

1-11-2005	D-HHTS	EC135P2	ADAC, +3,4,5,9,10	ZZZZ/AZGZ
	F-HABI	DA40		arr.31-10/LFQT
	G-EORD	C208B	AirMed, MLD250	ESKN/EGTK
	N263CD	SR20		EHLE/EHLE
	N561CD	SR22	dep. 4	EGPC/EDWF
	N835SP	C172S	(delivery, became G-YNYS)	ESGV/EGCB
	N9945C	Luscombe 8F		EHSE/5 EHHV
2-11-2005	CS-DHN	C550	Netjets, NJE1XP	LIRA/EPWA
	G-CTCG	DA42		EKAH/EGNE
	G-JCBC	Gulfstream 550	J.C. Bamford, JCB1	EGNX/EGNX
	G-JCBC	Gulfstream 550	J.C. Bamford, JCB1	EGNX/LHBP
	OO-LET	Beech B200	ASL	LIEE/EBAW
	PH-WHW	R-44	+15	arr.31-10/EHHO
3-11-2005	D-CTOB	Do328-110	Excellentair, GZA41T	EDDG/4 EDOP
	D-IGAS	C525	Excellentair, GZA41A	EDLS/EBBR
	N222SW	SR22		EKEB/EGBT
	N482CD	SR22		dep.to EGBT
	PH-AJD	PA-34-220T		EHHV/EHHV
	PH-FAM	PA-28RT-201T		EHTE/EHTE
	PH-GYS	CF172N	+4	EHLE/EHLE
	PH-HLM	PA-34-200	+9,10,13,29	EHLE/EHLE
	PH-MRO	C421C	+7	EHMZ/EHMZ
	PH-RMD	PA-32R-301T	+18	EHLE/EHLE
	PH-WKA	TB-10		EHLE/EHLE
4-11-2005	D-IRTY	C340A		EDDK/EDFZ
	N561CD	SR22		EDWF/LIMB
	PH-SIL	PA-28RT-201T		EHLE/EHLE
5-11-2005	CS-DNY	C560XL	Netjets, NJE6KF	EPWA/EHAM
	D-CTOB	Do328-110	Excellentair, GZA62T	EDOP/LFRS
	PH-KGJ	EC120B		ZZZZ/ZZZZ
	PH-LAW	CT310R		EHTE/EHTE
	PH-SBM	CF172N	+19	EHRD/EHRD
	PH-ZZF	CT207A		arr.fr EHHO
6-11-2005	CS-DMA	Hawker 400XP	Netjets, NJE4DU, dep. 7	LFMN/EPWA
7-11-2005	D-EJLT	RC114B		EDWF/EDWF
	G-FLTC	BAe 146-300	Flightline, FLT151, dep. 8	EGPD/EGPD
	N203AH	SR22	dep. 9	EDWF/EDZZ
	PH-USL	DA40		EHLE/EHLE
8-11-2005	EC-JCU	SA227AC	Aero Nova, OVA61	EGZZ/EHRD
	N248AB	Gulfstream IV	Prime Jet, dep. 9	KBLM/EHBK
	PH-EAM	CF172N		EHAM/EHAM
	PH-HEW	R-44	+9,22,23	EHHO/EHHO
	PH-KAD	CF172N	+10,20	EHLE/EHLE
	PH-RPH	C182R	KLPD, +17	EHAM/EHHO
	VP-BMW	Gulfstream 100		EDDM/EFHK
9-11-2005	D-EOBP	FA200-160		EDWF/EDWF
	D-IDAC	C421C		EDDK/EHTE
	N226BB	SR20		EBOS/EDDV
	OK-SLA	C525	Silesia Air, SUA253, dep. 10	EPWR/LIML
	OY-CKI	Falcon 2000	Air Alsie, MMD6401	EKSB/EDON
	PH-EDD	PA-28-161	+2	EHLE/EHLE
	PH-RNC	Rallye 150ST		EHHV/EHHV
	PH-VCF	TB-10	+18	EHLE/EHLE
10-11-2005	XW216	Puma HC.1	RAF, 33 sqn., RFR7326A	EDDH/EHSB
	ZA935	Puma HC.1	RAF, 33 sqn., RFR7326B	EDDH/EHSB
11-11-2005	CS-DMA	Hawker 400XP	Netjets, NJE4DU	BIRK/EPWA
	D-HSAN	EC135P2	ADAC/UMCG	EDKB/AZGZ
	PH-DYB	SA226T(B)	Dynamic Air, DYE261	EHRD/EHRD
	PH-LAG	PA-28-181		EHSE/EHSE
	PH-XPI	PA-31-350	Dynamic Air, DYE259	EHRD/EHRD
12-11-2005	N129SC	PA-32-300	dep. 13	EGGP/EKRK
	PH-RPX	B105	KLPD	EHAM/EHAM

