

EELDE JUNI 2006

01)	G-BBZN	FA200-180	+ 4		EGSC/ESGG
	N366CD	SR22GTS	arr. 31/5		EHRD/EHRD
	N806C	SR20			EDLD/EDLD
	OE-GTK	C560XL		Intl. Jet Management	LFPB/LEVC
	PH-ASY	C172P	arr. 31/5	H.J. Meinders	EHLE/LFPT
	PH-EAH	PA-28-181	arr. 31/5	Singles & Twins	EHLE/LFPT
	PH-ECD	EC-120B		Heli Holland	EHLE/EHLE
	PH-JEG	SR22GTS	+ 7,9,11-12	Ing. Gerritse Holding	EHLE/EHLE
	PH-OSD	Beech 76	2x, + 23	Ó. Satir	EHLE/EHLE
	PH-TOL	C172M	d.2, + 8-9,15,23,29-30	Aero Service	EHAL/EHAL
02)	N132CD	SR20		I. Bentley, Eelde	EDXO/EDXO
	N147CD	SR20		Free Flight Aviation	EGLK/EGLK
	N147LK	SR22GTS	arr.24/5, + 16-18	Free Flight Aviation	EDDF/EGLK
	N179SR	SR22GTS	arr. 16/5	Orion GmbH	EGPC/LIPU
	N561CD	SR22GTS		Mondini Aviation	EKRK/LIDT
	OY-NPD	SA227DC	“NFA135”, + 3	North Flying	EKYT/ESMS
	PH-EDD	PA-28-161	+ 30	Singles & Twins	EHLE/EHLE
	PH-FTO	C172RG		Aero Noord	EHHO/EHHO
	PH-RPS	Bo-105C	+ 14	PLD	EHAM/zzzz
	PH-TRH	AB-139		CHC Netherlands	EDDG/EHKD
03)	PH-USJ	DV20		Wings over Europe	EHLE/EHLE
	SE-ITR	Beech E55		SAAB	ESSL/EGFF
	SE-LTX	SAAB2000	“GAO511/2”, d.3	Golden Air	ESGP/ESGP
	R-02	AB-412SP	“gannet02”, o/s	KLu, 303 Sqn	EHLW/EHLE
	N808KB	SR20G2	arr. 08/5		EDRK/EDRK
	N995SR	SR20G2	delivery, d.14	IFR Services	EGPC/LKPR
	OY-EGZ	CF172H	d.4	P. Bak	EBOS/EKBI
	OY-NPD	SA227DC	“NFA136/136P”	North Flying	ESMS/EKYT
	PH-ECI	C525		Exact Nederland	EHKD/EBAW
	PH-ECI	C525		Exact Nederland	EBAW/EHKD
04)	D-EFTL	CF172M	d.5		EDWE/EDWE
	G-BBZN	FA200-180			ESGP/EGSC
	PH-USI	DV20		Holding Wings Lelystad	EHLE/EHLE
	N970SK	C750	d.7, + 12	Oshkosh Truck Corp.	CYQX/CYQX
	PH-KAD	CF172N	+ 7,8,13,20	Flight Center Lelystad	EHLE/EHLE
	PH-PNA	P-68B	+ 13,15,16,17,20,22,27	Wings over Holland	EHLE/EHLE
