

EELDE OKTOBER 2005

01)	CS-DHG N478CD N34937 PH-HLM PH-WSF	C550B SR22GTS C177B PA-34-200T PA-28-140F	arr 30/9, "NJE1MD" arr. 04/9, + 2-3,8,9-18 + 4,5,31 + 31	Netjets Europe Cornelis NV Singles & Twins Singles & Twins	EPWA/LIML EGPC/EDXO EHSE/EHSE EHLE/EHLE EHLE/EHLE
02)	D-EBGG D-EEVM N478CD PH-JAC	CFR172G CF172M SR22GTS PA-28-161	d.3 + 7 d.3 + 27	 Vlugschool Teuge	EDWK/EDWL EHSE/EHSE EDXO/EDAZ EHTE/EDWF
03)	CS-DHH G-AJWB G-BWVH OO-MLG PH-OII	C550B M.38 Messenger-2A R.44 Astro C560XL C182P	d.4 d.4 d.5 "AAB13M" d.7	Netjets Europe G.E.J. Spooner Heli Air Abelag Aviation Aero Service	LFPB/EPWA EGSR/EDDH EHHO/EHHV LFPB/EBBR EHAL/EHAL
04)	PH-SYD PH-BPS PH-HZB PH-KAD PH-MOM PH-SOL PH-SOL	PA-28RT-201 Falcon 20F B737-8K2 CF172N SR20 C525 C525	 "TRA8934" + 26,27 + 26 C525 C525	Rotterdamsche Aeroclub JetManagement Europe Transavia Flight Center Lelystad Excellent Air Excellent Air	EHTE/EHTE EHAM/EHAM LFBT/EHAM EHLE/EHLE EHTE/EHTE EHEH/EDDS EDDS/EHEH
05)	D-ILYS D-ILYS D-IROL D-IRTY G-MAJI LN-ORM N146J N450JG N9945C OO-MSN PH-TGA	C441 C441 Do228-100 C340A BAe4100 Bell214B-1 SR20 SR22GTS Luscombe-8F CT310R CF150M	"EBF305", ambufl. "EBF305", ambufl. ambufl. "EZE1831", d.6 arr. 23/9 + 21 d.6 + 19	MSR Flugcharter MSR Flugcharter Business Wings Airgo Flugservice Eastern A/W Helitrans A.Brouwer Aerodata Intl. Surveys Stella Aviation	EDLP/EDDN EDDN/EDDG EDLP/EDDN EDDN/EDFZ EGPD/EGNT EHRD/EKOD EHSE/EHSE EHLE/EHLE EHSE/EHSE EBAW/EBAW EHLE/EHTE
06)	D-IICE D-IROL P-320	Beech 200 Do228-100 AS-550C2	"GZA42C", d.7 "DAF3360"	Excellent Air Business Wings RDAF, Esk.724	EHAM/LSZH EDDN/EDVK EBFN/EKKA
07)	CS-DHO PH-COM PH-HHB VP-BMW ZH851	PA-30-160 Schweizer269D G100 Merlin HM.1	"NJE1ZQ", d.8 + 17,18 + 9 "NVY457"	Netjets Europe DAPA Heli-Holland Micron Leasing RN, 824 Sqn	EPWA/EGLL EHLE/EHLE EHLE/EHLE LFSB/ENML EGUW/EKKA
08)	N478CD OO-VLV OY-HSL A-301	SR22GTS F.27-050 EC-155B1 SE-3160	 "VLM976/976P" "A301"	 VLM Dancopter KLu, 300 Sqn	EGLD/EDXR LZPP/EHRD EHKD/assen EHSB/veenhuizen
09)	D-IICE LN-SUV N478CD N6055H N52023 PH-AMI PH-JOE VP-BMW	Beech 200 C550B SR22GTS SR22 SR20 SR20 C425 G100	"GZA71C" "MDT001" d.18 arr. 28/9 d.17 voorzorgslanding	Excellent Air Sundt Air CTM Avation Kuiken NV Micron Leasing	LSZH/EDLS LDDU/EHAL EDWF/EDAZ EDAZ/EDXW EGNV/EDAZ EHRD/EHRD EHLE/EDDH ENML/EDDV
10)	CS-DME G-BUVD N147GT N147VC OY-EGZ PH-OSD PH-SPE PH-WHW PH-1263 83+25	Hawker-400XP BAe3202 SR22G2 SR22 CF172H Beech 76 R.3140 R.44 Astro HK-36TC	d.11, + 14-15 "EZE832P", d.11 + 14-15 d.15 + 14,21,26 d.11, + 24-25, 31 + 26	Netjets Europe Eastern A/W Ö.Satir Seppe Air Service Helicon Diamond Flyers	EPSC/EPWA EGNJ/EGPD EGLD/EGLD EGTB/EGTB EKYT/LFAT EHLE/EHLE EHSE/EHSE EHSE/EHSE EHLE/EHLE
11)	D-ESVC D-IAHT D-IFTI G-BUVD N132CD	SR20 Mu-2B-26A BN-2B-20 BAe3202 SR20	+ 27 "EZE1833", d.12 arr. 09/9, + 28-30	Marine, MFG3 Fly-Point Eisenach FLN Eastern A/W	EDWE/ETMN EDGE/EDGS EDVE/EBAW EDWS/EDWS EGPD/EGPD EDXO/EDWR
12)	D-ECHG D-EKSL D-ELEK D-ICTA	SRv20G2 CT210N TB-10-180 C551	arr. as N50009 on 24/9	 Flugbereitschaft C. Stiller	EGPC/EDGS EDWL/EDLW EDGE/EDGS LIRQ/EDSB