	S5-AAF	CRJ	Adria, ADR3250	LJLJ/LJMB
13-11-2005	D-CATL	LJ55	FAI Air Service, IFA1482	EDDN/EDDN
	D-IPOS	C425	MSR Flug	EBLG/EHBK
	PH-ACM	C172P		EHKD/EHKD
14-11-2005	CS-DMF	Hawker 400XP	Netjets, NJE4LZ, dep. 15	EHAM/EPWA
	D-ICHS	C425		EDDV/EHAM
	G-CDEA	SAAB 2000	Eastern Airways, EZE1835, dep. 15	ENZV/ENZV
	G-FLTD	BAe 146-200	Flightline, FLT151, dep. 15	EGPD/EGPD
	N4ZY	SR22		EDHL/EDHL
	N737M	B737-8EQ	Eagle Aviation, dep. 15	EGGW/EGGW
	S5-AAI	CRJ	Adria, ADR3250	LJMB/LJLJ
15-11-2005	D-CTOB	Do328-110	Excellentair, GZA22T	EPPO/EHAM
	D-IICE	Beech 200	Excellentair, GZA224	EHBK/EHBK
	G-KDMA	C560	Forrest Aviation	EGKB/EGKB
	G-ODEE	RV-6		EHLE/EHLE
	N212LT	PC-XII		EBAW/EGTK
	PH-MLQ	TB-10	+22	EHLE/EHLE
	S5-AAH	CRJ	Adria, ADR3200	LJLJ/LJLJ
16-11-2005	OO-GLS	R-22		ZZZZ/ZZZZ
	PH-TCN	P-180	TCN	EHRD/EHLE
17-11-2005	D-EGMX	CF152		EDWF/EDNW
	D-IFUN	Beech 200	Excellentair, GZA41U	EDLS/EDOP
	N22ZP	SR20	dep. 20	EDAZ/EDWF
	N29MR	C525	Falco Aviation Inc., dep. 18	EBAW/EGHH
	N372CD	SR22		EDAZ/EDAZ
	PH-PNA	P-68B	+18,23	EHLE/EHLE
	PH-SIG	C182P		EHTE/EHTE
18-11-2005	CS-DME	Hawker 400XP	Netjets, NJE40D, dep. 20	EPWA/LIPZ
	G-CJAB	Do328-300	Clubjet	LEMD/LIRF
	N450JG	SR22		EHLE/EHLE
	PH-JPO	CF172N		EHHO/EHHO
19-11-2005	N417RK	PA-46-350P		EHSE/EHSE
	PH-RLA	S-91D		EHLE/EHLE
20-11-2005	D-IFUN	Beech 200	Excellentair, GZA714, dep. 22	EDOP/EGQL
	N22ZP	SR20	dep. 22	EDWF/EBAW
21-11-2005	CS-DMA	Hawker 400XP	Netjets, NJE4DU, dep. 22	LFPB/EPWA
	R-03	AB412SP	KLu, 303 sqn, Gannet03	EHLW/EHLW
22-11-2005	D-CIRB	Do328-100	Cirrus Airlines, EZE1020	EGSH/EGHI
	N22ZP	SR20		arr.fr EBAW
	N989PW	SR22		arr.fr EBAW
	OO-JKM	Beech F33		EBKT/EBKT
	PH-1314	SF-25C		EHLE/EHLE
	PH-JVB	C152		EHTE/EHTE
23-11-2005	CS-DHP	C550	Netjets, NJE7DQ	EDDH/EDSB
	D-IFUN	Beech 200	Excellentair, GZA31U	EGPN/EDLS
	F-GHUV	Beech E90	Avialim, dep. 24	LFBV/LFBV
	F-GIXH	B737-3S3 (QC)	Axis Airways, AXY093F	LFLL/LFML
	PH-MPF	A320-232	Martinair, MPH3913	EHAM/LFML
	PH-SOL	C525	Solid Air	EHAM/EHEH
24-11-2005	D-CITY	LJ35A	Senator, SNA783	LIPQ/EDDK
25-11-2005	CS-DMB	Hawker 400XP	Netjets, NJE4EX, dep. 27	EPWA/EDDB
	F-GIXM	B737-36E	Axis Airways, AXY787	LFML/LFML
	PH-MPF	A320-232	Martinair	LFML/EHAM
27-11-2005	PH-JOE	C425	+28,29	EHLE/EBBR
28-11-2005	CS-DMA	Hawker 400XP	Netjets, NJE4DU, dep. 29	LFPB/EPPO
	D-INGA	C425		EDDL/LZKZ
	OY-CKN	Falcon 2000	Air Alsie, MMD4069	EKSB/EKKA
	PH-JEI	R-44	dep. 1-12	EHHO/
29-11-2005	269	SH-14D	MLD, Marheli, NRN602	EHKD/EHKD
	CS-DMH	Hawker 400XP	Netjets, NJE661R	EGLF/EHTW
	D-INGA	C425		LZKZ/EDDL
	OY-CKN	Falcon 2000	Air Alsie, MMD4069	EKKA/EKSB