	PH-SIL	PA-28RT-201T		K. Graver	EHLE/EHLE
	D-IAHT	Mu-2B-26A	ambuflt.	Fly-Point Flugservice	EDMA/EDGE
	N403HP	PA-46-350P		Vector Sky Service	EGKA/ESKB
	PH-OLL	TB-20-250	+ 30	Holland Air	EHLE/EHLE
05)	PH-WRF	R.44 Clipper	d.7, + 7-8,20-21,21-22	Helicon	EHHO/EHHO
	F-GCHM	CF172N	d.8		LFQQ/LFQQ
	N144CD	SR20	+ 8,9,10	Plane Holdings	EHLE/EHLE
	N224TM	SR22GTS	exported to Turkey	IFR Services	EGPC/EDBF
	PH-FLD	DA40D	+ 14,21,29	St. DA40 Flyers	EHLE/EHLE
	PH-GRA	CF150L	+ 9	W. van Duin	EHLE/EHLE
	PH-GYS	CF172N	+ 9,22	St. Vliegmat. Schiphol	EHLE/EHLE
	PH-WRF	R.44 Clipper	d.8	Helicon	EHTE/EHTE
	D-EOPF	PA-32R-300			zzzz/zzzz
	G-BIMX	Vari-Eze	d.9, + 11	D.G. Crew	EGKB/EKVJ
06)	G-JBDH	DR.400/180	d.9, + 22	W.A. Clark	EGNF/EKRK
	N22ZP	SR20	arr. 22nov05, exported to Czech Republic		EBAW/LKTB
	N24136	Beech A.36	d.10, + 21-22	Dickens Aviation	EGSX/EKRK
	OE-GPA	C560XL		Avag Air	LOWS/LOWS
	OO-YAC	PA-28-161		Ben-Air Flight Acedemy	EBAW/EHTX
	OY-BHI	C172N	arr. 12/5, + 28	A.R. Mortensen	EHRD/EHLE
	OY-NPA	SA226TC	“NFA154”	North Flying	EBAW/ESOW
	PH-AMB	CF172N		Wings over Holland	EHLE/EDWY
	N37US	PA-34-200T	d.10, + 21-22	Southern A/c Consultancy	EGJJ/EKRK
	N53915	SR22GTS	delivery	IFR Services	EGPK/
07)	PH-BVL	CF172N	+ 11,16,19	Singles & Twins	EHLE/EHLE
	PH-JEG	SR22GTS		Ing. Gerritse Holding	EDDG/EHLE
	PH-TCN	P-180		Plano di Volo	EHRD/LFPB
	PH-TCN	P-180		Plano di Volo	EHRD/EHRD
	D-IFFM	C414	ambuflt.	Heli-Flight	EDFB/EHBK
	N46YM	AG-5B	d.11		EHRD/EDWJ
	N793CM	SR22	d.30		EDMA/EDMA
	N4962V	C172RG		Kiela	EHRD/EHRD
	PH-BEG	PA-28-181	+ 17	Ben-Air	EHHV/EHHV
	PH-MNZ	Do228-200	“NCG01”, + 25	Kustwacht/Martinair	EHKD/EHKD
SE-HPO	Bell206L-1			EDXJ/EHRD	

