

3-2-2006	D-IGAS	C525	Excellentair, GZA4151	ENFG/EHAM
	PH-JFH	CP210N		EHTE/EHTE
	PH-PHE	PA-28RT-201T	+18	EHTE/EHTE
5-2-2006	PH-DEZ	C501	Stella Aviation	EDLP/EHTE
6-2-2006	CS-DFM	C560XL	NetJets, NJE6ND, dep. 7	EHAM/EPWA
	D-CSWF	SA227DC	Regional Express, REW800	EDDG/LFBL
	N604HC	CL-604	Harbert Aviation, dep. 7	LEJR/LSZH
7-2-2006	268	SH-14D	MLD, MARHELI, NRN455	EDDH/EHKD
	D-CSWF	SA227DC	Regional Express, REW802	LFBL/EDDG
	D-GOLD	PA-34-220T		EDDK/ESTA
	N263CD	SR20		EHLE/EHLE
	PH-HEW	R-44	dep. 9, +20,28	EHHO/EHHO
	VP-BSO	Falcon 900EX	Shell, SHE721	EHRD/EHRD
8-2-2006	D-IPCS	C525	MSR Flug, EBF908	EDDG/EBBR
	VP-BSO	Falcon 900EX	Shell, SHE731	EGPD/EHRD
10-2-2006	CS-DMH	Hawker 400XP	NetJets, dep. 11	EPWA/EGLC
	PH-HLM	PA-34-200T	+16,21,22,23	EHLE/EHLE
	PH-JRM	PA-32R-301T	+22	EHLE/EHLE
	PH-OSD	Beech 76	+13,18,20	EHLE/EHLE
	PH-RPR	Bo105C	KLPD, +25	EHAM/EHAM
	PH-TEC	P92-JS		EHLE/EHHO
11-2-2006	N146JJ	SR20	+22	EKOD/EBAW
	N152JP	Beech V35		EKOD/EHSE
	N226BB	SR20	+19	EBAW/EBOS
	N406AJ	SR22		dep.to EHSE
	N813SD	SR22	+19	dep.to EBAW
	OY-SVR	BAe 3203	Sun Air, SUS9084	EKBI/LIMC
	PH-MHE	PA-32R-301		EHSE/EHSE
	PH-PNA	P-68B	+16	EHLE/EHLE
	PH-RPI	C182R	KLPD	EHAM/EHHO
	PH-USL	DA40	+15,16	EHLE/EHLE
	PH-WBR	C175C		EHLE/EHHO
13-2-2006	CS-DMA	Hawker 400XP	NetJets, dep. 14	EGLC/EPWA
	G-OLDD	BAe 125/800B	Goldair	EFTU/EGLL
	N478CD	SR22		dep.to EDDB
	PH-JEI	R-44	dep. 14	EHHO/EHHO
14-2-2006	D-INOB	C525A	Atlas Air Service	EDDH/EDDH
	N1569C	SR22	dep. 18	LFBS/LFMP
	OY-SVR	BAe 3203	Sun Air, SUS584	LIMC/EKBI
15-2-2006	D-INGI	C340A	MSR Flug, EBF115	EDDG/EHEH
	YR-TIG	IAI1126	Ion Tiriac Air	LROP/LROP
16-2-2006	G-TABS	EMB110P1	Skydrift, SDL766	EGSH/EKEB
	PH-WJW	R-44		EHLE/EHLE
17-2-2006	CS-DHE	C550	NetJets, NJE1HZ	EPWA/LSZB
	G-CDKB	SAAB 2000	Eastern Airways, f/v, dep. 20	EGPD/20 EGPD
	OY-RTD	ATR72-202	Cimber Air, CIM874	EDDN/EKCH
	OY-RTD	ATR72-202	Cimber Air, CIM9873	EKCH/EDDN
	PH-JFL	PC-6/B2-H4		EHLE/EHLE
	PH-WCU	PA-28R-201T		EHBK/EHLE
18-2-2006	N242PS	SR20		arr.fr EDDW
	PH-EDD	PA-28-161	+23,24,26	EHBK/EHLE
	PH-PMA	TB-20	+21	EHSE/EHSE
	PH-VDC	CT210M		EHSE/EHSE
19-2-2006	CS-DMA	Hawker 400XP	NetJets, NJE4DU, dep. 20	LOWI/EPWA
20-2-2006	D-102	CH-47D	KLu, 298 sqn., Omega2	EKSP/EHSB
	D-106	CH-47D	KLu, 298 sqn., Omega3	EKSP/EHSB
	D-667	CH-47D	KLu, 298 sqn., Omega1	EKSP/EHSB
	D-IPOS	C425	MSR Flug, EBF419	EBLG/EHBK
	G-BWDA	ATR-72-202	Aurigny, AUR1183	LFRK/EPGD
	G-MAJO	Jetstream 41	Eastern Airways, f/v, EZE1020	EGSH/EGSH
21-2-2006	83+20	Super Lynx Mk.88A	German Navy, MFG3, GNY8320	EHKD/EHKD
	HB-IAU	Falcon 2000	CAT Aviation, CAZ501	LSZH/LFPB

