

EELDE MEI 2006

01)	N102SR N842CD PH-ACW PH-HEW SE-KVM	SR22GTS SR22 Velocity-173RG R.44 Clipper CF177RG	arr. 29/4, + 6 arr. 26/4 d.3, + 15-17, 29-31	Helicon	/LSGG /LFPN EHLE/EHLE EHHO/EHHO zzzz/EGSE
02)	D-EOBP N102CD N593CD N982CD OO-MSN OO-PYT PH-TEB R-03	FA200-160 SR20 SR20GTS SR22GTS CT310R SR20G2 TB-10-180 AB-412SP	+ 26 d.4 arr.29/4 + 3,4,10 + 8-12 "Gannet03", + 11 ambu	Aerodata-Surveys KLu, 303 Sqn Advance Air Advance Air Businesswings	EDWF/EDWF EDLW/EDLW EGCC/EKAH /EKAH EBAW/EBAW EBCI/EBCI EHLE/EHLE EHLW/EHLW EDFB/ETNL ETNL/EDFB EDVE/EGGP /EDAZ
03)	D-IFDK D-IFDK D-IVER N128SR PH-ESB PH-JEG PH-JNE PH-MOM SE-IAU	C421C C421C DHC-6-300 SR22GTS TB-10-180GT SR22GTS C525A SR20 PA-28R-201T	ambu ambu arr. 29/4 d.9, + 17,23,24,31 + 8-11 + 5	JetNetherlands LFH LFH Flight Precision	EHLE/EHLE ELLX/EHAM EHTE/EDAH ESTA/EINN EDWJ/EDWR EDWR/EDWJ EHAM/EHAM EDLW/EDLW EHLE/EHLE EHLE/EHLE EHLE/EHLE EHLE/EHLE
04)	D-ILFH D-ILFH G-FPLD N502CD PH-MBS PH-OSD	BN-2B-26 BN-2B-26 Beech B.200 SR22G2 Beech C.23-180 Beech 76	"CLB271" + 16	Wings over Holland O. Satir	EDWJ/EDWR EDWR/EDWJ EHAM/EHAM EDLW/EDLW EHLE/EHLE EHLE/EHLE EDDW/EDDW
05)	N242PS N403HP SE-IAU	SR20 PA-46-350P PA-28R-201T	d.6, + 17-18	Vector Sky Service	ESKB/EGKA EGAB/ESTA EDWC/EDWC EDWB/EDWB EDNY/EKCH
06)	D-EKAW D-GIWO N102SR N144CD N224MV N34937 PH-EGC PH-RLA	Beech 35-33 Debonair PA-34-200T SR22GTS SR20 SR22GTS C177B PA-34-220T S-91D Safir	d.7 delivery, d.13 + 8 + 7,11,13,17	Cornelis St. Levende Oude Luchtvaart Advance Air Canair Bogaerds Cord	EHLE/EHLE EGPC/LIPM EHSE/EHSE EHHO/EHHO EHLE/EHTX EDFB/EDDF EDOP/EDDH EHLE/EHLE EHLE/EHLE LFBD/ESKN
07)	D-IFDK D-INCS PH-ARJ PH-KRN SE-IOZ	C421C C525 C150M C182Q Mu-2B-26	ambu, d.8 "BZA321", ambu + 10,14,27 "TGT58"	SAAB/Nyge Aero DRF Aeroline (= Sylt-Air) OLT	EDSB/EDSB zzzz/EDDH EDWE/EDWE EGNJ/ENZV EDRK/ EHAM/EHAM EKMB/EHTE EHAL/----
08)	D-CAVE D-EGTD D-IFOX G-CDEA N808KB PH-DDZ PH-MOM PH-OII PH-OLL PH-VCF	LJ35A CFR182 BN-2B-26 SAAB2000 SR20G2 DC-3C SR20 C182P TB-20-250 TB-10-180	"AMB412A", ambu "AWU815" "EZE566P/1566" d.3/6 d.11	Eastern A/W DDA Aero Service Holland Air	EDSB/EDSB zzzz/EDDH EDWE/EDWE EGNJ/ENZV EDRK/ EHAM/EHAM EKMB/EHTE EHAL/----
09)	D-EAKD D-ECCD G-KUBB OO-YAC PH-WRF	TB-10-180 SR20G2 TB-20-250GT PA-28-161 R.44 Clipper	d.12 d.10, + 10-11,22-23,23-24	Offshore Marine Consultants Ben-Air Flight Academy Helicon	EDLT/EDLT EDLT/EDLT EHLE/EHLE EBAW/EHTX EHHO/EHHO
10)	D-IFUN G-CDEA G-FPLD N23AM PH-JVB PH-RPI PH-TOL PH-WRF SE-LEF	Beech 200 SAAB2000 Beech B200 SR22G2 C152-II C182R C172M R.44 Clipper SA227AC	"GZA2132/3" "EZE1567/568P" "CLB289" d.25 + 15 d.18 d.11, + 22-23,23-24 "IBZ101", d.13, + 22,23	Excellent Air Eastern A/W Flight Precision Stella Aviation PLD Aero Service Helicon IBA	EGPK/EDLS ENZV/EGNM EHAM/EHAM EGLD/EGLK EHTE/EHTE EHAM/EHHO ehow?/EHAL EHHO/EHTE ESOK/ESOK EHTX/EDDH
11)	D-EDDH D-IROL N147CD	C172S Do228-100 SR20	"ARW912/912P", + 18,21,29,31 arr. 10/4	Businesswings	EDLP/EDDG /EGHJ

