-IPOS D-IPOS N60524 PH-3V8 PH-ESB PH-OII	C560XL CT210N C425 C425 Cirrus SR20 CH-601XL TB-10-180GT C182P	“NJE011/562P”, d.18 + 18 “EBF417”, ambuft. “EBF417”, ambuft. d.18 d.21	MSR Flug Charter MSR Flug Charter J. Verroen Mountain Beheer Aero Service	EDLW/EDLW EDDG/EHAM EHAM/EDDG /LSGG EHLE/EHLE EHLE/EHLE EHAL/EHAL EDWF/EDWF EDWE/EDWE EBLG/EKRK EGSH/EGPK /EHRD
18)	D-EJLT D-EKSL F-GSBS G-CDEA N827CD OY-EGZ PH-AMI PH-JRM PH-MGT PH-MGT PH-RPH	Rc114B CT210N DR.400/140B SAAB2000 Cirrus SR20 CF172H Cirrus SR20 PA-32R-301T C525 C525 C182R	“EZE686P/1686”, + 20 + 30	Eastern A/W C.T.M. Aviation Aero Service Jet Netherlands Jet Netherlands PLD	EHLE/EHLE EHLE/EHLE EHAL/EHAL EDWF/EDWF EDWE/EDWE EBLG/EKRK EGSH/EGPK /EHRD EBOS/EKRK EHRD/EHRD EHLE/EHLE EHRD/EDDS EDDS/EHRD EHHO/EHAM EDXP/EDXO EHHV/EHHV EHAM/EGSC EDVE/EDOP EDHE/LFAC EHLE/EDWY
19)	D-EGGK D-EHOJ D-IFUN D-IICE G-AJOE N144CD N450JG N852CD N61039 PH-EMS PH-LXT 87+53	C172M DA40 Beech 200 Beech 200 M.38 Messenger-2A Cirrus SR20 Cirrus SR22gts Cirrus SR22 Cirrus SR22gts EC-135T2 F.27-050 Bo-105P1	“GZA414/424” “GZA41C/42C” d.20 and crashed! delivery arr. 09/04 delivery “lifeliner1” “KLM7331” “german army314” d.21	Excellent Air Excellent Air P.W. Bishop Plane Holdings Inc., EHLE S Aviation Europe ANWB/VU KLM Cityhopper HFVAS300, HEER	EHHV/EHHV EHAM/EGSC EDVE/EDOP EDHE/LFAC EHLE/EDWY EGPC/ EGJB/LFAT EGPC/ umcg/zzzz EHAM/ EDDK/EDDK EDWK/EDWK EDWK/EDWK EDWK/EDWK EDWK/EDWK
20)	D-EFNP D-ELKE D-EMWE D-ENFF D-IICE G-CDEA G-JFRV N34937 OY-EEF PH-AJR PH-DGY R-03	PA-28RT-201 PA-28-161 C172M PA-28-161 Beech 200 SAAB2000 RV-7A C177RG Beech B.200 R.44 Raven Mo-20K-252 AB-412SP	“GZA52C” “EZE1687/687P” d.21 + 23 retour	Excellent Air Eastern A/W J.H. Fisher Cornelis NB, EHEH Thrane & Thrane Flight Services EVAMA Apeldoorn SAR-Flt./303 Sqn, KLu	EHLE/EDWY EGPC/ EGJB/LFAT EGPC/ umcg/zzzz EHAM/ EDDK/EDDK EDWK/EDWK EDWK/EDWK EDWK/EDWK EDWK/EDWK EDOP/EDLS EGPK/EGSH EHTX/zzzz EHSE/EPPO EKRK/EKRK EHRD/EHTE zzzz/EHTO EHLW/EHLW EDXO/EDXO EGSC/EGPK EHLE/EHLE EHLE/EHLE EHLE/EHLE EHSE/EHSE EDWY/EDWG
21)	D-EDAH D-IFUN PH-ARJ PH-PNA PH-USJ	Beech C.33 Beech 200 C150M P-68B DV20	d.22, + 27-31 “GZA514/714”, d.22 + 23,26	Excellent Air Bogaerds-Cord Wings over Holland Wings over Europe	EHLW/EHLW EDXO/EDXO EGSC/EGPK EHLE/EHLE EHLE/EHLE EHLE/EHLE EHSE/EHSE EDWY/EDWG
22)	D-EEVM D-EKNE	CF172M CTR182	d.23		EHLE/EHLE EHSE/EHSE EDWY/EDWG

