

## EELDE JUNI 2005

01)	D-EDAS F-GHUV G-VICT LN-BRE N133CD OO-LMO PH-RXA PH-WFW	DA20A-1 Beech E90 PA-31-310B B737-405 Cirrus SR20 CF406-II ERJ-145MP R.44 Astro	+ 12,24,25,29 arr.31/5, "IME211" "CNO9049" arr.31/5 "BMA347/8", +2 arr.30/5, + 14-16,28-30	Avialim Heliquick Ltd. Braathens  Air Limo bmi Regional Helicon	EBZH/EBZH LFBV/LFBV EGHH/EGHH ENGM/ENRY EDRA/EDRA EGBE/EBLG EGPD/EGPD EHHO/EHHV
02)	D-CDLH G-CDEB N144CD OE-GBB PH-ECD PH-HZV PH-NLB PH-VCM	Ju-52/3MG8e SAAB2000 Cirrus SR20 Do328-110 EC-120B B737-8K2 PA-34-220T C421C	"D-AQUI" "EZE1733/733P" arr.28/5 "WLC642/643L" + 16 "TRA098/8065", d.3 + 3 + 7 + 3,14	Lufthansa Traditionsflug Eastern A/W Plane Holdings Inc., EHLE Welcome Air Heli-Holland Transavia L.J.H. Balm Innovative Quality Products	EDDH/EHAM EGPE/EGSH EHLE/EHLE LSZH/LOWI zzzz/zzzz ENRY/ENRY EHLE/EHLE EHTE/EHTE
03)	D-IFOX D-IFUN G-FPLA N502CD N60524 PH-BVE PH-HZV PH-RPJ	BN-2B-26 Beech 200 Beech B200 Cirrus SR22g2 Cirrus SR20g2 C172R B737-8K2 C182R	"GZA052/3", + 9(2x) "CLB297" arr.22/5  "TRA8066/7" + 7,15 arr.30/5	Excellent Air Flight Precision  St. Vliegschool 16-Hoven Transavia PLD	EDWE/EDWE EGPK/EDVK EHAM/EGNV LFPP/EDAZ EDAZ/ EHRD/EHRD ENRY/ENRY EHTW/EHAM
04)	N999VT OE-LIR PH-GEO PH-VCF	Cirrus SR20 Do328-110 CF172N TB-10-180	"WLC661/2" + 9 + 23,24,27	Welcome Air Stella Aviation A.M. v/d Meer	EHTE/EHTE LOWI/LSZH EHTE/EHTE EHLE/EHLE
05)	N226RL PH-RPW	Mo-20J-201 Bo-105C		Loppan Corp. PLD	EBLE/EBLE zzzz/zzzz
06)	N298CS OY-CKN OY-EGZ PH-ECJ	Cirrus SR22 Falcon 2000 CF172H EC-130B4	d.9   	Danfoss/Air Alsie   Heli-Holland	EDBF/EDAZ EKSB/EKKA EKMB/LFAC zzzz/zzzz
07)	C-GRFO D-IBAM D-IICE EC-HYU/9 F-GTOJ/- HA-RED/2 HB-XPA HB-XPA LX-LMB N540HA/1 OY-CKN PH-OSD PH-RPJ	LJ35A C340A Beech 200 Su-26MX CAP-232 EA.300/S AB206B AB206B Beech F33A Edge-540 Falcon 2000 Beech 76 C182R	d.9, ambu-flt.  d.8, + 8 "GZA31C" d.8 d.8 d.8   d.8 "MMD4020" + 8,13,22	Sky Service  Excellent Air Alex MacLean Nicolas Ivanoff Peter Besenyei Skymedia AG Skymedia AG  Kirby Chambliss Air Alsie Ö. Satir PLD	BIKF/BIKF LKPD/EDCQ EHAM/LFBV EHDR/EHDR EHDR/EHDR EHDR/EHDR EHLE/emmen? emmen/EHRD EBKT/EBKT EHDR/EHDR EKAH/EKSB EHLE/EHLE EHDR/EHAM EDBO/EHDR EHDR/EHDR
08)	D-EEXY D-EJKS D-IICE G-OMEL N8JX N9K N540BW N704CD OY-PPS PH-VFC SE-FKO	Impulse-180TD EA.300/S Beech 200 R.44 Astro EA.300/S EA.300/S Edge-540 Cirrus SR22 PA-34-220T PA-28-161 C177A	d.9, + 9-10,11 d.9 "GZA32C/33C" d.9 d.9 d.9 d.9 d.9	Klaus Schrodt Excellent Air Coolen-Huijbregts Steve Jones Paul Bonhomme Mike Mangold	EHDR/EHAM EDBO/EHDR EHDR/EHDR LFBV/EHAM EHHO/EHHO EHDR/EHDR EHDR/EHDR EHDR/EHDR EDWO/EDWO EKBI/EGBJ EHLE/EDWJ ESGP/EGHI
09)	D-EEXY D-EJKS D-EJKS D-EKSL D-ENWM D-ESVC D-IFUN D-IFUN G-BIMX N122MG N146JJ N298CS N753TW	Impulse-180TD EA.300/S EA.300/S CT210L Cirrus SR20 Cirrus SR20 Beech 200 Beech 200 Vari-Eze Cirrus SR22 Cirrus SR20 Cirrus SR22 Cirrus SR22gts	d.10   d.10 d.10 d.10 d.10 d.10 d.10, + 12  d.23 arr.25/5	Excellent Air Excellent Air D.G. Crew	EHDR/EHAL EHDR/EDLD EDLD/EHAL EDWL/EDWL EDVK/EDVK EDGE/EDGE EDVK/EDVK  EGKB/EKVJ EGBT/EKEB EHSE/EHTX EDAZ/EKRK EDFE/EGBT