	ES-YLX	L-39C		Breitling Team	ESIB/LFSD
	LN-WNB	MH.1521M	d.19		LFQA/EKVJ
	OO-ANM	C152-II		Limburgse Vleugels	EBZW/EBZW
	OO-TMT	PA-28-161		Ben-Air Flight Academy	EBAW/EHTX
	PH-PDL	PA-18-150	(on amphibfloats), arr. 25aug05	Aero Service	EHLE/EHLE
	PH-RLA	S-91D		St. Levende Luchtvaart	EHLE/EHLE
	SE-GPH	PA-28-161			LFAB/ESMY
19)	D-EIRX	CF172P			EDWE/EDWE
	D-IDBU	PA-42-720	d.20	DSF Flugdienst	LIDT/LIDT
	N102CD	SR20			EDLW/EDLW
	N133CD	SR20	d.20		EDRA/EDRA
	OY-NCO	Do328-300	"SUS9013/613"	Sun-Air	EKBI/LDRI
	PH-DMS	F.27-050	"VLM837F/957"	Denim Air	EDDK/LDRI
	TF-JXC	DC-9-83	"BLE426P/426"	Blue Line	LFPG/LFMN
	TF-JXC	DC-9-83	"BLE428P/428"	Blue Line	LFMN/LFMN
	XW216	Puma HC.1	"RFR7321/7", d.20	RAF, 33 Sqn	EHEH/ETNS
	XW222	Puma HC.1	"RFR7321/7", d.20	RAF, 33 Sqn	EHEH/ETNS
20)	D-EPMA	Mo-20M-257TLS			EDLT/EDLT
	D-IMPC	C525		Atlas Air Service	EBBR/EDDH
	D-IPMC	C525		Atlas Air Service	EDDH/EDDH
	G-DEFM	BAe146-200	"FLT291/291P"	Flightline	EGPD/EGPD
	G-FPLE	Beech B200	"CLB369", d.21	Flight Precision	ETUO/ETUO
	LN-FAH	Rc690B		Helitrans	ENVA/ENVA
	N126CD	SR20		ASAP Avn. Intl.	EBAW/EBAW
	N430SR	SR22GTS		Cirrus Design Corp.	EGHJ/EDAZ
	N6055H	SR22(CE)			EDDV/
	OY-BBP	PA-23-250C		Nyqvist Aero AB, Jönköping	ESSP/EHRD
	PH-SYD	PA-28RT-201		RAC	EHRD/EHRD
	VP-BSO	Falcon 900EX	"SHE722/3", + 21	Shell Aircraft	EBBR/EHRD
21)	G-FCAC	DA42		Diamond A/c UK	EKRK/EGNE
	G-IFFR	PA-32-300			EKEB/EGWE
	G-PAYD	DR.400/180		A. Head	EGDD/EGDD
	I-ERJE	LJ45	"ERJ054"	Eurojet Italia	LEIB/LIML
	N37US	PA-34-200T	d.22	Southern A/c Consultancy	EKSN/EGBE
	N147SR	SR22GTS	delivery, d.22		EGPC/EDAZ
	N8105Z	PA-28RT-201T	d.22	Southern A/c Consultancy	EKSN/EGNH
	N24136	Beech A.36	d.22	Dickens Aviation	EKSN/EGSX
	OO-GLS	R.22 Beta-II	+ 22		EHHO/EHMO
	PH-EPO	PA-28-181		W.J. Zoet	EHRD/EHRD
	PH-WRF	R.44 Clipper	d.22	Helicon	EHHO/EHTE
	VP-BSO	Falcon 900EX	"SHE733/4"	Shell Aircraft	EGLF/EHRD
22)	D-KSIO	S.10-VT	d.23		EDAZ/EGTB
	F-GSZA	TB-200	d.23		LFQQ/EHTS ????
	G-JBDH	DR.400/180		W.A. Clark	EDXW/EGNF
	G-MICI	C182S	d.24	Di Aviation	zzzz/zzzz
	I-ACLG	Do328-300	"ACL914/9941"	Itali A/L	LIBP/LIBP
	N21FS	Beech 3NM			EKAH/EGTB
23)	D-CGGG	LJ31A		GAS Air Service	LIML/EDDG
	D-EESS	CP210N STOL	d.24		LSZR/EDDI
	D-ENWM	SR20			EDVK/EDVK
	D-KAUZ	SF-25C			EHHV/EHHV
	G-BYPU	PA-32R-301	d.25	AM Blatch Electrical Contr.	zzzz/GYPU ?????
	G-GCAT	PA-28-140		Group Cat	EKVD/EGNJ
	N54098	SR20G2	delivery	Cirrus Design Corp.	EHHV/
	N81461	SR20..	delivery	Cirrus Design Corp.	EGHJ/
	OO-PYT	SR20G2	+ 27		EBCI/ESSB
	OY-BGN	PA-28-140			EDHK/EHLE
	OY-RAA	HS.125-800B	"MMD7017", ambuft.	Air Alsie	EKSB/ESSL
	PH-AMI	SR20		CTM Aviation	EHRD/EHRD
	PH-DEZ	C501		Stella Aviation	EHBD/EHTE
	PH-URK	PA-31-300		Business Express	EHLE/EHLE
24)	CS-DFP	C560XL	"NJE6RM"	Netjets Europe	EDDM/EGNX
	CS-DFR	C560XL	"NJE6VL"	Netjets Europe	EGNX/EGGW
	D-ELCL	PA-28RT-201T	d.26		EDME/EDME
	F-BVIA	CF172M			LFPT/EKRK
	F-GSIM	DA42			EGTB/EGTB
	G-ATMT	PA-30-160		Montagu-Smith & Co	EGBT/EGBT
	G-EXEA	EA.300/L		P.J.Lawton	EGLK/ESMA
	G-KUBB	TB-20-250		Offshore Marine Consultants	EHLE/EHLE
	G-MOOO	LJ40		LPC Aviation	EGCC/LIML
	G-TFIN	PA-32RT-300T		M.D. Parker	EGSN/EGSN
	I-ACLH	Do328-300	"ACL9952/962"	Itali A/L	LIRA/LIBP
	I-ERJD	LJ45	"ERJ055"	Eurojet Italia	LIRA/LIPR