	N125AL	Cirrus SR22	d.24		LOAN/LOAN
	N502CD	Cirrus SR22	d.		LFPP/
23)	D-ISTC	Mu-2B-26A	+ 24 retour	Peter Kramer Group	EDDH/EDFE
	G-OMEL	R.44 Astro	d.24	Coolen-Huybregts	EHHO/EHHO
	N34937	C177RG	d.24	Cornelis NV, EHEH	EPPO/EHSE
	PH-VFA	PA-28-161		Flevo Aviation	EHLE/EHLE
24)	280	SH-14D Lynx	“NRN530”	MARHeli, MLD	EHKD/EHKD
	D-IICE	Beech 200	“GZA21C”, d.25	Excellent Air	EDLS/LFBV
	D-ISTC	Mu-2B-26A		Peter Kramer Group	EDFE/EDDH
	F-HAFL	C172SP			ENCN/LFzz
	N1569C	Cirrus SR22	d.26		LFSB/LFSB
	OO-MMR	R.22 Beta-II	d.25	MMR Group	EHHO/EHHV
	PH-CMC	Beech F.33A		Centaurus BV	EHLE/EHLE
	PH-NLB	PA-34-220T	+ 31	L.J.H. Balm	EHLE/EHLE
	PH-OII	C182P	d.27	Aero Service	EHOW/EHAL
25)	D-IICE	Beech 200	“GZA32C/33C”	Excellent Air	LFBV/EDLS
	LN-BEH	CF150L	+ 29		EKVH/LFOI
	N753TW	Cirrus SR22gts			EDFE/
	N9945C	Luscombe-8A	d.26	A. Brouwer/ A.M.M. Lessel	EHSE/EHSE
	OO-IAL	Beech F.90		Air Service Liège	LIRZ/EBAW
	PH-KAD	CF172N		Flight Center Lelystad	EHLE/EHLE
	T-418	T.17 Supporter		Esk.721, RDAF	EKSP/EHTW
	T-418	T.17 Supporter	“DAF3263”	Esk.721, RDAF	EHTW/EKSP
26)	G-HMMV	C525		Stellar Aviation	EGKB/EDDK
	N989PW	Cirrus SR22			EBAW/EBAW
	OO-TCK	A320-212	“TCW926T/64”	Thomas Cook Belgium	EBBR/ENRY
	OY-MRF	B737-7L9	“DAN9878”	Maersk Air	ENRY/ENRY
	PH-BVL	CF172N		Singles & Twins	EHLE/EHLE
	PH-JOE	C425		Westerheide	EHLE/EHLE
	PH-OFA	F.28-0100	“KLM7351”	KLM Cityhopper	EHAM/EHAM
	A-247	SE-3160		300 Sqn, KLu	EHSB/EHSB
27)	D-EDAH	Beech C.33	d.31		EDXO/EDWR
	D-IEWS	C525	“CLU5621”, ambuft.	Triple Alpha	EGGW/EBLW
	D-IEWS	C525	“CLU5621”, ambuft.	Triple Alpha	LOWI/EDDL
	HB-HEC	AS.202/15 Bravo			EKRK/EHTX
	LX-LAR	Learjet-35A	“DUK2AMB”, ambuft.	Ducair	LEAM/ELLX