	LX-PIX	SA226T		CAE Aviation	EBAW/EBAW
	N54149	SR20G2	delivery, d.15		EGPC/EGMC
	SE-LKC	EMB-120ER	“IBZ313”, d.13, + 16-17	IBA	ESSB/EETN
13)	PH-GLG	TB-20-250		Alfatronics BV	EHTE/EHTE
	PH-JOE	C425		Kuiken NV	EDDV/EHLE
	PH-PHE	PA-28RT-201T	+ 14,15,19,20,26	Cumulus Comparco BV	EHTE/EHTE
	268	SH-14D Lynx	“NRN616”	MLD, MARHeli	EHKD/EHKD
14)	CS-DME	Hawker-400XP	“NJE4ME”, d.15	Netjets Europe	EPWA/LEGE
	D-GNAT	PA-34-220T	d.15		EDMS/EDDN
	D-IKMS	Beech C.90B		H. Wolters	EDDW/EDDW
	N81283	SR20G2	“NAX1283”, delivery, d.26		EGPC/EGBT
	PH-OSD	Beech 76		Ö.Satir	EHLE/EDWF
	D-103	CH-47D		KLu, 298 Sqn	EHSB/EHSB
15)	N482CD	SR22GTS			EGMC/
	N611JP	PA-28-161	+ 17	Jan Prikkel	EHLE/EHLE
	PH-SCX	C152-II	+ 16	Vliegschool Teuge	EHTE/EHTX
16)	N202AS	PA-28-180		Avn. Management Maastricht	EHBK/EHBK
	PH-CJO	TB-20-250		J. Wind	EHMZ/EHMZ
	SE-LKC	EMB-120ER	“IBZ314”,d.17	IBA	EETN/EPWA
17)	D-IAWD	PA-42-720			EDDV/EHBK
	D-IAWD	PA-42-720	ambuft.		EHBK/EDDV
	D-ICJL	CT303			EDWI/EDWI
	G-BXPY	R.44 Astro		B. Mornie	EHLE/EHLE
	N228TM	125/800XP	d.18, + 19	Enron	EICK/EICK
	OE-GHU	125/800XP	“GDK417”	Goldeck Flug	LOWW/LOWW
	PH-HEW	R.44 Clipper	d.19	Helicon	EHHO/EHHV
	PH-JVB	C152-II		Stella Aviation	EHTE/EHTE
	PH-RPI	C182R	+ 29	PDL	EHAM/EHLW
	PH-XPI	PA-31-350	“DYE299”	Dynamic Air	EHRD/EDAZ
	PH-XPI	PA-31-350	“DYE299”	Dynamic Air	EDAZ/EHRD
18)	D-CFTG	LJ35A	“QAJ394”, ambuft.	Quick Air Jet Charter	LTBS/EDDK
	HB-IAU	Falcon 2000EX		CAT Aviation	LSZH/LSZH
	PH-AFT	TB-20-250		Air Frans BV	EDWN/EDWN
	PH-JBJ	PA-34-220T	arr. 11/08	Stella Aviation	EHTE/EHTE
	PH-SDN	PA-28R-200		Stella Aviation	EHTE/