	N61039	Cirrus SR22gts	arr.19/5		EGPC/LFPP
	271	SH-14D Lynx	"NRN633"	MARHeli, MLD	EHKD/EHKD
10)	G-BAEM	DR.400/120	+ 12	M.A Webb	EGMH/EKVJ
	G-BJHB	Mo-20J-201	d.11, + 12	Zitair Flying Club	LFPT/EKVJ
	N242PS	Cirrus SR20			EDDW/EDDW
	PH-GYS	CF172N	+ 17,22	St. Vliegmat. Schiphol	EHLE/EHLE
	PH-PIE	PA-28RT-201T		Aviation Management	EHBK/EHBK
	PH-SVP	PA-28-181		St. Vliegmat. Rotterdam	EHRD/EHRD
11)	D-EEXY	Impulse-180TD			EHAL/EDAQ
	OO-TMT	PA-28-161		Ben-Air Flight Acedemy	EBAW/EHTX
12)	G-BAEM	DR.400/120		M.A. Webb	EKVJ/EGMC
	G-BIMX	Vari-Eze		D.G. Crew	EKVJ/EGKB
	G-BJHB	Mo-20J-201		Zitair Flying Club	EKVJ/EGTB
	G-EMMY	Vari-Eze		M.J. Tooze	EKVJ/EGKB
	HB-JEC	BD100	d.13	AT Airtaxi	LFSB/LFSB
	N46YM	AG-5B	(ex: PH-LYM)		EHRD/EHRD
	N611JP	PA-28-161	+ 24	J. Prikkel	EHLE/EHLE
	N889CD	Cirrus SR20	d.18		EHLE/EHLE
13)	CS-DMA	Hawker-400XP	"NJE597P/759F", + 18	Netjets Europe	EGGW/EPWA
	D-EGCS	CF172M	d.15		EDXO/EDXO
	D-CEWR	LJ45	"RUS8554"	Maha GbmH	EDDF/EDDF
	F-HAXY	B757-2K2	"AXY193F/674"	Axis A/W	LFPG/LFMN
	N806C	Cirrus SR20			EDLD/EDLD
	OY-DLY	PA-31-310		North Flying	EKYT/EKSB
	PH-SYD	PA-28RT-201		RAC	EHRD/EHRD
14)	N109M	PA-23-160G	+ 21	Air Affairs	EBAW/EBAW
	N672C	Cirrus SR22	d.21		EBGB/EBGB
	N81435	Cirrus SR20g2	delivery		EGPC/----
	100008/008	Tp-100C	"SVF08", + 17	SwAF, F.17	ESDF/ESIB
15)	D-ICRK	SA226TC	"BID2B"	Bin-Air	ESKN/EDDK
	F-GHZH	TB-20-250	"IAG127"	IAAG	EDDG/EHBK
	G-RODD	C310R		Herbert Engineering	zzzz/zzzz
	LN-ACU	C172R			ENCN/LFPT
	OY-JPL	PA-32R-301T	d.16		LFPP/EKVD
	OY-MRE	B737-7L9	"DAN1788/9"	Maersk Air	ENGM/ENGM
	OY-MRE	B737-7L9	"DAN1970/9555"	Maersk Air	ENGM/ENGM
	PH-MPF	A320-232	"MPH3914", + 18,22	Martinair	ENGM/EHAM
