

EELDE SEPTEMBER 2005

01)	D-EZDA D-IROL N102CD N242PS N372CD N9945C OY-FRE PH-VCF A-301	DA20-A1 Do228-100 Cirrus SR20 Cirrus SR20 Cirrus SR22GTS arr. 08/8 Luscombe-8F PA-31-310 TB-10-180 SE-3160	d.7 ?     d.3, + 5,18-19 "NFA213" + 7 arr. 31/8	Businesswings     A. Brouwer North Flying  Klu, 300 Sqn Netjets Europe	EDAZ/EDWF EDDN/EDVK EDLW/EDLW EDDW/EDDW EDAZ/EDDV EHSE/EHSE LFOK/EKYT EHLE/EHLE zzzz/EHSB
02)	CS-DMC D-EBEP D-IPOS D-KAGK G-BOHA G-BOJI N708CD N81452 OO-GHM PH-KAD PH-SYD PH-WGL SE-RCL	Hawker-400XP PA-28RT-201T C425 SF-25C PA-28-161 PA-28RT-201 Cirrus SR22 Cirrus SR20G2 PA-34-220T CF172N PA-28RT-201 Cirrus SR20 C560XL	"NJE4VR"  "EBF402", ambuft.  op 4 retour  delivery, d.7 arr. 26/8  + 3,5,9,22,30 + 20,21,23,27,28 + 26	MSR Flugcharter  MSR Flugcharter  S.J. Gardiner K.D.Head  Air Rent Services Flight Center Lelystad RAC Air Seppe EFS/Manjova Bravo	EPWA/EGGW EDFB/EDFB EHBK/EDDG EDWJ/EDWJ EGKA/EDDH EGLK/EDDH EGPD/LFPP EGPC/EDFB EBCI/EBCI EHLE/EHLE EHRD/ESTA EHSE/EHSE ESSB/ESSB
03)	D-ECJM D-IPOS D-IPOS G-OPSS N81706 PH-LJM	CF172P C425 C425 Cirrus SR20 Cirrus SR20GTS PA-28-181	+ 4 "EBF403", ambuft. "EBF403", ambuft.  arr. 26/8	MSR Flugcharter MSR Flugcharter Public Sector Software  Evama Apeldoorn	EDWJ/EDWS EDDG/EHRD EHRD/EDDG EGBT/EGBT EGPC/EKAH EHTE/EHTE
04)	D-ECJM D-EFOP D-EFYH D-IFTI D-IFUN HB-KFM LX-PIX N138SR N406AJ N478CD PH-VGH	CF172P CF172E C152-II BN-2B-20 Beech 200 TB-20-250 SA226T Cirrus SR22G2 Cirrus SR22GTS Cirrus SR22GTS	   + 25 "GZA724" d.5, + 5-6 retour  delivery, d.8 d.17 delivery	CAE Aviation   FLN Excellent Air  CAE Aviation	EDWJ/EDWJ EDVM/EDVM EDWN/EDWY EDWS/EDWS LFMD/EDVK EDLN/EHTX EBAW/EBAW EGPC/EDBF EHSE/EDWF EGPC/
05)	CS-DMG G-BBMX G-BHDP G-BUVC G-BUVD N9945C OO-TES PH-FAM PH-HEW PH-KVC PH-MBR PH-RCF	Hawker-400XP DHC-1-22 CF182Q BAe3202 BAe3202 Luscombe-8F CTR182 PA-28RT-201T R.44 Clipper F.27-050 Beech C.23-180 CF172N	"NJE4NF" arr. 16/8  "EZE77P/1779", d.6 "EZE1780/780P", d.7  + 16 d.6, + 28 "KLM713" + 26	Netjets Europe K.Doornbos Zone Travel Eastern A/W Eastern A/W A.Brouwer  Vlugschool Teuge Helicon KLM Cityhopper	EHSE/EHSE EPWA/LSZR EHHO/EHHO EGTB/EDWH EGPD/EGPD EGPD/EGPD EHHV/EHHV EDWY/EBAW EHTE/EHTE EHHO/EHHV EHAM/EHAM EHHO/EHHO EHLE/EHLE EDXF/EDXF
06)	D-ECON	DA40D			EDWJ/EDWJ
07)	CS-DHG D-EJJA D-EJLT D-HFSB D-IPOS PH-MJB	C550B Cirrus SR20GTS Rc114B BK-117 C425 PA-28R-201	"NJE1MD"   "Christoph76" "EBF407", ambuft., d.8	Netjets Europe   ADAC MSR Flugcharter Partim Air	EDWJ/EDWJ EDWF/EDWF EDWF/EDWF umcg/umcg EHBK/EBLG EHHV/EHHV
08)	D-EKOA D-EYAT G-BWTG HB-IAU N139WD N4962V PH-ARJ PH-DYM	PA-28RT-201T Cirrus SR20 DHC-1-22 Falcon 2000EX Cirrus SR22 C172RG C150M SA227AC	(WB671/910) "CAZ502/3" delivery, d.13	Chipmunk 4Ever Foundation CAT Aviation  Kiela Bogaerds Cord Dynamic Air	EDWE/EDWE EDAY/EDWE EHTE/EHTE EDFH/EDFH EGPC/EDAZ EHRD/EHRD EHLE/EHLE EHRD/ESOK
09)	CS-DHH CS-DMC G-BBBN LN-FAH N132CD	C550B Hawker-400XP PA-28-180 Rc690B Cirrus SR20	"NJE4VR"	Netjets Europe Netjets Europe Estuary Aviation Helitrans	EDDL/EGWU EPWA/EGHI EGMC/EKRK ESGJ/LFRB EDXO/