	PH-SIG	C182P	+ 31	Stella Aviation	EHTE/EHTE
19)	N228TM	125/800XP		Enron	EICK/ESGG
	PH-TGA	CF150M		Stella Aviation	EHTE/EHTE
	YR-BAA	B737-33A	“JOR3101”, + 21	Blue Air	LRBS/LRBS
	269	SH-14D Lynx	“NRN667”	MLD, MARHeli	EHKD/EHKD
20)	N215CD	SR20			EDAZ/EDDB
	N366CD	SR22GTS			EHRD/EHRD
	PH-SNE	PA-28-180		Seppe Air Service	EHSE/EHSE
21)	N241CD	SR20	d.26, + 26		EDCA/EDWF
	N478CD	SR22GTS			EDAZ/
	PH-MSE	Mo-20J-205		Air Seppe	EHSE/EHSE
	PH-WGL	SR20	arr. 26/09	Air Seppe	EHSE/EHSE
	YR-BAA	B737-33A	“JOR3101”	Blue Air	LRBS/EGBB
22)	CS-DMG	Hawker-400XP	“NJE4ME”, d.23	Netjets Europe	LEGE/EHAM
24)	SE-IFR	CFR182			ESML/ESML
25)	CS-DNE	C650		Netjets Europe	LSZH/EPWA
	N783CD	SR20GTS	delivery		EGPC/
	N53363	SR20..	delivery, d.27		EGPC/EDAZ
	OY-OKK	Falcon 900EX		Lego	EKBI/EKBI
26)	D-ICHS	C425	ambuft.	AW Aerowest	EHBK/EHBK
	G-SRZO	SR20G2		Caseright Ltd.	EKEB/EGBT
	N241CD	SR20			EDWF/
	PH-1263	HK-36TC		Diamond Flyers	EHLE/EHHO
27)	D-ESVC	SR20			EDGE/EDGE
	D-IPOS	C425	“EBF127”, ambuft.	MSR Flugcharter	EDDG/EHEH
	EI-SBP	CT206H		P. Morrissey	EIWD/ESMS
	PH-ESB	TB-10-180		Mountain Beheer BV	EHLE/EHTE
	PH-JAC	PA-28-161		Vliegschool Teuge	EHTE/EHHO
	PH-KCI	MD-11	“KLM7031”	KLM	EHAM/EHAM
	PH-WKA	TB-10-180		F.W.N. Verhoef	EHLE/EHLE
28)	CS-DMA	Hawker-400XP		Netjets Europe	EPWA/EHEH
	D-HHTS	EC-135P2	temp. for D-HSAN	ADAC	EDDK/umcg
	D-HSAN	EC-135P2	gone for maintenance	ANWB/UMCG	umcg/EDKB
	D-IPOS	C425	“EBF127”, ambuft.	MSR Flugcharter	EHEH/EHEH
	D-IPOS	C425	“EBF127”, ambuft.	MSR Flugcharter	EHEH/EDDG
	F-HABI	DA40D	d.29, + 31		EHLE/EDWR
	N132CD	SR20	d.30		EDXO/EDXO
	PH-ECE	EC-120B		Heli-Holland	EHLE/EHLE