	N174SR	SR22GTS	delivery, d.12		EGPC/EDBF
	N603DP	SR22GTS	delivery, d.12		EGHJ/EDAZ
	N794CD	SR22GTS	delivery, d.12		EGHJ/EGBT
	OY-BHI	C172N			EDLS/EHRD
12)	D-EDIL	CF172M			EDLT/EDLT
	N132CD	SR20	+ 23		EDXO/EDXO
	N956CD	SR22GTS	d.13		EDAZ/EGHJ
	OY-BHI	C172N			EHRD/----
	PH-SWN	C414A	+ 29	H.S. Swen	EHLE/EHLE
	PH-ZEN	CH601XL			EHLE/EHLE
	281/81	SH-14D Lynx	“Pedro02A/C”	MLD, MARHeli	umcg/EHKD
13)	D-EATY	PA-18-95			EHHO/EHHO
	D-ECCI	KI-35D		St. Vliegend Museum	EHHO/EHHO
	D-EEGD	P-149D		Seagull Formation	EHHO/EHHO
	D-EERP	P-149D		Seagull Formation	EHHO/EHHO
	D-EFTU	FWP-149D		Seagull Formation	EHHO/EHHO
	D-EGIT	P-149D		Seagull Formation	EHHO/EHHO
	D-EHCB	PA-18-95			EHHO/EHHO
	D-EIFE	FWP-149D		Seagull Formation	EHLE/EHLE
	G-AJPI	Fw-24R-46A			EHHO/EHHO
	G-BBMX	DHC-1 Chipmunk-22			EHHO/EHHO
	N29EG	J-3C-65		Egmond Aircraft	EHHO/EHHO
	N956CD	SR22GTS			zzzz/----
	N7600E	Bellanca-14-19-2		Vintage Aircraft Lelystad	EHHO/EHLE
	N57797	Stinson L-5		Egmond Aircraft	EHHO/EHHO
	PH-CBN	CF172N		Cantonair Holland	EHHV/EHHV
	PH-PSI	P-51D		St. DHAC	EHLE/EHLE
14)	EI-MIT	A-109E		Mercury Engineering	EGSH/EDDB
	N40XR	LJ40XR			EGHH/EGHH
	PH-CVT	C172P	d.17	Vliegclub Teuge	EHTE/EDWX
	PH-SVP	PA-28-181		St. Vliegmat. Rotterdam	EHRD/EHRD
	PH-1133	HK-36TC			EHLE/EHHO
15)	D-IMPC	C525	+ 16	Atlas Air Service	EDDH/EKYT
	EI-MIT	A-109E		Mercury Engineering	EDDI/EGSH
	G-BHDE	TB-10-180		Alpha-Alpha Ltd.	EDWF/EHRD
	N672C	SR22			EBCI/EBCI
	PH-TCN	P-180		Plano di Volo	EHRD/EHRD
	R-01	AB-412SP	“gannet01”	KLu, 303 Sqn	EHLW/EHLW
16)	D-IHHE	Beech C.90B	d.17	FVG Flugzeug GmbH	EDFZ/EDFZ