	N53297	Cirrus SR22G2	arr.13/8		EDRY/EGMC
	OY-TFT	PA-32R-301T			EBOS/EKRK
	PH-LFB	CF172P		Flight Center Lelystad	EHLE/EHLE
	PH-MBW	FA200-160		Faas Consult	EHHV/EHHV
10)	D-GHSB	PA-34-220T	“EBF810” ambufl	MSR Flugcharter	EDDL/EDDG
	PH-DYM	SA227AC	“DYE274”	Dynamic Air	ESOK/EHRD
	PH-RLA	S-91D Safir		St. Levende Oude Luchtvaart	EHLE/EHHV
11)	CS-DMD	Hawker-400XP	“NJE4GD”, d.12	Netjets Europe	LSGG/EPWA
	N6504K	LC40-550FG		Bogco Aviation	EGKB/EHLE
	OY-DNK	Beech C.33A			EGJB/EKRK
	PH-DDD	PA-28R-201T		Pen & Ink Production	EDXW/EHRD
	PH-TCN	P-180		Plano di Volo	EDDM/EHRD
	SE-LTM	PA-46-500TP			ESOE/EICK
	270	SH-14D Lynx	“NRN458”	MARHeli, MLD	EHKD/EHLW
12)	G-BWVH	R.44 Astro	d.13, + 13,19	Heli Air	EHHO/EHHO
	G-BXPY	R.44 Astro		B. Mornie	EHLE/EHLE
	N122MG	Cirrus SR22			EGBT/EGBT
	N799CD	Cirrus SR22	arr.14/8		EGPC/EKAH
	N888RK	C525		KOM Activity	EHRD/EHRD
	OY-NPF	SA227DC	“NFA117E”	North Flying	EKYT/EGNJ
13)	D-IICE	Beech 200	“GZA23C”, d.14	Excellent Air	EHRD/EDDN
	G-BWVH	R.44 Astro		Heli Air	EHTE/EHHO
	HB-VJI	LJ31	“FPG745”	TAG Aviation	LSGG/LSGG
	OO-VFB	Beech A.36		Vervaeke Fibre	EBKT/EBKT
	PH-PNA	P-68B	+ 15,20,23	Wings over Holland	EHLE/EHLE
14)	D-IICE	Beech 200	“GZA33C/34C”	Excellent Air	EDDN/EDVK
	G-BAGR	DR.400/140	d.15, + 18	J.D. Last	EGCK/EDCR
	N450JG	Cirrus SR22GTS			EHLE/EHLE
	OK-SWV	B737-522	“TVS126”	Smart Wings/Travel Service	LKPR/LKMT
15)	D-EKSS	Mo-20J-205			EHTX/EHTX
	D-ESVC	Cirrus SR20G2			EDCO/EDGE
	D-IICE	Beech 200	“GZA43C/53C”, d.16	Excellent Air	EDVK/EGSH
	D-IRKE	C525	“CLU5335”	Triple Alpha	EBBK/EDDV
	F-GSIM	DA42	d.17		FFFI/LFPN
	OY-FFB	C501	“KLG1151”, ambufl.	Karlog Air	EKSB/EDDV
	OY-FFB	C501	“KLG1153/4”, ambufl.	Karlog Air	EDDV/EDDV
	OY-GGG	C650	“MMD6226”	Air Alsie	ESSB/ENZV