	N132CD	SR20	dep. 24, +28	EDWR/EDXO
	PH-SWN	C414A		EHLE/EHTE
22-2-2006	D-CEMM	Learjet 45	BASF	EDVK/EDVK
	D-EKGW	SR20		dep.to EDWF
	G-JSAR	AS332L2	Bristow	AZGZ/EHKD
	N450JG	SR22		dep.to EHLE
	N6055H	SR22		EDAZ/EDAZ
	N783CD	SR20		dep.to EDWF
	PH-JPO	CF172N		EHHV/EHNO
	PH-MPF	A320-232	Martinair, MPH3913	EHAM/LRBS
23-2-2006	CS-DHE	C550	NetJets, NJE1HZ	EPWA/EHAM
	D-ECCD	SR20	dep. 24	EDLT/EDLT
	N126CD	SR20		EBAW/EBAW
	N414AG	PA-32R-301T	+25	EHLE/EHLE
	N485CD	SR22		dep.to EPWR
	N672C	SR22		dep.to EBAW
	PH-FHG	PA-46-350P		EHLE/EHLE
	PH-RPJ	C182R		EHLW/EHAM
	PH-RYF	H269C	Heli Holland	EHLE/EHLE
	XZ580/ZB	Sea King HC.6CR	Royal Navy, 846 sqn., NVY760	EDDH/EGMH
	ZF118/K	Sea King HC.4	Royal Navy, 845 sqn., NVY762	EDDH/EGMH
24-2-2006	LZ-CBE	Antonov 12B	Heli Air Cargo, HLR723, dep. 26	EDDF/EHAM
	OO-YAC	PA-28-161		EBAW/EBAW
	PH-3Y5	CH-601XL	dep. 25	EDBJ/ZZZZ
	PH-CDS	C152		EHTE/EHTE
	PH-MPF	A320-232	Martinair, MPH3914	LRBS/EHAM
25-2-2006	D-ICIA	C500	Uniwest Air	EHLE/EHTE
	N8325W	PA-28-180		EHLE/EHTE
	PH-BPS	Falcon 20F-5	Jet Netherlands	EHAM/EHEH
	PH-MLS	TB-10		EHLE/EHLE
	ZG820/A	Sea King HC.4	Royal Navy, 845 sqn., NVY762	EDDH/EBOS
26-2-2006	D-IDIX	Beech C90A	Dix Aviation, DIX471	EDXF/UMMS
	OY-JRO	Beech B90	Danish Air Transport, TRJ9111	EGPD/EGLK
	PH-HLR	DR400/140B		EHTX/EHLE
	PH-TDI	DA40		EHLE/EHLE
	PH-TSN	DA42		EDWR/EHRD
	PH-XRB	B737-7K2	Transavia, TRA7023	EHAM/LEMG
27-2-2006	D-COOL	Learjet 55	Premium Aviation, PMU190	EDDM/EDDM
	PH-KAD	CF172N		EHLE/EHLE
	PH-PIE	PA-28RT-201T		EHBK/EHBK
28-2-2006	N69516	C340	dep. 2-3	LSZR/
	PH-WVO	C172P		EHLE/EHLE

vaste bezoekers:

Eastern Airways

G-CDEB	SAAB 2000	3,10
G-CDKA	SAAB 2000	12,24
G-CDKB	SAAB 2000	17
G-MAJF	Jetstream 41	3,6,10,13,17,24
G-MAJM	Jetstream 41	27
G-MAJO	Jetstream 41	20

BMI

G-RJXI	EMB145	7,14,15
G-RJXJ	EMB135	2,3,6,13,16,17,20,21,22,23,24,27,28
G-RJXK	EMB135	8,9,10
G-RJXL	EMB135	1

Transavia

PH-HZF	B737-800	22
PH-HZI	B737-800	1,6,13,19,20,26

PH-HZN	B737-800	5,15
PH-HZU	B737-800	22
PH-HZX	B737-800	1,8
PH-HZY	1,8,12,15,22	
overige		
PH-MLK	TB-20	7,10,13,16,22
PH-MLL	TB-20	13,16,18,22,24
PH-MLN	PA-44	6,7,13,14,16,17,23,24
PH-SAA	PA-44	10,13,22,24,25,27
PH-SDN	PA-28R	9,10,13,16,17,23

Deze maand bracht bij vlagen weer wat leuke bezoekers naar Eelde. Eastern vloog lekker door met hun extra weekend-vluchten uit Aberdeen en deze maand zagen we zelfs twee nieuwe kisten van hun (SAAB G-CDKB en Jetstream G-MAJO). Een van onze botenbouwers kreeg bezoek uit de USA. Challenger N604HC mocht de bezoekers vervoeren. Shell pikt (uiteraard) ook een NAM-graantje mee en op de zevende (en de achtste) zagen we hun Falcon 900EX voor het eerst landen. Richting Italië vloog Jetstream OY-SVR op de elfde om twee dagen later retour te komen. Had vast iets met de Olympische spelen te maken. Meer sport op de vijftiende, uit Bucarest kwam Galaxy YR-TIG van meneer Tiriac om een voetbalwedstrijd in Heerenveen bij te wonen. Cimber Air mocht op de zeventiende een dagretour Nuerenberg uitvoeren met een ATR72. Dezelfde dag een gloednieuwe Nederlandse Turbo Porter. Na het weekend, op maandag de 20e opnieuw een ATR72. Deze keer van Aurigny uit de Britse Kanaal-eilanden. De kist maakte een tankstop op weg naar Polen. Op de terugweg hadden ze blijkbaar wind mee want die stop werd gecancelled. Grote verrassing dezelfde middag waren de drie KLu Chinooks die Soesterberg nèt niet konden halen. Bijzonder was dat deze heli's voorzien waren van enorme ski's bij de wielen. De volgende avond onze maandelijkse overshootende Duitse Marine Lynx.

Weer een helicopter op de 22e; deze keer Bristows SAR Super Puma die aan het oefenen was geweest op het AZG UMCG. De volgende dag nog meer heli's. Deze keer twee Britse Sea Kings. De derde had technische problemen en kwam pas de 25e langs.

De leukste kist van de maand kwam in de middag van de 24e (leeg) binnen uit Frankfurt. Ik heb het natuurlijk over de Heli Air Antonov 12 die twee nachten bleef staan. De witte kist vertrok zondagochtend de 26e met militair materieel naar West-Afrika. De bijbehorende militairen werden door Transavia vervoerd in een Boeing 737-700 met winglets. En dat (sub) type was een primeur voor Eelde!