	PH-EMS	EC-135T2	“lifeliner1”	ANWB/amc	umcg/EHAM
	PH-LAW	CT310R		Slagboom	EHTE/EHTE
	PH-RPJ	C182R		PDL	EHAM/EHAM
29)	N406AJ	SR22GTS			EDFM/EHSE
	PH-EAH	PA-28-181		Singles & Twins	EHLE/EHHO
	PH-1314	SF-25C-1700		E. Thepen	EHLE/EHLE
	PH-RPI	C182R		PDL	zzzz/EHAM
30)	PH-WEE	C152-II		Air Center Teuge	EHTE/EHTE
31)	F-HABI	DA40D	d.?		EKOD/
	G-DECK	CT210N		R.J.Howard	EGCJ/EGCJ
	N808KB	SR20..			EDRK/EDRK
	PH-WHW	R.44 Astro	d.?	Helicon	EHHO/

Vaste bezoekers:

bmi Regional:

G-CCYH	ERJ-145EP	4,20
G-RJXB	ERJ-145EP	27
G-RJXF	ERJ-145EP	24
G-RJXH	ERJ-145EP	13
G-RJXJ	ERJ-135ER	26,28
G-RJXK	ERJ-135ER	3
G-RJXL	ERJ-135ER	19,25
PH-RXA	ERJ-145MP	5,6,7,10,11,12,14,17,18,21,31

Eastern A/W:

G-BUVD	BAe3202	10,11
G-MAJG	BAe4100	10
G-MAJH	BAe4100	14,17,21,24,28,31
G-MAJI	BAe4100	4,5
G-MAJJ	BAe4100	3,7

Onur Air:

TC-OAI	A321-231	11,18,19,25
TC-OAK	A321-231	4
TC-OAL	A321-231	12
TC-OAP	A321-131	5
TC-OAR	A321-131	5,12,19
TC-ONJ	A321-131	26

Sky A/L:

TC-SKC	B737-85F	5,12,19,26
--------	----------	------------

Transavia:

PH-HZA	B737-8K2	3,5,7,24
PH-HZB	B737-8K2	4
PH-HZC	B737-8K2	11,17
PH-HZD	B737-8K2	14,19
PH-HZE	B737-8K2	3,18
PH-HZF	B737-8K2	12,27
PH-HZI	B737-8K2	5,20,25
PH-HZJ	B737-8K2	5,12,26
PH-HZL	B737-8K2	21
PH-HZN	B737-8K2	5,10,13,26,31
PH-HZU	B737-8BG	6,13
PH-HZV	B737-8K2	4,12,19
PH-HZW	B737-8K2	5,6,12,19,26
PH-HZX	B737-8K2	7,19
PH-HZY	B737-8K2	6,10,28

Overige:

PH-EDD	PA-28-161	14,17,18,20,26,28
PH-MLK	TB-20-250GT	4,7,10,27
PH-MLL	TB-20-250GT	5,7,11,17,18,21,26,27,28,29,31
PH-MLN	PA-44-180	4,5,10,11,12,13,19,20,21,27,28,31
PH-MLO	TB-10-180GT	11
PH-MLQ	TB-10-180GT	3
PH-PNA	P-68B	3,5,10,11,12,14,18,19,20
PH-PRM	PA-44-180	10,11,12,14,26,28,31

Bespreking:

Op de 1e vertrok de Netjets, die vorige maand was binnengekomen, voor de verandering eens naar Italië. Op de 3e was er alweer een Netjets en het zou de laatste niet zijn deze maand. Er was echter in mijn ogen nog iets veel mooiers te zien die dag, want er kwam een Miles M.38 Messenger-2 binnen. Helaas zal die wel door iedereen zijn gemist, want hij presteerde het om pas om 18:26 binnen te komen uit Earls Colne om de volgende dag om 10:22 naar Hamburg te vertrekken. Helaas zat ik toen op Leeuwarden, hoewel helaas...? Daar was het ook goed toeven tijdens Frisian Flag! Die 4e had BMI een "aparte" kist op de lijndienst, want de G-CCYH was wit met "bmi" titels. Deze kist heeft ook voor Eastern A/W gevlogen, maar dan als SE-DZA. Verder kwam er op de 4e ook nog een Transavia terug uit Lourdes. De volgende dag waren er voor half negen 's morgens al drie ambu's geweest, waarvan de eerste net na middernacht. Eastern had een chartertje met een grote Jetstream en ook die was in het donker. Hij vertrok de volgende dag rond de middag. De Bell BigLifter van deze dag hadden we eind juni al gezien, maar pikant was nu dat 'ie de dag ervoor een noodlanding had gemaakt in Putterhoek. Mijn broer kreeg 'm bijna op het dak van z'n auto! En opnieuw had BMI een vreemde eend in de bijt, hoewel de PH-RXA vorige maand ook al was geweest. De topper van de 6e was een Fennec van de Deense Luchtmacht, die om 17:38 binnenkwam en 56 minuten later weer weg was. Hij kwam van Koksijde en ging naar Karup. Volgens de Scramble database vliegt 'ie bij Esk.724. De volgende dag was weer goed, want je kon een Bermuda Astra zien, maar ook weer een Royal Navy Merlin. Op de 8e zou koningin Beatrix het Drents Museum in Assen bezoeken en ook naar Veenhuizen gaan. Aankomst in Assen zou per Alouette-III zijn, maar het was veel te mistig om te vliegen. Vandaar dat de A-301 pas 's middags naar Eelde kwam en daarna naar Veenhuizen ging om de "keunigin" op te pikken. Er was nog een heli op Eelde, te weten de OY-HSL. Deze Eurocopter kwam van De Kooy en zou de Gasunie in Assen bezoeken. Ook hier was de mist spelbreker. Pas om kwart voor drie 's middags vertrok de heli naar Assen. Dit o.a. ter gelegenheid van het feit dat Dancopert nu ook off-shore vliegt vanaf De Kooy. Op de 9e was heel hulpverlenend Drenthe in rep en roer want "Eelde" had groot alarm gegeven. Het ging om een voorzorgslanding van de PH-JOE, want de piloot had oliekkage geconstateerd en dus één motor afgezet. Op de grond bleek dat de oliepeilstok niet goed vastgezet was. Na het bijvullen van wat olie en het vastzetten van alles wat vast had moeten zitten vertrok de Cessna alsnog naar Hamburg. Op de 10e was er weer eens een overshoot van een Lynx, alleen was het ditmaal eentje van de Duitse Marine! De MLD Lynxen kwamen later deze maand ook gewoon langs. De Netjets en Eastern charters bleven natuurlijk ook gewoon doorgaan... evenals de verschillende Cirrussen. Op de 12e kwam een bezoeker uit vroeger tijden eindelijk weer eens langs. Twintig jaar geleden was IBA nog wel eens op Eelde, toen met de Navajo en later met de Metroliner. Nu hebben ze een vloot van 2 Metro's en een Brasilia. Deze laatste kwam op de 12e na 10 uur 's avonds binnen en was de volgende morgen om 9 uur al weer vertrokken. Op de 16e kwam 'ie vroeger (= bij daglicht) binnen en bleef 'ie staan tot de volgende dag half vier. Maar we hadden de 14e nog niet gehad. Op die dag kon je een Chinook en een Gnat zien! De Chinook was een Nederlander en de Gnat jammer genoeg een Piper Seneca-III met registratie D-GNAT... Dan naar de 19e, toen we weer konden profiteren van het voetballen van SC Heerenveen. Dit keer leverde dat een B737 van het Roemeense Blue Air op. De terugvlucht twee dagen later gebeurde met dezelfde kist. De enige kist op de 22e was een Netjets Diamond, maar het opgegeven callsign klopt niet met de regi. Althans... als die lijst klopt. Op de 25e maar 5 kisten, maar wel 2 bizjets, 2 delivery's en een vakantievlicht. De delivery's waren natuurlijk Cirrussen en de bizjets een "oude" Netjets Citation en de nieuwe Falcon van Lego Systems. Op de 27e waren de Ierse Cessna-206 en de overshoot van een KLM MD-11 vermeldenswaard. Op de 28e moest de D-HSAN, onze "Lifeliner Europa 4" even naar Bonn-Handlar terug, want er moest een C2000 communicatieset ingebouwd worden. Ondertussen zijn (als je dit leest) ook de andere drie "Lifeliners" van Nederland aan de beurt geweest. Elke "lifeliner" werd vervangen door een ADAC heli, dit keer de D-HHTS. Er waren die dag nog twee Eurocopters, want ook Colibri PH-ECE en de "lifeliner 1" waren op Eelde te zien. Dat had een mooi plaatje kunnen opleveren... 3 traumaheli's bij elkaar! Helaas zat er te veel tijd tussen de verschillende aankomsttijden om dit te realiseren. De beide "vastvleugelige" ambuvluchten van deze dag waren tussen middernacht en half drie. De D-IPOS moet wel vol gas gevlogen hebben, want Eelde - Eindhoven en terug kwam op 1 uur en 21 minuten te staan. Hier komt dus de afhandeling op Eindhoven nog bij! De wintertijd is nu weer aangebroken en dus zal het aantal vakantievluchten een stuk minder worden. Voor volgend jaar zijn in elk geval Onur Air, Pegasus A/L, Sky A/L en Inter A/L bevestigd. Deze laatste maatschappij zal dan hun twee op Eelde al bekende B737's hebben ingeruild voor drie A321's, afkomstig uit Azië.