	PH-PJL	C172P		Polder Aviation	EHLE/EHLE
16)	D-C...	Do228-212	“AZE32W”, low o/s RWY:05	Arcus Air	
	D-IAAC	C441	“CCF151/2”, ambufl.		EDDK/EHRD
	D-IICE	Beech 200	“GZA52C/15C”	Excellent Air	EGSH/EDDG
	D-IRKE	C525	“CLU5020/5335”	Triple Alpha	EGPD/EHBK
	G-FPLA	Beech B.200	“CLB421”	Flight Precision	LZSL/EGNV
	N99001	Cirrus SR22	arr. 26/6		LSZH/LOWS
	OK-TVF	B737-8FH(w)	“TVA127/8”	Travel Service	LKMT/EDDV
	OY-NPD	SA227DC	“NFA135/135E”	North Flying	EKAH/EKYT
	OY-NPF	SA227DC	“NFA115”	North Flying	EKYT/EGSH
	OY-NPF	SA227DC	“NFA115”	North Flying	EGSH/EKYT
17)	CS-DMC	Hawker-400XP	“NJE4VR”, d.18	Netjets Europe	EPWA/EDDM
	D-IAAC	C441	“CCF152/3”	CCF Manager A/L	EHRD/EDDK
	PH-DON	C172P		Norvold Intl.	EHHV/EHAL
	PH-725	SF-25C		St. Belang Zweefvliegers Terlet	EHzz/EHzz
	PH-1193	HK-36TC		St. Belang Zweefvliegers Terlet	EHzz/EHzz
	PH-1324	SF-25C		St. Belang Zweefvliegers Terlet	EHzz/EHzz
18)	CS-DMC	Hawker-400XP	“NJE4VR”, d.9	Netjets Europe	LFSB/EPWA
	D-EJTC	C182P			EDWE/EDWE
	G-BAGR	DR.400/140		J.D. Last	EDCR/EGCK
	OO-VLK	F.27-050	“VLM975”	VLM	EBBR/LZPP
19)	D-EKOT	CF172G			EDHE/EDHE
	D-ERSS	PA-28-181			EDLV/EDLS
	G-BWVH	R.44 Astro	d.21	Heli Air	EHHO/EHHV
	OE-GHU	Hawker-800XP	“GDK419”	Goldeck Flug	LOWW/EETN
	PH-HHB	Schweizer269D		Heli-Holland	zzzz/EHLE
	PH-TCN	P-180		Plano di Volo	EHRD/EDDH
	PH-TCN	P-180		Plano di Volo	EDDH/EHRD
	SE-DYR	C551		Gunnar Dafgard AB	ESGL/EHEH
	SE-DYR	C551		Gunnar Dafgard AB	EHEH/ESGL
	265	SH-14D Lynx	“NRN649”	MARHeli, MLD	EHKD/EHKD
	269	SH-14D Lynx	“NRN581”	MARHeli, MLD	EHKD/EHKD
20)	CS-DME	Hawker-400XP	“NJE4ME”, d.21	Netjets Europe	EPWA/LSGG
	D-CFCF	LJ35A	“SNA725”, ambufl.	Senator Aviation	LFLC/EDDK
	D-IPOS	C425	“EBF420”, ambufl.	MSR Flugcharter	EDDG/EHRD
	EC-HZH	SA227AC	OVA544/5”	Aeronova	EHRD/ESDF