	I-MTVB	C550B		Eurfly Service	LFPB/LIPK
	OE-GLL	C550B		Jetfly Airline	LOWL/LOWL
	PH-AJD	PA-34-220T		ABAB BV	EHHV/EHHV
	PH-HWH	AB206B	d.27 (tech)	Heli Holland	zzzz/zzzz
	PH-JRM	PA-32R-301T		Aero Service	EHLE/EHLE
	PH-RPZ	Bo-105CBS-4		PLD	EHAM/EHMO
25)	SE-LCY	PA-46-310P	+ 28		ESSB/EPWR
26)	D-CFCF	LJ35A	“SNA628”, ambufl.	Senator Aviation	GCLP/EDDK
	OH-PMI	PA-28R-180	d.27, + 30		ESMS/EBAW
	OY-DLY	PA-31-300	“NFA221”	North Flying	EKYT/LFRZ
	PH-NZU	S-76B	“SCH30A”	CFC Netherlands	EHKD/EHKD
	PH-SVP	PA-28-181	+ 28	St. Vliegmat. Rotterdam	EHRD/EHRD
27)	OO-PYT	SR20G2			ESSB/EBCI
	OY-OKK	Falcon 900EX	“MMD6982”	Air Alsie	EFHK/EHRD
	PH-CDS	C152-II		Stella Aviation	EHTE/EHTE
	PH-HBH	Schweizer269C		Heli Holland	EHLE/zzzz
	PH-HVP	CF150M		Stella Aviation	EHTE/EHTE
	PH-JBJ	PA-34-220T	d.28	Stella Aviation	EHTE/EDWF
	PH-JVB	C152-II	+ 29	Stella Aviation	EHTE/EHTE
	PH-MOM	SR20		M. van den Brink	EHTE/EHTE
	PH-PHE	PA-28RT-201T	based	Stella Aviation	EHTE/----
	PH-PRM	PA-44-180		Stella Aviation	EHTE/EHTE
	PH-RUD	CF150M		Stella Aviation	zzzz/EHTE
	PH-SAA	PA-44-180	based	Stella Aviation	EHTE/----
	PH-SDN	PA-28R-200	based	Stella Aviation	EHTE/----
	PH-TGA	CF150M		Stella Aviation	EHTE/EHTE
	PH-VCF	TB-10-180		A.M. van der Meer	EHLE/EHLE
28)	LX-LAR	LJ35A	ambufl.	Duair	LTBS/EDDK
	N955E	G4/SP	d.29	Honeywell Intl.	EDDS/EGPH
	OY-BHI	C172N		A.R. Mortensen	EKAH/
	OY-FFB	C501	“KLG1281/2”	Karlog Air	EKSB/ESSP
	OY-FFB	C501	“KLG1283/4”	Karlog Air	ESSP/EKSB
	PH-JBJ	PA-34-220T	d.29	Stella Aviation	EDWF/EHTE
	PH-JNE	C525A		Jet Netherlands	EHAM/EHRD
	PH-MRO	C421C		Gouden Arend BV	EHRD/EHRD
	PH-SHL	AB-139	“SCH40A”	CHC Netherlands	EDLV/EHKD
29)	SE-LCY	PA-46-310P			EPWR/ESTA
	G-BJHB	Mo-20J		Zitair Flying Club	EGTB/EDDH
	G-HSKI	A-1B Husky		Aviat Aircraft (UK)	EKAH/EGMH
	OY-GET	Beech F33A		Thrane & Thrane	EKRK/EKRK
	PH-MEX	C650	“SOX983”	Solid Air	EDLV/EDLV
30)	SE-IAU	PA-28RT-201T			ESTA/ESTA
	EC-JIL	BD700	“MGO706”	Mango MNG	LEBL/LEBL
	N923SR	SR22	delivery	Cirrus Design Corp.	EGHJ/
	N954SR	SR22	delivery	Cirrus Design Corp.	EGHJ/
	OH-PMI	PA-28R-180			LFQQ/ESGP
	PH-IMR	Mo-20K		W.J. Josephus Jitta	EHLE/EHLE