	N365CD	Cirrus SR22	arr. 30/04		EGPC/LFBI
	OY-VKC	A321-211	“VKG8784/5126”	MyTravel	LBWN/ENRY
	PH-GYS	CF172N		St. Vliegmat. Schiphol	EHLE/EHLE
	PH-RPI	C182R		PLD	EHAM/EHHO
	PH-SGH	T-67C-3		Firefly Lease Co.	EHBK/----
	PH-VMA	PA-32R-301T		R.K. Jacobson	EHRD/EHRD
	A-301	SE-3160	“A301”	300 Sqn, KLu	zzzz/zzzz
	270	SH-14D Lynx	“NRN606”	MARHeli, MLD	EHKD/EHKD
28)	D-EPPM	PA-28R-200			EDWJ/EDWE
	D-GIWO	PA-34-200T			EDWB/EDWB
	LN-BUD	B737-505	“BRA9047/7183”	Braathens	ENGM/ENRY
	LN-BUD	B737-505	“BRA9051/7184”	Braathens	ENRY/ENRY
	LN-TUH	B737-705	“BRA9049/7185”	Braathens	ENGM/ENRY
	N144CD	Cirrus SR20			EHLE/
	OY-JAD	PA-32R-301T			EKRK/EBCI
	OY-TFT	PA-32R-301T			EKRK/EBCI
	PH-SVI	PA-28-161		St. Vliegmat. Rotterdam	EHRD/EHRD
	CD-01	Falcon 900B	“BAF611”	21 Sqn, BAF	EBMB/EBCI
29)	G-BPNT	BAe146-300	“FLT750P/750”	Flightline	EGCC/ENRY
	LN-BEH	CF150L			LFAC/EKHV
	LN-BRI	B737-405	“BRA9051/7186”	Braathens	ENGM/ENRY
	LN-BRQ	B737-405	“BRA9053/7187”	Braathens	ENGM/ENRY
	N52709	Cirrus SR20	delivery	(d.14/06 as D-EWTG)	EGPC/
30)	D-GHSB	PA-34-220T	“EBF830”, + 31 retour	MSR Flug Charter	EDDG/ENHD
	D-IEIR	C501		Rieker Air Service	EHRD/EDFM
	F-GKZB	Beech 58	“IAG128”, temp. based	IAAG	LFQT/----
	HB-VLR	Learjet-31A	“FPG994”	TAG Aviation	LSGG/LSGG
	N999VT	Cirrus SR20			EHTE/----
	PH-MPF	A320-232	“MPH3913”	Martinair	EHAM/ENRY
	PH-RPH	C182R		PLD	EHAM/EHAM
	PH-TEB	TB-10-180		A.M. v/d Meer	EHLE/EHLE
	PH-WFW	R.44 Astro		Helicon	EHHO/----
	87+04	Bo-105P	“german army11”	HFVAS300, HEER	ETHE/zzzz
31)	D-GHSB	PA-34-220T	“EBF830/1”	MSR Flug Charter	ENHD/EDDG
	G-VICT	PA-31-310B	“IME211”, d.01/06	Heliquick Ltd.	EGHH/----
	N133CD	Cirrus SR20			EDRA/----
	PH-SBM	CF172N		A.A.J. Zantman	EHRD/EHRD