	PH-RPJ	C182R		PLD	EHAM/EHMO
	SE-LLP	PA-28R-201			ESMS/EBOS
16)	D-EMDF	CF172H			EDWE/WDWR
	LN-TUK	B737-705	"CNO7183/9048"	Braathens	ENGM/ENGM
	N75TC	C172N			EDHU/EGSC
	N153CD	Cirrus SR20	arr.12/5, + 23,24,28		EHTE/EHTE
	N450JG	Cirrus SR22gts	arr.19/5		EGPC/EHLE
	PH-ECD	EC-120B		Heli-Holland	EHLE/zzzz
	PH-OAL	PA-31-325C/R	d.17	Vredestein-Hill	EHRD/EDVY
17)	D-EAYQ	Beech A36AT		Lufthansa FliegerSchule	EDDW/EDDW
	D-EMPR	PA-28-181			EDLS/EDLG
	G-BUPG	C180K	d.18	T.P.A. Norman	EGzz/EKOD
	HB-PKE	PA-28-181	d.24		EDKB/EHTX
	LN-RLL	B737-883	"CNO7180/SAS9053"	SAS	ENGM/ENGM
	LX-LGQ	B737-7C9	"LGL7516"	Luxair	ENGM/ELLX
	N133CD	Cirrus SR20	d.18, + 21		EDRA/EDRA
	N199CD	Cirrus SR20	d.28, + 28		EDHL/EDXO
	N372CD	Cirrus SR22gts	delivery, d.19, + 23,24,30		EGPC/LSZA
	100008/008	Tp-100C	"SVF08"	SwAF, F.17	ESDF/ESDF
18)	CS-DMA	Hawker-400XP	"NJE759M/759"	Netjets Europe	EPWA/EBBR
	G-CCWA	PA-28-181	d.19, (ex: PH-AEG)	T.P. Gooley	EGLM/ESMS
	G-KSVB	PA-24-260		S. Juggler	EGSG/EGSG
	G-KUBB	TB-20-250GT		Offshore Marine Consultants	EHLE/EHLE
	LN-RPL	B737-883	"SAS7187/9052"	SAS	ENGM/ENGM
	LN-RPL	B737-883	"SAS7188/9053"	SAS	ENGM/ENGM
	LN-RPL	B737-883	"SAS7189/9054"	SAS	ENGM/ENGM
	N434A	Cirrus SR22gts			EGSG/
19)	D-EKOY	EA.400		M. Kooijmans	EBAW/EBAW
	N166G	DA40	op 20 retour	B. Nicolas	EGNE/EKAH
	N34937	C177B	+ 28	Cornelis NV	EHSE/EHSE
	OY-MRJ	B737-7L9	"DAN1776"	Maersk Air	ENGM/EKCH
	PH-BFU	B747-406	o/s	KLM	EHAM/EHAM
	PH-DDZ	DC-3C-S1C3G	4x local flight	DDA	EHAM/EHAM
	PH-HZC	B737-8K2	"TRA8094"	Transavia	ENGM/ENGM
	PH-HZC	B737-8K2	d.20, "TRA8096/1"	Transavia	ENGM/ENGM
	SE-KVM	CF177RG	d.22		EGTK/ESGE