Vaste bezoekers:

bmi Regional:

G-RJXD	ERJ-145EP	12,26
G-RJXK	ERJ-135ER	19,20,21,22,23
G-RJXL	ERJ-135ER	1,2,5,6,7,8,9,13,14,15,16,27,28,29,30

Eastern A/W:

G-CDEA	SAAB2000	26
G-CDEB	SAAB2000	12,16,19,23,30
G-MAJD	BAe4100	6
G-MAJI	BAe4100	2
G-MAJV	BAe4100	9

Sky A/L:

TC-SKB	B737-430	7,14,21
TC-SKF	B737-4Q8	28

Transavia:

PH-HZA	B737-8K2 (w)	13,21,26
PH-HZB	B737-8K2 (w)	20,21
PH-HZC	B737-8K2 (w)	1,7,12,14(2x),21
PH-HZD	B737-8K2 (w)	7,11,14,15,25,26
PH-HZE	B737-8K2 (w)	7,18,19,21(2x)
PH-HZF	B737-8K2 (w)	8,21

PH-HZG	B737-8K2 (w)	5,22,28,30
PH-HZI	B737-8K2 (w)	6,14,15,28
PH-HZJ	B737-8K2 (w)	7
PH-HZL	B737-8K2 (w)	1,4,8,9,14,15,22,28
PH-HZN	B737-8K2 (w)	7(2x),12,29
PH-HZQ	B737-8BG (w)	21,28
PH-HZR	B737-86N (w)	26
PH-HZU	B737-8BG (w)	5,8,12,19,23,27,28(2x)
PH-HZV	B737-8K2 (w)	1,5,7
PH-HZW	B737-8K2 (w)	14,29
PH-HZX	B737-8K2 (w)	2,5,16,19,22,28
PH-HZY	B737-8K2 (w)	14
PH-HZZ	B737-8S3 (w)	12,29
PH-XRC	B737-7K2 (w)	1
PH-XRD	B737-7K2 (w)	8
PH-XRV	B737-7K2 (w)	15
PH-XXR	B737-7K2 (w)	22
PH-XRY	B737-7K2 (w)	29

Overige:

PH-HLM	PA-34-200T	1,2,10,13,14,15,16,17
PH-JBJ	PA-34-220T	8,9,16,19,24,26,27-28,28-29
PH-MLK	TB-20-250GT	29,30
PH-MLL	TB-20-250GT	14
PH-MLN	PA-44-180	6,8,13,16,10,24,28,30
PH-MLO	TB-10-180	12
PH-MLQ	TB-10-180	18,19
PH-MLR	TB-10-180	15,16,19
PH-MLS	TB-10-180	9,13
PH-PHE	PA-28RT-201T	13,14,15,19,27
PH-SAA	PA-44-180	2,3,6,10,12,13,15,16,24,26
PH-SDN	PA-28R-200	8,12,14,15,21,22,23
D-HSAN	EC-135P2	1,2,3,4,5(2x),6(2x),7,8(2x),9,10(2x),11,12,15(2x),16,17,18(2x),19(3x),20*,22-23*n/s,24,25(2x),26*,27-28*n/s,29*,30 (* = operating from EHGG)

Bespreking:

Op de 1e hadden de bizjet-liefhebbers een leuke Oostenrijkse Citation Excel, die van Le Bourget kwam en naar Valencia ging. Waren er op de 1e maar(!) drie Cirrussen, de volgende dag waren er zelfs 5 op bezoek. Ook Golden Air was weer eens aanwezig met een SAAB2000, natuurlijk voor een tewaterlating. Als je de AB-139 PH-TRH (op de 2e) nog niet had, ben je nu te laat, want de kist is ondertussen Brits geregistreerd. Deze TRainings-Helikopter was maar tijdelijk in Nederland totdat de "eigen" AB-139's waren afgeleverd... iets dat ondertussen gebeurd is. Voor zover ik weet staan er nu 3 op De Kooy (PH-IEH, PH-SHK, PH-SHL)

Op de 3e werd Cirrus N995SR afgeleverd, om op de 14e al te vertrekken naar Tsjechië. De piloot werd gebracht met een Tsjechische Archer, de OK-NEW. Op de 5e (en 12e) was "onze" Citation-X er weer, en op de 6e werd er een medische vlucht uitgevoerd met een (op Eelde al bekende) Duitse Mu-2. Deze keer zal vermoedelijk niemand 'm hebben gezien, want hij was er rond 2 uur 's nachts. Noem je in de besprekingen bijna nooit een Cirrus, deze keer is het anders: op de 7e werd er al weer eentje afgeleverd. Hij kwam uit Wick (in Schotland) en vloog dezelfde dag door naar Fehrbellin (ergens in Duitsland). In de FAA-database wordt de N224TM echter genoemd als zijnde: "exported to Turkey"! De volgende dag, de 8e, alweer een Cirrus delivery. Nu ging het om de ingeruilde N22ZP, die al sinds november 2005 op Eelde stond; volgens de FAA-database is ook deze naar Tsjechië geëxporteerd. De bestemming was Brno, dus dat klinkt logisch... 's Avonds vloog Cameron A-210 PH-ZVN nog boven Eelde-City.