	D-IMPC	C525		Atlas Air Service	EKYT/EDDW
	N179SR	SR22GTS	delivery		EGPC/
	N999VT	SR20			EHTE/EHTE
	PH-WGL	SR20		Air Seppe	EHSE/EHSE
17)	D-IAHT	Mu-2B-26A		Fly Point Eisenach	EDDK/EHAM
	D-IAHT	Mu-2B-26A	d.18, + 18	Fly Point Eisenach	EHAM/EHRD
	D-IDIA	PA-42-720	ambu	Heli-Flight	EDFB/EDFB
	G-TREC	C421C		Sovereign Business Integration	EGTB/EKRK
	PH-AVB	CF172P	temp. based voor NNAC	Vliegclub Teuge	EHTE/----
	PH-GYS	CF172N		St. Vliegmat. Schiphol	EHLE/EHLE
	PH-WKA	TB-10-180			EHLE/EHLE
18)	D-CSWF	SA227DC	“REW200”, + 21	Regional Air Express	EDDI/EDDI
	D-IAHT	Mu-2B-26A		Fly Point Eisenach	EHRD/EDGE
	D-IROL	Do228-100		Businesswings	EDDV/EDDI
	EC-HVV	Falcon 100	“MYO721/2”	Mayoral Executive Jet	LEMG/LFMN
	PH-COU	C172M			EHTE/EHHO
	PH-KAD	CF172N	+ 23,29,30	Flight Center Lelystad	EHLE/EHLE
	PH-NLB	PA-34-220T			EHLE/EHLE
	PH-RPX	Bo-105CBS-4		PLD	EHHO/EHAM
	PH-3Y5	CH601XL			zzzz/zzzz
19)	G-RHUM	ATR42-300	“CST084”, + 20	Atlantic Air Transport	ENHD/ESMT
	PH-RRR	PA-28-181		Vliegclub Twenthe	EHTW/EHTW
	A-247	SA-316B	“A247”	KLu, 300 Sqn	zzzz/zzzz
20)	G-RHUM	ATR42-300	“CST002”, d.21	Atlantic Air Transport	ENHD/ENHD
21)	D-CSWF	SA227DC	“REW202”	Regional Air Express	EDDI/EDDG
	D-EIMI	CF172M			EDXO/EDXO
	D-IROL	Do228-100		Businesswings	EDDI/EDDH
	N406AJ	SR22GTS	d.25		EHSE/EHSE
	N794CD	SR22GTS			EDAZ/----
	PH-DEZ	C501		Stella Aviation	EHTE/EHTE
22)	D-IICE	Beech 200	“GZA2211”	Excellent Air	EPPO/EPPO
	HB-IAU	Falcon 2000EX	“CAZ501”	CAT Aviation	LSZH/LSZH
	N146JJ	SR20			EHSE/EBAW
	OY-TON	PA-31-300			EKRK/EKRK