	PH-RPH	C182R		PLD	EHAM/EHAM
	PH-RPI	C182R	+ 28	PLD	EHAM/EHAM
26)	CS-DNS	Falcon 2000	"NJE313E/P"	Netjets/Europe	LFMN/LSGG
	N99001	Cirrus SR22			LSZH/
	OY-AVT	PA-18-95	d.27		EDWB/EHMZ
	PH-BWR	CF150H		SAS Teuge	EHAL/EHTE
	PH-MNZ	Do228-212	"NCG01"	Kustwacht	EHKD/EHKD
	281	SH-14D	"NRN511"	MARHeli, MLD	ETMK/EHKD
27)	CS-DFB	Falcon 900	d.28, "NJE174P/815Q"	Netjets Europe	EGGW/LIPZ
	D-ECCD	Cirrus SR20	d.5/7		EDLT/
	D-EMDF	CF172H	d.1/7		EDLT/
	G-BFLI	PA-28R-201T		J.K.Chudzicki	ESMT/EGTR
	G-CDEA	SAAB2000	d.28, "EZE1781/2"	Eastern A/W	EGPD/EGPD
	G-CDEB	SAAB2000	"EZE1558/559P"	Eastern A/W	EGPD/EGSH
	OY-JRV	Beech 1900D	d.28, "DTR4922/3"	Danish Air Transport	ENZV/ENZV
	PH-CMC	Beech F33A		Centaurus BV	EHLE/EHLE
	PH-TWY	CF172M		Senga Flight	EHLE/EHLE
	SE-ITA	PA-31-310C	"UNY225"	Lundt University	ESTL/EGKB
	SE-ITD	PA-31-310C	"UNY221"	Lundt University	ESTL/EGKB
	SE-ITU	PA-31-310C	"UNY222"	Lundt University	ESTL/EGKB
28)	D-ESPY	Cirrus SR20			EDVE/EDVE
	G-CDKA	SAAB2000	"EZE558P/1559"	Eastern A/W	EGSH/EGPD
	LX-LGS	B737-7C9	"LGL7520"	Luxair	LFMN/ELLX
	N153CD	Cirrus SR20	d.30		EHTE/EHTE
	N34937	C177B		Cornelis NV	EHSE/
	OO-VLL	F.27-050	"VLM829/830"	VLM	EBAW/EBAW
	OY-RYU	CF172M	+ 30		EKRK/LFAC
	PH-ACH	CF152-II		Oscar Luchtvaartbedrijf	EHHV/EHHV
	PH-TDI	DA40D		Wings over Holland	EHLE/EHBK
	SE-FRF	C185D			EKVH/EGNJ
29)	D-CSUN	C560	"GZA38S/37S"	Excellent Air	EHBK/ELLX
	D-ERWW	Mo-20K-231			EDTS/EDTS
	N199CD	Cirrus SR20			EDXO/
	N4575F	PA-28-151	d.30	Roberts Supplies	EDRJ/EDRJ
	N9945C	Luscombe-8F	d.30		EHSE/EHHO
	PH-MRO	C421C		Almag BV	EDFE/EHMZ
	PH-URK	PA-31-300		Wings over Holland	EHSE/EHSE
30)	CS-DMD	Hawker-400XP	"NJE253P/528L"	Netjets Europe	LIEE/EPWA
	D-CSUN	C560	"GZA41S/42S"	Excellent Air	ELLX/EHBK
	EC-JIB	A320-232	"LTE5344/535E"	LTE	LFMN/LEPA
	ER-AZF	An-26	d.5/7, "MJL9051"	Jet Line International	EYSA/
	ES-TLA	L-39ZO		Skyline Aviation	----/EHKD
	ES-YLZ	L-39C		Skyline Aviation	EHKD/----
	F-GLXQ	B737-4Y0	"AXY705/034F"	Axis A/W	LFMN/LFPG
	LN-FAH	Rc690B		Helitrans	ESGJ/LFRB
	N372CD	Cirrus SR22gts			EGBP/
	OY-RUC	ATR72-201	"DTR3031/9303"	Danish Air Transport	EYSA/EKBI
	OY-RYU	CF172M			EGSH/EKTD