	N365CD	Cirrus SR22	arr. 26/8		LFOT/LFRG
	N81423	Cirrus SR20	“NAX...”, delivery, d.25		EGPC/EDAZ
	PH-FLE	CF172N		H. Veldkamp	EHLE/EHLE
	PH-HHB	Schweizer269D		Heli-Holland	EHLE/EHLE
	PH-SYD	PA-28RT-201		RAC	EHTE/EHTE
21)	D-IPOS	C425	“EBF421”, ambuflt.	MSR Flugcharter	EHRD/EDDG
	N241CD	Cirrus SR20	d.22		EDCA/EDCA
	N966H	Falcon 900EX	d.22	Honeywell	KFRG/LFLL
	N52697	Cirrus SR20	arr. 26/8		EGPC/LKPR
	PH-BEG	PA-28-181		Ben-Air	EHHV/EHHV
	PH-HLD	C172M		E.K. Belderok	EHMZ/EHMZ
	270	SH-14D Lynx	“NRN487”	MARHeli, MLD	EHKD/EHLW
22)	D-GHSB	PA-34-220T	“EBF822”, + lever	MSR Flugcharter	EDQT/EDDG
	N146JJ	Cirrus SR20			EHSE/EHSE
	PH-DTR	Lancair-320	nosewheel collapsed on landing	R. Leeman	EHTE/----
	PH-JAC	PA-28-161		Vliegschool Teuge	EHTE/EHTE
	PH-PIE	PA-28RT-201T		Avn. Management Maastricht	EBHK/EBHK
	PH-RPS	Bo-105C		PLD	EHAM/EHAM
23)	N146JJ	Cirrus SR20			EHSE/
	N152JP	Beech V.35			EBAW/EHSE
	N999VT	Cirrus SR20			EHTE/EHTE
	OO-VLX	F.27-050	“VLM841P/841”	VLM	EHRD/EDDI
	OY-EEF	Beech B.200		Thrane & Thrane	EKRK/EKRK
	PH-BNK	Beech F.33A		Aerotuyp	EHLE/EHLE
	PH-BPS	Falcon 20F-5		Martinair	LFMN/EHAM
	PH-MHE	PA-32R-301		J.M.S Eenhoorn	EHSE/EHSE
24)	N747SD	C414		Dynatrade/Trabzon BV	EHLE/EHLE
	N50009	Cirrus SRV20G2	delivery, d.11/10 as D-ECHG		EGPC/
	PH-AMR	PA-28-161		St. Vliegmat. Rotterdam	EHRD/EHRD
	PH-ECK	EC-120B		Heli-Holland	EHLE/EHLE
25)	CS-DMD	Hawker-400XP	d.26	Netjets Europe	ENGM/EPKK
	CS-DNE	Hawker-400XP	“NJE7UP”	Netjets Europe	LIML/EGSC
	G-BEDF	B-17G-105-VE	d.27 (26 local flt.)	B-17 Preservation Trust	EGSU/EGSU
	N13FY	AT-6A Texan	d.27 (26 2x local flt.)	Vintage Aircraft Inc.	EHHV/EHHV
	N226BB	Cirrus SR20G2	d.29		EBOS/EBOS
	N5235V	Cirrus SR20	+ 29		EBKT/EBOS
	OO-VLY	F.27-050	“VLM842/842F”	VLM	EDDI/EBAW
	PH-MSE	Mo-20J-205		Air Seppe	EBAW/EHLE
	PH-WGL	Cirrus SR20		Air Seppe	EHSE/
	SE-DVT	C550		Volvo Aero	ESGT/LFBP
	SE-GNR	PA-32			EGFF/ESTA
26)	N970SK	C750	d.28	Oshkosh Trucks	CYQX/EINN
	N20249	PA-28RT-201T		Avn. Management Maastricht	EBHK/EBHK
	PH-AJD	PA-34-220T		ABAB	EHHV/EHHV
	SE-DVT	C550		Volvo Aero	LFBP/ESGT
	271	SH-14D Lynx	“NRN518”	MARHeli, MLD	EHKD/EHKD
27)	D-IAWB	PA-42-720	ambuflt., d.28, + 28		EDDV/EBLG
	N263CD	Cirrus SR20			EHLE/EHLE
	PH-TDI	DA40D		Wings over Holland	EHLE/EHLE
28)	D-IAWB	PA-42-720	ambuflt.		EBLG/EDDV
	N323EM	Cirrus SR20	d.29		EDVM/EDVW
	N52023	Cirrus SR20	delivery		EGNV/
	OK-SWV	B737-522	“TVS126/7”	Smart Wings/Travel Service	LKMT/LKPR
	OY-BKG	PA-28R-	d.29		EHLE/EKOD
	PH-HEW	R.44 Clipper	d.29	Helicon	EHHO/EHHO
29)	ES-YLX	L-39C		Apache Avn./Breitling Team	LFSD/EKRN
	G-MAJL	BAe4100	“EZE1791/2”	Eastern A/W	EGPD/EGPD
	N611JP	PA-28-161		J. Prikkel	EHLE/EHLE
	N5235V	Cirrus SR20			EBOS/EBOS
	OE-GBB	Do328-110	“WLC642L”, d.30	Welcome Air	EDDS/EDDS
	PH-BPS	Falcon 20F-5		Martinair	EHAM/EHEH
30)	CS-DHG	C550B	“NJE1MD”, d.1/10	Netjets Europe	EPWA/
	HB-VLF	HS.125-800		Scintilla AG	EDDS/EHTW
	PH-LAB	C550		NLR	EHAM/EHAM
	PH-OTK	CF172N		St. Aviodrome	EHLE/EHLE