Op de 10e was er een Zweedse LongRanger, die doorging naar Rotterdam. Op de 11e alweer een Cirrus in het nieuws: de N194SR kwam op aflevering binnen (alweer uit Wick) om op de 20e door te gaan naar Aarhus. De FAA-database meldt echter: exported to the UK! Op de 12e (en 13e) kwam Skyline met hun nieuwste kist binnenzeilen. Beech-200 D-IBIC was voorheen PH-ATM van Tulip Air en is op het moment dat je dit leest opnieuw PH-ATM geregistreerd. De D-ENAH (SR22G2) werd op de 13e afgeleverd. Deze kist was op 26 mei als N203AH binnengekomen. De D-ILYS kwam deze dag (of liever avond) 2x langs als ambulance. Op de 14e was er van alles te beleven: behalve 7 Transavia's en een Sky 737 kwam er een Duitse Cheyenne-IIIa als ambu binnen, was er een Spaanse Metroliner en een Spaanse S-61, en kon je ook de al genoemde Tsjechische Archer zien. Tevens was er nog een KLu Chinook, maar die werd weer zo beroerd geparkeerd, dat er geen fatsoenlijke plaat van te maken was. Dit lijkt wel een trend te worden, en ik ben er niet blij mee!

De 15e was ook niet onaardig, met tegen 9:15 uur het complete Breitling Team voor een tankstop. De Albatrossen waren op weg naar Zweden voor een show, en op zondagmiddag de 18e was het hele stel weer terug voor meer peul. 's Middags kwam er een Harvard binnen uit Gilze om de volgende dag door te vliegen naar Leeuwarden voor de open dagen. De Spaanse Metro was vlak voor sluitingstijd "binnen en buiten". Op de 16e, toen half GEAS op Leeuwarden rondliep, werd Eelde opnieuw bezocht door een Deense Luchtmacht Merlin. De kist kwam uit Yeovil en ging door naar Karup. Als dit geen aflevering is geweest, dan leek het er toch wel op! Op de 17e hadden we een piloot met goed zitvees, want hij/zij kwam even een retourtje Billund doen met een R.44 helikopter... Op de 18e dus weer het Breitling Team. Verder vertrok het "peddeltje" (de PH-PDL, Super Cub op drijvers) naar Lelystad. Deze mooie kist was al op 25 augustus van het vorige jaar binnengekomen. Een andere oldtimer kwam 's avonds binnen uit Reims-Prunay om de volgende dag door te vliegen naar Stauning. Als je wilt weten om welke kist het gaat, kijk dan maar bij de 18e!

De 19e was ook weer lekker: het eerste bezoek van een Do328JET van Sun-Air, de eerste keer dat er een IJslands geregistreerde DC-9 op Eelde kwam (en dan gelijk twee keer) en natuurlijk de twee RAF Puma's, die gingen nachtstoppen in een voormalige RLS-hangar. De DC-9 (of als je liever hebt: MD-83) vloog voor Blue Line uit Frankrijk en mocht weer militairen naar Nice brengen. Helaas was de kist helemaal wit. Gelukkig zou dat in juli bij de terugvlucht beter opgelost worden. De Do328 van Sun-Air was er samen met een Nederlands geregistreerde, Spaans gekleurde Fokker-50 die voor de Vlaamse Luchtvaart Maatschappij vloog. Het bezoek van "een kist van Sun-Air en eentje van VLM" was wel vooraankondigd, maar de bestemming moest geheim gehouden worden. Het waarom

bleek later: de passagiers hadden namelijk een verrassingsvlucht aangeboden gekregen naar Rijeka in Croatië! Om wat voor gezelschap het ging weet ik niet.