Vaste bezoekers:

bmi Regional:

G-RJXD	ERJ-145EP	27,28
G-RJXJ	ERJ-135ER	3,6,7,8,9,10
G-RJXK	ERJ-135ER	13,14,15,16,17,20,21,22,23,24,29,30
PH-RXA	ERJ-145MP	1,2

Eastern A/W:

G-CDEA	SAAB2000	21,22,27
G-CDEB	SAAB2000	2,13,17,27
G-CDKA	SAAB2000	6,24,28
G-MAJF	BAe4100	3
G-MAJG	BAe4100	10,20,27

Onur Air:

TC-OAE	A321-231	28
TC-OAI	A321-231	7,8,15,22,29
TC-OAK	A321-231	29
TC-OAL	A321-231	8,14,15,21,22
TC-OAN	A321-231	1

Sky A/L:

TC-SKC	B737-85F	1,8,15,22
TC-SKD	B737-4Q8	29

Transavia:

PH-HZA	B737-8K2	1,2,6,10,16,17,24
PH-HZB	B737-8K2	3
PH-HZC	B737-8K2	1,8,9,13,19(2x),20,22,27
PH-HZD	B737-8K2	14
PH-HZE	B737-8K2	8,14
PH-HZF	B737-8K2	2,22,23,24,28,29
PH-HZG	B737-8K2	8,10
PH-HZI	B737-8K2	1,8,22,27
PH-HZJ	B737-8K2	15,29
PH-HZK	B737-8K2	13,23
PH-HZN	B737-8K2	2,16,29
PH-HZU	B737-8BG	3,9,22,30
PH-HZV	B737-8K2	2,3,15,20
PH-HZW	B737-8K2	1,8,15,20,23,29
PH-HZX	B737-8K2	9,15,21,22,30
PH-HZY	B737-8K2	1,6,7,16,30
PH-HZZ	B737-8S3	15,17,29

Overige:

PH-EDD	PA-28-161	3,7,15,16,29
PH-HLM	PA-34-200T	3,6,7,8,14,17,18,21,22,23,26,27,30
PH-KAD	CF172N	1,7,9,13,14,15,16,20,21,22,23,24,27,29
PH-MLK	TB-20-250GT	9,11,26,27,28,29,30
PH-MLN	PA-44-180	17,22,23
PH-MLO	TB-10-180GT	15
PH-MLQ	TB-10-180GT	3,17,22,30
PH-MLS	TB-10-180GT	1,16,22,23
PH-PRM	PA-44-180	2,9
PH-SDN	PA-28R-200	16,17,20,21,22,27,29
PH-SIG	C182P	1,2,3,6,24,27,28
D-HSAN	EC-135P2	1(2x),2(2x),3(2x),4(2x),5,6(2x),7(2x),8(2x),9(2x),12(2x),13,14,15,16(2x),17,18,19,20,21(2x),22(2x),23,24,26,27(3x),28

Bespreking:

Op dag 1 hadden we alweer een chartervlucht voor de militairen, dit keer met een Braathens 737. Het callsign "CNO" wat ik vorige maand niet terug kon vinden, klopt echter wel! Opvallend was verder dat de bmi-vlucht werd uitgevoerd met een ex Holland-Exel ERJ-145. Ook op de 2e gebeurde dit en dat zorgde ervoor dat we deze maand 4 verschillende bmi-kisten kregen. Op de 2e werd Eelde verrast door de landing van de Ju-52 van de Lufthansa. Deze moest van Hamburg naar Schiphol en had voldoende brandstof (+ reserve) voor deze VFR-vlucht. Maar... vanwege lage bewolking boven Duitsland moest er IFR worden gevlogen en volgens die regels moet je meer reservebrandstof bij je hebben; vandaar de tankstop op Eelde. Eastern had op deze dag een charterje met de SAAB2000. Ook later deze maand gebeurde dat nog een paar keer. Resultaat voor de spotters: 3 verschillende Eastern-SAABs deze maand en 2 verschillende Jetstreams. Ook op de 2e een charter met een Welcome Do328. Ik moet zeggen dat de paars-gele kleuren toch beter uitkomen op een besneeuwd veld, maar welkom was 'ie wel! De militaire charters op 2 en 3 juni waren nu voor Transavia. Dag 4 en opnieuw was 'ie Welcome, dit keer de andere Do328 met props. Nu de Do328JET nog een keertje en dan hebben we ze allemaal gehad. Op de 6e kon je de OY-CKN tussen 8 en 9 uur op ons veld zien, en dat is de nieuwe Falcon 2000 van Air Alsie, die alleen Danfoss titels draagt. Verder op de 6e de PH-ECJ van Heli-Holland. Volgens mij is dit de eerste keer dat we een EC-130 op het veld hadden. De avond van de 7e werd erg interessant, want het bleek dat de deelnemers van de Red Bull Air Race competitie het vliegveld Drachten gebruikten als oefenveld voor de echte race dat komend weekend in Rotterdam. De inzittenden van JetRanger HB-XPA kwamen Eelde inspecteren om te zien of het veilig genoeg was om de kisten hier te stallen... Tja, als het voor de RAF goed genoeg is, dan zou het toch ook voor een paar aerobaticistjes genoeg moeten zijn, en inderdaad kregen we 4 kistjes binnen. Eerst een formatie van de EC-HYU, F-GTOJ en HA-RED; een klein half uurtje later gevolgd door de N540HA. Die was nog onderweg vanaf Rotterdam naar Drachten geweest. De andere deelnemers, behalve Frank Versteegh, kwamen pas de volgende dag in Drachten aan, en die avond kregen we dus weer een stel te overnachten. Ik heb bij de movements de naam van de piloot van deze kisten erbij gezet. Intussen was er op de 7e ook nog een patiënt uit IJsland gekomen met een Canadese Learjet. Die Lear hadden we overigens al eens eerder op Eelde gezien. Leuke eigenbouwer vanaf de 8e was de Duitse Impulse. Op de 9e kwamen er een paar Stauning-gangers langs, maar niet de oldtimers uit Engeland, zoals de Proctors. Toch waren zij wel met 3 kisten op Stauning vertegenwoordigd. Op de 12e kwamen ze terug. Leukste bezoeker (en first visit of type) was die zondag de BD100 Challenger-300 van AT Airtaxi. De HB-JEC had een grote FC Barcelona sticker op de staart en bracht o.a. FIFA president Sepp Blatter naar Eelde. Hij ging door naar Emmen om naar een voetbalwedstrijd te kijken in het kader van de WK onder 20 jaar. Op de maandag erna 2 bizjets en een ex Transavia B757, nu in de kleuren van Axis A/w, die ook voor de militairen een vluchtje mocht doen. Maar deze keer niet naar Noorwegen, maar naar Nice in Zuid-Frankrijk! Op de 14e (en 17e) kwam er een TP-100C van de Zweedse Luchtmacht een stopje maken en dat is altijd welkom. De volgende keer zou ik 'm ook graag zien... Verder op de 14e (en 21e) een Vecta Geronimo conversie van de Piper-23 Apache, die eigenlijk op Grimbergen thuishoort, maar al sinds begin dit jaar op Antwerpen staat. Op de 15e kwam een klein broertje van de Franse KLS Beech Baron even langs, en hadden we ook weer 3 "militaire" vluchten, te weten 2x Maersk en 1x Martinair. Elke woensdag komt Sky A/L langs en deze maand was het elke keer de B737-800, behalve op de 29e. Op de 16e was de "militair" een Braathens 737-700 en op de 17e een SAS 737-800 (in Star Alliance c/s) én een Luxair 737-700 (met winglets). Op de 18e opnieuw een SAS 738 en de G-CCWA, die vroeger als PH-AEG rondvlog. De 19e was voor de "Maersk Militairen" en de "Transavia Turftrappers". Ook de DC-3 die 4 rondvluchten deed boven Drenthe (en dan speciaal het "jarige" TT-circuit) en de approaches van een KLM 744 zijn altijd

leuk om te zien. Op de 20e hadden we een “delivery op doortocht”: vers van de static van de Parijse Luchtvaartsalon kwam EC-135 LN-OOH in de rood/gele kleuren en titels van de Statens Luftambulans een nachtje overblijven. Ook de bekende Citation-X van Oshkosh Trucks stond weer eens een paar dagen hier. Opnieuw waren de militaire vluchten voor Maersk en Transavia, en toen was het TT-week.