Vaste bezoekers:

bmi Regional:

G-RJXA	ERJ-145EP	22
G-RJXB	ERJ-145EP	5
G-RJXJ	ERJ-135ER	27,28,29,30

G-RJXK	ERJ-135ER	6,7,8,12,13,14,15,16,19,20,23,26
G-RJXL	ERJ-135ER	1,2
PH-RXA	ERJ-145MP	9
Eastern A/W:		
G-BUVC	BAe3202	5
G-BUVD	BAe3202	5
G-MAJD	BAe4100	23,26
G-MAJF	BAe4100	30
G-MAJG	BAe4100	2
G-MAJJ	BAe4100	9,16,19
G-MAJL	BAe4100	29
Onur Air:		
TC-OAE	A321-231	14,28
TC-OAF	A321-231	7
TC-OAI	A321-231	7,21
TC-OAK	A321-231	6,13,20,27
TC-OAN	A321-231	28
TC-ONJ	A321-131	21
TC-ONS	A321-131	14
Sky A/L:		
TC-SKA	B737-4Y0	7,21,28
TC-SKC	B737-85F	14
Transavia:		
PH-HZA	B737-8K2	15,28,29,30
PH-HZB	B737-8K2	1,8
PH-HZC	B737-8K2	1,5,7,8,12,22,28
PH-HZD	B737-8K2	7,22,28
PH-HZE	B737-8K2	14,15
PH-HZF	B737-8K2	1,15,16,21,26
PH-HZG	B737-8K2	2,19
PH-HZI	B737-8K2	16
PH-HZJ	B737-8K2	8,9,19,21,26,30
PH-HZK	B737-8K2	7,21
PH-HZL	B737-8K2	6
PH-HZN	B737-8K2	5,20,28
PH-HZU	B737-8BG	2,7,14,21,22,29
PH-HZV	B737-8K2	14,21,27
PH-HZW	B737-8K2	7,13
PH-HZX	B737-8K2	12,14,23,30
PH-HZY	B737-8K2	14,28,29
PH-HZZ	B737-8BG	9,23
Overige:		
PH-EDD	PA-28-161	1,2,6,27
PH-HLM	PA-34-200T	6,9,12,14,16,17,19,27,29
PH-MLK	TB-20-250GT	1,3,6,8,13,19,26,28,29,30
PH-MLL	TB-20-250GT	2,5,7,8,13,14,16,17,18,20,22,23
PH-MLN	PA-44-180	1,5,9,12,13,14,20,22,28
PH-MLR	TB-10-180GT	8
PH-MLS	TB-10-180GT	5
PH-OSD	Beech 76	1,12,13,16,19,21,28
PH-PRM	PA-44-180	1,7,16,20,21,22,23,27,29,30
PH-SDN	PA-28R-200	1,5,7
PH-SIG	C182P	7,12,15,20,22,27,,29,30
D-HSAN	EC-135P2	<u>NIET op:</u> 7,10,11,15,24,26,27,