	PH-DEZ	C501	Stella Aviation	EHKD/EHTE
30-11-2005	50+81	C-160D	Luftwaffe, LTG62, GAF461N	ETNH/ENGM
	D-IICE	Beech 200	Excellentair, GZA13C	EDDV/EDDF
	D-IPOS	C425	MSR Flug, EBF430	EDDI/EDDG
	PH-CMC	Beech F33A		EHLE/EHLE
	PH-VSP	CF172N		EHSE/EHSE

Vaste bezoekers:

BMI:

G-CCYH	EMB145	7,8,9,10,11
G-RJXB	EMB145	3,4,30
G-RJXD	EMB145	15,17,23
G-RJXE	EMB145	14,18
G-RJXG	EMB145	25,28
G-RJXH	EMB145	21,24,29
G-RJXJ	EMB135	1,2
G-RJXK	EMB135	22
G-RJXL	EMB135	16

Eastern Airways:

G-MAJH	Jetstream 41	4,7
G-MAJI	Jetstream 41	11,14,18
G-MAJJ	Jetstream 41	25,28

Transavia

PH-HZE	B737-800	7,21,30
PH-HZF	B737-800	9,16
PH-HZI	B737-800	2,28
PH-HZL	B737-800	1
PH-HZN	B737-800	30
PH-HZU	B737-800	16
PH-HZV	B737-800	2
PH-HZX	B737-800	14,20
PH-HZY	B737-800	6,13,27

Overige:

PH-MLK	TB-20	1,2,3,6,14,21,30
PH-MLL	TB-20	1,3,7,8,18,21,22,30
PH-MLN	PA-44	1,2,3,4,7,8,9,10,14,15,21,22
PH-PHE	PA-28RT	1,2,8,9,11,14,16,17,18,22,24
PH-PRM	PA-44	3,7,14,17,22,24

Helemaal niet onaardig deze maand; redelijk wat extra charters en zelfs BMI zette "groter" materieel in. Hopelijk zet deze trend zich door.