Vaste bezoekers:

bmi Regional:

G-RJXC	ERJ-145EP	31
G-RJXG	ERJ-145EP	9
G-RJXJ	ERJ-135ER	19,20,23,24,25,26,27
G-RJXK	ERJ-135ER	16,17,18
G-RJXL	ERJ-135ER	3,4,6,10,11,12,13,30

Eastern A/W:

G-MAJF	BAe4100	16,20,23,31
G-MAJM	BAe4100	9,13,27

Onur Air:

TC-OAE	A321-231	11,31
TC-OAK	A321-231	11
TC-OAL	A321-231	4,10
TC-OAN	A321-231	3,4

Sky A/L:

TC-SKA	B737-4Y0	11,25
TC-SKB	B737-430	4,18
TC-SKC	B737-85F	25

Transavia:

PH-HZA	B737-8K2	12,19,23,25,31
PH-HZB	B737-8K2	3
PH-HZC	B737-8K2	4,11,19
PH-HZD	B737-8K2	4,5
PH-HZE	B737-8K2	11,12,18,25
PH-HZF	B737-8K2	6,13,30
PH-HZG	B737-8K2	6,10
PH-HZI	B737-8K2	4,8,9,17,18,20
PH-HZJ	B737-8K2	9,18,24,25
PH-HZK	B737-8K2	4,5,11,16,27
PH-HZL	B737-8K2	25
PH-HZN	B737-8K2	5,11,18,26
PH-HZU	B737-8BG	2,4(2x),11,13,20
PH-HZV	B737-8K2	12,18,19,23,25,26
PH-HZW	B737-8K2	9,37,30
PH-HZX	B737-8K2	26
PH-HZY	B737-8K2	1,2,11,16,18,25,30,31
PH-HZZ	B737-8S3	2

Overige:

PH-HLM	PA-34-200T	10,12,19,24,26,29,31
PH-MLK	TB-20-250GT	1,10,12,13,17,20,21,23,27,30,31
PH-MLL	TB-20-250GT	10,19,20,24,25,27,29,30,31
PH-MLN	PA-44-180	4(2x),6,9,10,18,23,31
PH-MLS	TB-10-180GT	5,24
PH-PRM	PA-44-180	6,10,11,12,31
PH-SDN	PA-28R-200	11,24(2x),26
PH-SIG	C182P	23,24,30
D-HSAN	EC-135P2	1,2(2x),4,5,8,11(2x),12(2x),13(2x),14,15(2x),16,17,18(2x),20(2x),21,22,23,24(2x),25,26,27(3x),28(2x),29,30(2x),31

Bespreking:

We beginnen de bespreking met een zeer mistig Schiphol op de 3e, zodat Eelde eindelijk weer eens gevonden werd als uitwijkveld. Maar liefst 7 airliners stonden tegelijk op het Eelder platform, maar één daarvan was een gewone vakantiecharter, namelijk de TC-OAN van Onur Air. De anderen waren allemaal "blauw", behalve de andere Onur. Dat was gelijk de klapper van de dag, want een A300 hadden we pas één keer eerder gehad als fullstopper. En deze was ook nog eens in de oude kleuren van Japan Air Systems met regi van Saga A/L. Alleen de titels en het callsign wezen op Onur Air. Tegen het middaguur waren de meeste uitwijkers alsnog vertrokken naar Schiphol. Was het 's morgens redelijk weer, 's middags was het echt mooi weer, zodat je de beide Hawks van 100 Sqn RAF in de zon kon platen. De Hawks waren hier weer voor de dodenherdenking op 4 mei. Bij het vertrek op de 5e kreeg de XX285 problemen met de brandstofvoevoer (hij lekte behoorlijk), en ging de XX194 dus alleen naar huis. De volgende dag was de kist gerepareerd en kwam (opnieuw) de XX194 een vlieger brengen. Intussen was er op 4 mei 's avonds nog een ambu vlucht geweest met de D-GHSB en kwam een kwartier na middernacht de D-IQAS ook binnen als ambu. En omdat die rond half twee weer vertrok, neem ik aan dat niet veel mensen deze kist gezien hebben ☺. Natuurlijk werden ook deze maand weer verschillende Cirrussen (Cirri?) afgeleverd; de eerste op 6 mei en dat was de N81672. Al op 14 mei vertrok deze door naar Duitsland.

Behalve de MLD Lynxen die ons veld deze maand bezochten (zoek die zelf maar op in de movements) kwam ook déze maand de “onsterfelijke” Alouette-III langs. De A-247 op de 12e (2x) en verder op de 14e en 26e. Op de 27e was de A-301 te zien. Het bezoek van de 12e was weer erg koninklijk, want de “keunigèn” was al met de royale Fokker-70 op Eelde aangekomen. Ze vloog met de heli naar de wildernis bij Winschoten om de provincie Groningen onder water te zetten! De provincie noemt het plan De Blauwe Stad “het spectaculairste landschapsproject in Nederland sinds de drooglegging van een deel van het IJsselmeer”. Hm... met dit verschil dan dat nu de boel onder water gezet wordt.