	PH-JFH	CP210N		Westerheide	EHLE/EHLE
	SE-LEF	SA227AC	"IBZ185P", d.23	IBA	LEBL/LOWW
	T-404	T-17 Supporter	"DAF3266"	RDAF, FLSK	EHLW/EKSP
23)	D-CCCF	C550	"CCF321", + 24	CCF Manager A/L	EDDK/LRTM
	D-EDDU	PA-28R-201T	d.24		EDXF/EGTG
	N138CD	SR20			EDWX/EDWX
	SE-LEF	SA227AC	"IBZ186/512P", d.24	IBA	LOWW/LRBC
	SE-RBK	C550	"GOT501", + 24	Waltair Europe	ESMS/ESGT
24)	D-CCCF	C550	"CCF331/2"	CCF Manager A/L	LRSB/EDDK
	D-IFDK	C421C	ambu	Advance Air	EBLG/EDFB
	F-GHJG	PA-28-181			LFOU/LFRM
	N147LK	SR22GTS	d.2/6		EDDF/
	OE-DJB	DA40	d.25		EHMZ/zzzz
	OH-HOH	Bell206L			EKYT/EHRD
	PH-PLK	GY80-180	+ 27,29	H.G. van Dorp	EHLE/EHLE
	SE-KTH	C208	+ 29	European Flight Service	ESSB/LFRS
	SE-RBK	C550	"GOT501/2"	Waltair Europe	LFSR/ESMS
25)	LN-LMX	AP-68TP	d.27		ENCN/ESMS
	OE-DJB	DA40			zzzz/EHMZ
	OY-BCG	PA-28-180C			EKRD/EHTE
	OY-BTF	PA-28-181	+ 28		EKRD/LFAY
	PH-EDD	PA-28-161		Singles & Twins	EHLE/EHLE
	PH-HHB	Schweizer269D	d.27	Heli Holland	EHLE/EHLE
	PH-JFK	DR.400/140B		Teuge Aviation	EHTE/EHTE
	PH-MHE	PA-32R-301			EHSE/EHSE
	PH-RRR	PA-28-181		Vliegclub Twenthe	EHHO/EHHO
26)	N203AH	SR22G2	to become D-ENAH		EDWF/
	OY-RYU	CF172M	+ 31		EKRK/EBAW
	SE-CFP	C-47A	d.27	Flygande Veteraner	ESMS/EHLE
27)	D-EBHB	DR.400/180			EDXB/EHLE
	PH-TXL	C172P		Noordkop Aviation	EHKD/EHKD
28)	N132CD	SR20			EDXO/
	N320SQ	B-25N Mitchell	"mitchell320", d.29	DoBAF/KLu HV	EHVK/EHGR
	N81430	SRV20G2	arr. 28/4		/EDDN
	OY-BTF	PA-28-181			LFAY/EKRD
	PH-SYD	PA-28RT-201		RAC	EHRD/EHRD
	PH-VHC	P.2002-JF	f/v of type	Victor Hotel Charlie BV	EHV/EHLE
29)	D-IROL	Do228-100		Businesswings	EDVK/EKVD
	PH-HZQ	B737-8BG (w)	"TRA964/3", blikseminslag	Transavia	LTFE/EHEH
	PH-KGJ	EC-120B		Heli Holland	EHAM/EHAM
	PH-SAA	PA-44-180		Stella Aviation	EHTE/EHTE
	SE-KTH	C208		European Flight Service	LFRS/ESSB
	D-663	CH-47D		KLu, 298 Sqn	EHSB/EHSB
	83+06	Super Lynx-88A	"GNY8306"	Marine, MFG3	EHTW/ETMN
30)	G-VUEA	C550	"VUE182/3"	AD Aviation	EGBB/ESGJ
	PH-ILO	C560	"SOX910", + minister Bot	Solid-aiR	EHRD/EHRD
	PH-TRH	AB-139	+ 31	CHC Helicopters NL	EDLV/EHKD
	S-456	AS-532U2	"wildcat.."	KLu, 300 Sqn	EHSB/EHSB
31)	D-IROL	Do228-100		Businesswings	EKVD/EKCH
	G-VUEA	C550	"VUE184/5"	AD Aviation	ESGJ/EGBB
	N366CD	SR22GTS	d.1/6		EHRD/
	OY-RYU	CF172M			EBAW/EKRK
	PH-ASY	C172P	d.1/6		EHLE/
	PH-EAH	PA-28-181	d.1/6	Singles & Twins	EHLE/
	PH-GSY	DA40			EHLE/EHLE
	PH-HHB	Schweizer269D		Heli Holland	EHLE/zzzz
	PH-PDZ	FA200-180AO		Aero Service	EHLE/----
	PH-TRH	AB-139	"SCH40A"	CHC Helicopters NL	