Tot en met de tiende nam Eurocopter D-HHTS de zaken voor het UMCG waar vanwege onderhoud aan D-HSAN. Deze was vanaf de tiende weer bijna dagelijks op het veld te vinden en staat dan ook niet in de movements.

Graafmachinesfabrikant J.C. Bamford heeft de gewoonte elke twee jaar haar bizjet in te ruilen voor iets nieuws of groters. Ooit begonnen met een DeHavilland Dove zijn ze via wat Hawkers en Falcons nu bij Gulfstream aanbeland. Hun Gulf V hebben we nooit gezien maar de opvolger, een Gulfstream 550 was op de tweede twee keer kort op het veld. Overigens een "first visit of type" voor Eelde!

Flightline was er deze maand twee keer met een BAe 146, op de zevende met de erg witte G-FLTC en een week later (de veertiende) met een bijna net zo witte G-FLTD. Bij deze laatste waren de resten van vorige gebruiker Air Sal (uit Italië) nog duidelijk zichtbaar.

De een gaat lopend boodschappen doen, de andere neemt de auto. Moeder en dochter Springsteen (u weet wel, van Bruce) gebruikten hiervoor echter een Gulfstream IV. In de ochtend van de achtste kwam de familie op Eelde aan om in Drenthe een paard aan te schaffen. Het verhaal verteld niet of het paard ook meegebracht werd aan boord van de Gulfstream... deze vertrok overigens naar Maastricht. Als je er toch was voor de Gulf had je ook een Metro van AeroNova kunnen zien, verstopt op het platform bij de KLS. Deze deed een vrachtluchtje voor Volkswagen. De volgende avond een Tsjechische bizjet (OK-SLA) en die zie je ook niet zo vaak in deze buurt. Op de tiende twee RAF Puma's met erg bekende registraties.

Het Nederlands voetbalelftal onder 21 (als ik het goed heb) moest twee potjes spelen tegen Jong Slowakije. Hiervoor werd Adria Airways ingehuurd die drie vluchtjes deed met (gelukkig) drie verschillende Canadair Regional Jets. Tot onze verbazing bleek dat dit type, dat al weer heel wat jaartjes vliegt, nog nooit op Eelde was geweest!

De veertiende was een aardige dag; eerder al genoemde Adria en Flightline kisten kwamen langs, Eastern had een extra vlucht met een SAAB en als hoogtepunt kwam er een privé Boeing 737-800/BBJ2 langs. Deze grote bizzet hoort thuis in Qatar en heeft een erg opvallend blauw/wit kleurenschema. Volgens zeggen zou het luxe interieur zo'n \$44 miljoen gekost moeten hebben... De passagier kwam naar Eelde om de werf in Makkum te bezoeken waar een bootje voor hem gebouwd wordt. Als het goed is komt hij regelmatig langs om de vorderingen te bekijken zodat we de BBJ nog een paar keer kunnen verwachten. Overigens was ook dit bezoek weer een "first visit of type" en dat maakt drie deze maand!

Het domino en vogelschietspectacel in Leeuwarden zorgde voor een leuke kist, zangeres Anastacia werd met een Dornier Jet uit Madrid ingevlogen om later in de avond weer naar Rome te vliegen.

De laatste restjes van de maand: op de 21e vloog Cirrus met een Dornier 328 voor Eastern en voor de gelegenheid was zelfs naast de deur een sticker van Eastern aangebracht. S.C. Heerenveen mocht tegen Marseille voetballen en vloog met Axis Airways die kant op. Gelukkig op de heen- en terugweg met verschillende kisten. De supporters werden door Martinair naar Frankrijk gebracht. Aangezien het UEFA-cup avontuur van Heerenveen nog niet ten einde is zagen we in december weer charters en kunnen we ook na de jaarwisseling weer op extra voetbal-verkeer rekenen!