Verder op de 12e een Metro van EAE met vluchtnummer “REW”. Dat vluchtnummer kan ik helaas niet terugvinden. ‘s Middags kwam nog BK-117 D-HBRE van de ADAC terug van het ziekenhuis, vrijwel zeker om te tanken. Ook de PH-HHJ van Heli-Holland bezocht het ziekenhuis. Een leuke bezoeker was de Britse Stampe, die bleef slapen en de volgende dag doorging naar Hilversum. De eerste van 2 Netjetsvluchten deze maand was op de 13e met een Citation Excel. Op 15 mei was de delivery van Cirrus N200EU en inderdaad, dat is de 200ste Cirrus voor Europa. Hij bleef maar kort, want op de 19e was opnieuw Duitsland de verdere bestemming. Op de 17e was er alweer een Duitse ambu, dit keer de bekende D-IPOS. Ook was er warempel een ULV te overnachten, erg zeldzaam voor Eelde. De volgende dag had Eastern een chartertje met een SAAB2000 (retour op de 20ste), en op 19 mei was er een Bo-105 van het Duitse leger, die van 10 tot 2 op het platform heeft gestaan. Op de 30ste was er een andere Bo; deze kwam ook tegen 10 uur, maar was anderhalf uur later al weer weg. Verder met 19 mei: het UMC Groningen werd bezocht door de Lifeliner1, die normaal op Schiphol staat. De leukste bezoeker was echter zonder meer de Miles Messenger. Deze kist bleef een nachtje staan omdat de piloot het te slecht weer vond voor de vlucht naar Engeland. Helaas heeft deze oldtimer de volgende dag ergens boven Nederland een fatale motorstoring gekregen. Tijdens de noodlanding is een vleugel erg beschadigd, maar de inzittenden kwamen er goed uit. De piloot vraagt op internet of er iemand ervaring heeft in het repareren van Messenger-vleugels of dat iemand misschien nog ergens een reserve-vleugel heeft liggen...

Op de 25e maakte een Supportertje van de Deense Luchtmacht een tussenstop op Eelde, maar hij moest op Twenthe zijn. Ook op de terugweg kwam ‘ie nog even langs. Op de 26e was de eerste van een hele serie vluchten voor de militairen naar Rygge. Die eerste vlucht werd uitgevoerd met een 737 van Maersk Air, maar ‘s avonds was er ook een A320 van Thomas Cook Belgium. Op de 27e opnieuw een Duitse ambu, een Luxemburgse Lear en een Zwitserse Bravo. Dit laatste type hebben we niet meer gehad sinds er een stuk of 12 van Engeland naar Finland werden gevlogen... De militaire vlucht was nu een A320 van MyTravel. Op de 28e zou de premier van België met een ERJ langskomen, maar het bleek een voor ons onbekende minister te zijn in de Falcon-900. Niet tevreden met die onbekendheid in Nederland had deze Minister van Buitenlandse Zaken een paar dagen later een rake uitspraak over onze “leider”, zodat Nederland bijna België de oorlog verklaarde... en dat vanwege de uitspraken van iemand waarvan ik vind dat ‘ie gelijk had! Ook deze dag “militaire” vluchten, dit keer alle drie uitgevoerd door Braathens. Opnieuw staan hier callsigns bij die ik niet kan plaatsen: CNO. Ik weet zeker dat ik gewoon “Braathens” heb gehoord op de radio, dus heb ik het “CNO” in de movements veranderd in “BRA”. Op de 29e opnieuw 3 vluchten voor de militairen, 1x Flightline en 2x Braathens. Op de 30e de al genoemde Bo-105P en de aankomst van een Beech Baron-58 van de Franse vliegschool IAAG, die ingehuurd is door de KLS. De hele maand juni vloog de KLS dus met 4 Barons. Leuk detail... zowel de PH-BYA als de PH-BYB komen oorspronkelijk van de IAAG vandaan! De “militaire” vluchten werden deze dag uitgevoerd door Martinair en Transavia, zodat er voor ons niet zoveel aan was. Ook op de 31ste was het Transavia die een vluchtje Noorwegen deed. Gelukkig zou dat in juni veranderen!