#### Bespreking:

Op de 1e vertrok de blauwe leeuwerik, die op 31 augustus was binnengekomen. Verder staat er een Katana in de moves, die op dezelfde dag zou zijn vertrokken. Ik heb de kist echter op de 7e zien vertrekken en toen kwam 'ie uit de achterste hangar van de KLS. Op de 2e was de eerste van vele Netjets vluchten te zien en met ingang van deze maand hebben ze nieuwe callsigns. In plaats van "skyshare" gebruiken ze nu "fraction" op de radio, hoewel de 3-lettercode "NJE" gelijk is gebleven. En als ze callsigns gebruiken met 1 cijfer gevolgd door 2 letters, dan is dat een vliegtuiggebonden callsign. Dit betekent dat je via de radio al moet kunnen weten welke kist er aankomt en dat kan je dus weer een ritje Eelde vv besparen (met deze benzineprijzen!) Elders in deze GEAR zal (als het goed is) een lijstje verschijnen met de bekende regi-callsign combinaties. Helaas was er op de 9e een Netjets Citation Bravo die het callsign van de op Eelde al bekende Diamond CS-DMC gebruikte! Was die kist op het laatste moment kapot of houdt men zich niet aan het schema?

Op de 2e was er een sappige Citation XL uit Zweden, maar ook een Cirrus delivery en een ambu vlucht. De D-IPOS die deze vlucht uitvoerde, was deze maand vaker als ambu te zien, ook 's nachts, zoals op de 20e en 21e. Op de 5e vertrok de laatste deelnemer aan de Airshow van 27 augustus, de Chipmunk, naar Hoogeveen. Dit was overigens ook de eerste aankomst voor diezelfde Airshow geweest.