Op de 20e hadden we een Flightline-146 uit de boedel van Debonair A/W, de nieuwste King Air-200 van Cobham (= Flight Precision), de bekende Noorse Rockwell Commander, een nieuwe Falcon-900 van Shell en weer twee Cirrussen waar wat over te vertellen valt. De N430SR vloog vanaf Bembridge (IoW) via Eelde naar Schonhagen in Duitsland. De FAA-database heeft deze kist als uitgeschreven staan met als reden: exported to Germany. De N6055H is al vaker op Eelde geweest, maar ik had nog geen melding gehad van het feit dat dit een zogenaamde SR22 "Centennial Edition" is. Dit blijkt duidelijk op de motorkap van de kist en ook op de staart staat het één en ander: een tekening van de Wright Flyer en de tekst: "Century of Flight 1903". Maar volgens mij is er verder niks anders dan bij de andere Cirrussen, behalve dat het bouwjaar 2003 zal zijn. De Twin Star van de DFA, de F-HAAS, maakte op de 20e z'n laatste vlucht om op de 24e als PH-DFA de schuur uit te komen! Vanaf de 21e stond Eelde in het teken van de TT-gangers. Het begon bij de Lear-45 I-ERJE, de Shell Falcon had er niets mee te maken; en op de 22e was dezelfde Italiaanse Do328JET van vorig jaar te zien. Een grote verrassing was de Amerikaanse Beech-18 die tegen 13:45 binnen kwam zetten. Deze kist hoort sinds kort op Stauning thuis en vloog nu de route Aarhus – Eelde – Booker. Die had ik graag zelf gezien (en geplaat!).

Op de 23e werden er weer twee Cirrussen afgeleverd. Ik weet niet of ze al weg zijn, maar de spierwitte N81461 staat al in de FAA-computer als zijnde geëxporteerd naar Duitsland. Bij het opzoeken van de Deense Piper OY-BGN sloeg de Deense luchtvaartcomputer op tilt, d.w.z. het ding kon de regi niet meer vinden. Blijkbaar is dit dus een aflevering geweest, maar of het eindstation ook Lelystad is geweest? Een andere Deen was ambu OY-RAA die 's morgen tussen 7 en 8 al was geweest. Ik kan me niet herinneren dat we ooit een ambu uit Denemarken via Eelde naar Zweden hebben gehad.

Dan TT-dag, de 24e: 2x Citation Excel van Netjets, een Engelse Lear-40, de andere Do328JET van Itali, een andere Italiaanse Lear-45 en zowel een Italiaanse als een Oostenrijkse Citation Bravo... en dan laat ik de sportkisten nog buiten beschouwing. Op eentje na dan, want het bezoek van een Engelse Extra-300 is wel de moeite van het noemen waard. Deze stuntkist vloog van Blackbushe via Eelde naar Emmaboda in Zweden. Er waren dit keer maar twee heli's, beide bekenden voor Eelde. Verder stonden er twee Twin Stars op het platform, want dit was de roll-out van de PH-DFA en dat werd gevierd. Als oldtimer wil ik nog Twin Comanche G-ATMT noemen. Deze kist vliegt als sinds 1966 als ATMT rond, maar daarvoor was het de XW938. Wat de Britten met een Twin Comanche als militaire kist moesten weet ik niet...

Op de 27e stond het platform vol met kisten van Stella Aviation. Deze club heeft namelijk op die datum de (nu voormalige) Quickhangar overgenomen. Behalve een vestiging op Teuge en Schiphol mogen ze nu dus ook Eelde thuisbasis noemen. Echter... de kisten die al in die hangar geparkeerd stonden, moeten nu allemaal een nieuwe plek zoeken. Dat valt blijkbaar niet mee, want de BOA en PTC staan nu buiten. Op de 28e hadden we 4 bizjets: De Citation-I/SP van Karlog Air twee keer, waarvan de eerste keer erg vroeg; dan de CJ2 van Jet Netherlands; vervolgens een Luxemburgse ambu uit Dalaman in Turkije en tenslotte de pas geregistreerde Gulf-4/SP N955E, die daarvoor N955H was. Daaruit maak ik op dat Honeywell een nieuw vlaggeschip wil hebben met de regi N955H, en inderdaad... sinds 22 juni 2006 hebben ze deze regi gereserveerd. Nu zou ik nog bijna het eerste bezoek van AB-139 PH-SHL vergeten op de 28e... nou, bij deze! Op de 30e werden er opnieuw twee Cirrussen afgeleverd (waar ik het exacte type nog niet van weet) en hadden we een leuke uitsmijter in de vorm van een Spaanse Global Express.