In tegenstelling tot de magere jaren hiervoor was er nu wel activiteit op Eelde. Dat begon al op de 21e met een Lear-45, op de 22e kwamen daar 2 Spaanse bizjets en een Italiaanse bizprop bij. Verder de gewone 4 Transavia's, de Onur Air en de Sky A/L, maar ook weer een jumbo. Hadden we op 7 januari in het donker 2 approaches van de B743 van Focus Air gezien (of juist niet gezien), op deze dag kwam de B742 van Focus Air 2x langs om 2 uur 's middags én in de volle zon! Op de 23e was er een lekkere charter, te weten een Do328JET van Itali A/L. Deze deed een TT-charter en was dus op de 25e opnieuw te zien. Op de 24e had Franz Gausepohl (GAS Air Service) een charter uit Milaan, en misschien is dat ook wel een TT-charter geweest. Verder kwamen 2 Engelse propkistjes blijkbaar ook voor de TT, want ze bleven staan tot de 26e. De ene staat op naam van Anthony Head... zou dat die acteur uit de serie “Buffy the Vampire Slayer” zijn? Op zaterdag 25 juni werd de 75e TT verreden en was het op Eelde gezellig druk. Valentino Rossi werd met heli PH-KGJ gebracht tot vlakbij Learjet I-ERJE, zodat hij bijna direct kon instappen. Dit in tegenstelling tot Dani Pedrosa (toch ook 2-voudig wereldkampioen), die een paar uur moest wachten tot hij in Citation EC-INJ weg kon. Learjet EC-ILK was het vervoermiddel van het Camel-team en Max Biaggi ging zoals gewoonlijk in de Piaggio Avanti naar huis. Nicky Hayden was met de Cheyenne N160TR gekomen en dat was zichtbaar aan de sticker bij de deur. De Bell BigLifter die 's avonds binnenkwam voor peut was voor ons een volledige verrassing, maar natuurlijk niet onwelkom. De heli werd alleen (in onze ogen) erg beroerd geparkeerd, namelijk recht met de neus naar het terras... Netjets was deze maand op 7 verschillende dagen aanwezig (het gaat de goede kant op) en van de in het begin van deze bespreking al genoemde SAAB2000's van Eastern kon je op de 27e zelfs twee tegelijk op Eelde zien. Ook op de 27e zelfs 3 (bekende) Navajo's van de Lundt University; maar het wachten is op de pas afgeleverde Cirrussen van deze vliegschool (hoewel die alle vijf natuurlijk via Eelde zijn afgeleverd). Op de 28e kwam Luxair een lading militairen uit Nice thuisbrengen en gelukkig voor ons kwam men met een andere 737. Opnieuw een -700 met winglets, waarvan ze er toch maar drie hebben. Ook VLM had een chartertje, maar niet met militairen. Wel weer voor de militairen vlogen de 4 “grote” kisten op de 30e. A320 EC-JIB van LTE kwam uit Nice, evenals de Axis B734. De twee andere kisten (ATR72 OY-RUC en An-26 ER-AZF) kwamen uit Siauliai in Litouwen. Deze vluchten hadden te maken met het feit dat er vanuit Leeuwarden vier F-16's in Litouwen hadden gestaan om het luchtruim van Estland, Letland en Litouwen te bewaken. De Leeuwarder F-16's hadden op 1 april deze taak overgenomen van de Noren (331/332 Skv), en werden zelf op 1 juli afgelost door de Luftwaffe (JG71). De An-26 had helaas geen echt opwindend kleurenschema. Deze vrachtbak werd helemaal achterop het platform bij de KLS geparkeerd, want het was niet bekend wanneer deze kist zou vertrekken en hij mocht natuurlijk niet in de weg staan van de reguliere charters. De Antonov vertrok pas op 5 juli. En als jullie hier de Cirrussen hebben gemist, natuurlijk zijn er ook deze maand weer veel langsgekomen, hetzij op aflevering, hetzij voor onderhoud, gezelligheidsbezoekje of “gewoon” een tankstop zoals de N391CD op de 21e!