Op 5 en 6 september had Eastern een chartertje met de Jetstream 31. Op de 7e hadden we ook weer eens een klant voor het helidek van het UMCG en wel een nieuwe BK-117, de Christoph 76. Die zal wel op Eelde getankt hebben. De tweede Chipmunk deze maand kon je op de 8e zien en die dag kwam ook de bekende Falcon 2000 van CAT Aviation weer eens langs. Op de 9e had bmi Regional de PH-RXA op de lijndienst en die vliegt nog steeds in de oranje/blauwe kleuren van GrandaExel rond. Op de 11e was de concurrent van Cirrus, de Lancair Columbia, te zien op een vluchtje van Biggin Hill naar Lelystad. Dit was een andere dan op de static van de Airshow stond. Op de 14e mocht SC Heerenveen met Travel Service naar Ostrava voor een avondje Europacup. Travel Service kwam echter met een Boeing-735 in de kleuren van dochter SmartWings... ook niet verkeerd. De volgende dag was er een ambu uit Denemarken, die twee keer langs kwam, en ook de bekende Citation-VII van Air Alsie had al de halve dag op het platform gestaan. Op de 16e kwam Heerenveen terug, maar dit keer wel met een 738 van Travel Service, inclusief winglets. Deze kist was pas op 21 april afgeleverd! Verder twee verschillende Metro's van North Flying en een low overshoot over de 05 van een Do228 van Arcus Air. Ik ging voor de plaat en heb de kist dus niet kunnen lezen (misschien van de foto, maar die is nog niet klaar). Arcus Air heeft echter maar twee Do's, de D-CAAM en de D-CUTT. Op de 17e hadden we een invasie van drie motorzwevers uit EHzz. Ze staan op naam van de Stichting Belang Zweefvliegers Terlet, dus neem ik aan dat EHzz deze keer staat voor Terlet. Op de 18e deed VLM de bekende charter naar Piastany en op de 19e en 20e waren er telkens twee bizjets te zien, waarvan eentje een ambu was. Op de 20e was er ook een Spaanse Metro, die Rotterdam – Rønneby deed. Op de 22e werd er een donorlever gebracht met de D-GHSB, die deze maand al eerder als ambu te zien was geweest. Ook de hulpdiensten mochten weer een op volle sterkte uitrukken, omdat Lancair PH-DTR geen drie groene lampjes kon krijgen bij de landing. Meestal is er dan niks aan de hand, maar deze keer zakte de kist bij de landing wél door z'n neuswiel. Voor zover ik weet ligt de kist nu ergens in een KLS-hangar, misschien wel naast de PH-JBJ...

Op 23 en 25 september had VLM weer een chartertje. De bestemmingen waren ditmaal Rotterdam – Eelde – Berlijn/Tempelhof en terug. De 25e was zowiezo wel een goede dag voor Eelde, want behalve de VLM Fokker-50 waren er twee verschillende Netjets bizzers, een Zweedse bizzer, drie Cirri en twee warbirds. De ene was de bekende B-17 'Sally B' en de andere een Texan uit Hilversum, die in een Luftwaffe schema vloog. Deze Texan is de vroegere PH-NKD, de bekende luchtschrijver van Daams. Beide kisten waren op Eelde in verband met filmopnamen boven Giethoorn. Daar werden opnamen gemaakt voor de nieuwe film van Paul Verhoeven, "Zwartboek". De film zou moeten beginnen met de aanval van een Duitse jager op een Vliegend Fort, die daardoor zo in nood komt, dat 'ie z'n bommenlast laat vallen. Die vallen dan op een boerderij en van daar uit zou de film de levens van de mensen daar moeten volgen. Aangezien de opnamen niet in 1 dag lukten, bleven beide kisten overnachten, om de volgende dag opnieuw boven Giethoorn te gaan vliegen. Beide kisten vertrokken op de 27e naar huis. Op de 28e was opnieuw SmartWings OK-SWV van de partij om de tegenstander naar Heerenveen te brengen. Die tegenstander wilde dezelfde avond nog naar huis en zou 's nachts met de bus naar Schiphol vertrekken. Het zag er dus naar uit dat dit de laatste charter i.v.m. SC Heerenveen zou zijn, want men had de eerste wedstrijd verloren. Gelukkig voor ons spotters (we zijn helemaal niet egoïstisch, hoor!) won Heerenveen die wedstrijd met grote cijfers, zodat een volgend Europees avontuur er aan zit te komen met de behorende charters. Op het moment dat ik dit schrijf is de volgende buitenlandse 737 al geweest! Op de 29e was er opeens weer een Breitling Albatros op Eelde te vinden. Het toestel ging van Dijon/Longvic via Eelde naar Bornholm/Ronne. Wat de kist op Eelde kwam doen, weet ik niet... misschien gewoon een tankstop, aangezien ze het veld nu kennen? Ook had Welcome Air nog een vluchtje naar Eelde en men kwam met de bekende Tyrolean OE-GBB, die wel in volledige geel-paarse Welcome kleuren is gespoten. De maand werd afgesloten met een Netjets Citation en een Zwitserse 125, die vertrok naar Twenthe.