Vaste bezoekers:

bmi Regional:

G-RJXJ	ERJ-135ER	11,12,15
G-RJXK	ERJ-135ER	2,3,4,5,8,9,10,16,17,18,19,22,23,24,26,29,30
G-RJXL	ERJ-135ER	31

Eastern A/W:

G-CDEA	SAAB2000	8,10
G-CDEB	SAAB2000	19
G-MAJH	BAe4100	15
G-MAJI	BAe4100	30
G-MAJP	BAe4100	5
G-MAJT	BAe4100	2,8,12

Sky A/L:

TC-SKB	B737-430	10,17,24,31
TC-SKF	B737-	3

Transavia:

PH-HZA	B737-8K2 (w)	1,3,10,15,17,21,24,26
PH-HZB	B737-8K2 (w)	7,8,10,14,12,17,18,22,25
PH-HZC	B737-8K2 (w)	1,3,
PH-HZD	B737-8K2 (w)	24,31
PH-HZE	B737-8K2 (w)	15,17,18,23,30,31
PH-HZF	B737-8K2 (w)	17
PH-HZG	B737-8K2 (w)	3,19,22,25
PH-HZI	B737-8K2 (w)	10,11,15,16,17,25
PH-HZJ	B737-8K2 (w)	8,10,11,15,31
PH-HZL	B737-8K2 (w)	11,17,18,31
PH-HZN	B737-8K2 (w)	2,3,10,17,24,31
PH-HZQ	B737-8BG (w)	3,5,8,29,31
PH-HZU	B737-8BG (w)	4,7,10,22,24,29
PH-HZV	B737-8K2 (w)	24,29
PH-HZW	B737-8K2 (w)	29
PH-HZX	B737-8K2 (w)	3,10,24
PH-HZY	B737-8K2 (w)	1,3,4,9,28
PH-HZZ	B737-8S3 (w)	4,22,24,31
PH-XRA	B737-7K2	11
PH-XRV	B737-7K2 (w)	4
PH-XRW	B737-7K2 (w)	18
PH-XRZ	B737-7K2	25

Overige:

PH-HLM	PA-34-200T	23,25,29,30,31
PH-JBJ	PA-34-220T	5,10,12,17,18,23
PH-MLK	TB-20-250GT	3,15,17
PH-MLL	TB-20-250GT	18,21
PH-MLN	PA-44-180	1,5,8,10,12,15,16,23,26,29,30
PH-PHE	PA-28RT-201T	5,8,11,12,15,16,18,23,30
PH-SDN	PA-28R-200	4,5,9,11,12,15,16,22
D-HSAN	EC-135P2	

Bespreking:

Op de 1e was er een zeldzaam Nederlands kistje te zien, nl. de Velocity. Deze kist, met regi PH-ACW, vloog een retourtje Lelystad, "home of the home-built". Op de 2e kwam Eastern weer langs met de G-MAJT, die nog in de basic American Eagle kleurtjes rondvliegt. In de nacht van 2 op 3 mei was het weer raak met ambu vluchten, dit keer met Golden Eagle D-IFDK. Als charter was de Twin Otter van Businesswings ook niet onaardig, alleen jammer dat 'ie pas om half negen 's avonds langskwam. Wel overdag kwam hun "kleine" Do228, de D-IROL. Deze kist kwam deze maand maar liefst 5x langs. Verder kon je op 3 mei ook een Nederlandse CJ2 zien, en kwam Sky met hun roze 737 wat vakantiegangers ophalen. De Islander op de 4e kwam te lessen, terwijl de Britse King-Air de ILS kwam calibreren. Op 6 mei een oldtimer, al lijkt 'ie redelijk modern. Ik heb het hier over de D-EKAW, een Beech 35-33 Debonair, de voorloper van de Bonanza "33" (niet te verwarren met de Bonanza "35", want dat is de V-tail!). De andere oldtimer deze dag was de bekende Safir PH-RLA. Op 7 mei alweer een tweekant ambu's en ook dit keer 's avonds en 's nachts. Next day: alweer een ambu, dit keer de D-CAVE, die een patiënt bracht. Ongewoon was de Duitse Cessna-182 die onder een callsign vloog. Het roepteken is Sylt-Air, maar de company heet Aeroline... De Islander was opnieuw aan het lessen en Eastern had een chartertje met hun SAAB. Grappig was ook het bezoekje van de PH-DDZ, die 's avonds langskwam. Het zou de eerste van twee Dakota's blijken te zijn deze maand. Op 10 mei kwam IBA met een Metro i.p.v. de Brasilia, en ook op 22 en 23 mei kwam deze kist langs. Op 12 mei bleek de ambu vlucht een MLD Lynx te zijn, en op 13 mei was er een kleine open dag ten gelegenheid van het 75-jarig bestaan van het vliegveld Eelde. Om de boel een beetje op te leuken was er een dozijn oldtimers van Hoogeveen opgetrommeld en ook van Lelystad kwamen er twee leuke kisten...

Dan naar de 14e met een Ierse Agusta en een Amerikaanse Learjet. De Agusta Power Elite ging naar Berlijn en de Learjet heeft als regi N40XR. Dan neem je aan dat het een Learjet-40XR is, die ook naar de ILA gaat, maar nee... hij staat in het FAA-register als een gewone Lear-45. Bovendien deed 'ie een retourtje Bournemouth-Hum. En de Agusta...? Weliswaar was die doorgestaan naar Schönefeld, maar de volgende dag kwam 'ie alweer terug!

Op de 17e alweer een ambu, dit keer met een Cheyenne-IIIa, en de aankomst van "het broertje" van de PH-AVA, de PH-AVB. Deze kist zal voorlopig door de NNAC worden gevlogen, want deze club zit opens met te weinig kisten. De TGB zou economisch afgeschreven zijn doordat z'n motor kapot is en de TKG is op 8 mei behoorlijk beschadigd geraakt bij een noodlanding in Denemarken. De 18e was leuk voor de biz-spotter, want je kreeg een Metro, een Mu-2, een Do228 en een Falcon-100 voor je langs. Ook één van de nieuwe Bo-105's van de Politie was deze dag te zien. Op de 19e kwam de witte ATR42 G-RHUM van Atlantic Air Transport een chartertje doen voor het Noorse Coast Air. De volgende dag kwam deze kist zelfs nachtstoppen.

Op de 22e een "blast from the past", want oude Navajo OY-TON (bouwjaar 1969!) was op Eelde te zien. In het midden van de jaren '80 was deze kist zeer regelmatig op Eelde, samen met Navajo's OY-BTP en de OY-DLY. Toendertijd vlogen deze kisten voor Aalborg Airtaxi... Ook stuurden de Denen weer eens een Supportertje langs. Ze blijven leuk. Op de 24e was de Golden Eagle terug voor opnieuw een ambu vlucht, kwam er een Finse LongRanger langs en bleek één van de vele Cirussen deze maand een speciale: de N147LK is namelijk de eerste door Britten-Norman ge-assembleerde Cirrus. Volgens de gegevens kwam de kist nu echter uit Frankfurt! Dan naar de 25e met een Spartacus. Deze turbine-versie van de Partenavia P-68 Victor bleef twee dagen staan. Ik weet niet hoeveel er van dit model zijn gebouwd, maar het kunnen er nooit veel zijn geweest. Op de 26e was dan de tweede Dakota van de

maand te zien. Dat weekend was er een Dakota fly-in op Lelystad, maar het weer was zo slecht dat "Daisy" uitweek naar Eelde. Pas de volgende dag werd doorgevlogen naar "het veldje in de polder". Op de 28e kwam de Nederlandse Mitchell naar Eelde vanwege filmopnamen. Bij de oude fabriek in Scheemda werd gefilmd voor de film "Zwartboek" van Paul Verhoeven. Vanwege opnamen voor deze film hadden we al eerder een B-17 en een Harvard op bezoek gehad. 's Middags was er al een first visit of type geweest uit Hilversum. Dit Tecnam exemplaar was eerder dit jaar samen met een tweede kist onder het beleven van veel avonturen afgeleverd vanuit Italië. De 29e bleek ook geen onaardige dag, met een Duitse Lynx, KLu Chinook en een Colibri. En dan heb ik het nog niet eens gehad over de Transavia PH-HZQ, die getroffen werd door de bliksem. Mede hierdoor heeft de kist 4½ uur op Eelde gestaan. Op de 30e kwam de nieuwe TRainingsHelikopter (PH-TRH) van Schreiner (nu Canadian Helicopters Netherlands) even lessen. Verder kwam minister Bot met een Nederlandse Citation-V een avondje over en was er 's avonds nog een KLu Cougar.