

EELDE JULI 2006

01)	D-EVPM N994SR PH-DDZ PH-HGO PH-JBG	C172S SR20G2 DC-3C CF152-II CF172P	delivery, d.17, + 24 + 2	Allplanes BV St. Vliegschool 16-Hoven St. Oordt Ballooning	EHRD/EHRD EGPC/EDWO EHAM/EHAM EHHO/EHTX EHTE/EHTE
02)	D-GIWL G-BJHB G-BLTK N49BH N144CD N366CD OY-BHI PH-HGO PH-MEX PH-SIL	PA-34-200T Mo-20J-201 Rc112TC A-1B Husky SR20 SR22GTS C172N CF152-II C650 PA-28RT-201T EC-135P2	d.4 + 3 + 27 + 22 arr. 28/6 "SOX983"	Zitair Flying Club Commander TC Group Southern Aircraft Consultancy Plane Holdings A.R. Mortensen St. Vliegschool 16-Hoven Solid Air	EBAW/EHHO EDDH/EGTB EGLK/EKRK EGKB/EKAH ----/EHLE LFAT/EHRD EKAH/EHLE EHRD/EHRD LIRA/EHEH EHLE/EHLE
03)	D-HHIT D-IEFD N49BH N4575F OY-JAU PH-HXH PH-KAX PH-KBA PH-KBA PH-WRF R86/61-ZD R96/61-ZN	EC-135P2 C525A A-1B Husky PA-28-151 PA-34-220T Bell206L PA-28-181 C172P C172P R.44 Clipper C-160R C-160R SR(V)20G2 SR20 C501 C501 SR20 P-68B R.44 Clipper C650	"EFD401", ambuft. d.5 "KLG2033", d.5, + 6 ambuft. + 22-23 d.4, + 4-5,10,18,19-20,24-26 "CTM2710/FRAZD" "CTM2715/FRAZN"	ADAC Eisele Flugdienst Southern Aircraft Consultancy Roberts Supplies Karlog Air Heli-Holland KLM Aeroclub KLM Aeroclub KLM Aeroclub Helicon AdlA, ET61 AdlA, ET61	EDKB/umcg EDDM/EDDM EKAH/EGKB EHHO/EDRJ EDDE/EBKT EHLE/EHLE EHLE/EHLE EHLE/EHTX EHTX/EHLE EHHO/EHHO LFOJ/LFOE LFOJ/LFOJ EDGE/EDGE EDLW/EDLW
04)	D-ECHG N102CD OY-FFB OY-FFB PH-MOM PH-PNA PH-WRF VP-CAR	SR20 C501 C501 SR20 P-68B R.44 Clipper C650	d.11 "KLG1041/2" "KLG1043/44" + 7-11,24 + 12 d.5, + 10,18,19-20,24-26	Karlog Air Karlog Air Wings over Holland Helicon Wheels Aviation Industries	EDGE/EDGE EDLW/EDLW EKSB/EKYT EKYT/EKSB EHTE/EHTE EHLE/EHLE EHHO/EHTE LSZC/LSZC
05)	D-HHIT G-CDKA G-DNKN N8UM OE-FPA OE-GLL PH-FLE 281	EC-135P2 SAAB2000 DA40D PA-46-500TP C551 C550B CF172N SH-14D Lynx C550	"lifeliner4" "EZE685P/1685", + 6 + 6 d.7 ambuft., d.6 "NRN693" "IFA1810", ambuft.	ADAC/umcg Eastern A/W Diamond Aircraft UK N8UM Corp. Trustee Airlink Jetfly Airline MLD, Marheli FAI rent-a-jet	umcg/umcg EGPD/ENZV EGBT/EKAH LFGA/LFGA LOWS/LOWS LOWL/LOWL EHLE/EHLE EHKD/EHKD EDDN/ESGG EHLE/EHLE
06)	D-CIFA D-EGHE F-GMLI F-GMLI G-CDKA G-DNKN LN-MTD N131CD OY-JAU PH-CBN PH-HBW PH-JSA PH-MBW PH-TOL A-292 XV703/ZD	PA-24-260B DC-9-83 DC-9-83 SAAB2000 DA40D C177RG SR20 PA-34-220T CF172N C172S C182N FA200-160 C172M SA-316B Sea King HC.6CR "NVY781"	"BLE427/427P" "BLE429" "EZE1686" d.7 d.7, + 13-14,20 "KLG2061/2"	Blue Line Blue Line Eastern A/W Diamond Aircraft UK N90TK Inc. Trustee Karlog Air Cantonair Holland Air Center Teuge Aero Service Faas Consult Aero Service KLu, 300 Sqn RN, 846 Sqn	LFMN/LFMN LFMN/LFMN ENZV/EGAC EKAH/EGNE EKBI/LFAC EKAH/EGTR EBKT/EKSB EHAL/EHHV EHAL/---- EHAL/---- EHAL/EHHV EHAL/EHAL EHSB/zzzz EKYT/EGMH ENTO/EGSC EDDW/EFDH
07)	LN-ACP N137LU N167F SE-GME SE-GNV SE-LOH	CP210N SR22G2 P-51D CF177RG PA-32R-300 PA-28-181	d.8 + 27 '44-14450/B6-S Old Crow' + 9	SHF/ Joda LLC	ENKJ/EGSU ESTA/EGSC ESTL/EGSC ESMI/LFOH EGPK/EKAH
08)	N153SR N997CD OO-AWT	SR22 SR22G2 CF172M	delivery, d.12	Marisa Ortolan Vliegclub Grimbergen	EBGB/ EBGB/EBGB EDVY/EDVY LSZR/EGPK EHRD/EHAL
09)	D-ETTL HB-PBP PH-SRU	C172R PA-28R-201T PA-28-161	d.10	St. Vliegmat. Rotterdam	

	PH-SRU	PA-28-161		St. Vliegmat. Rotterdam	EHAL/EHRD
	SE-GNV	PA-32R-300			EGSC/ESTL
10)	CS-DXG	C560XLS	"NJE483V", d.11	Netjets	EDDB/EGWU
	N672C	SR22			EBCI/EBCI
	N923SR	SR22	arr.30/6	Cirrus Design Corp.	EGHJ/LFRS
	N999VT	SR20		Plane Holdings Inc.	EHTE/EHTE
	PH-IEH	AB139	f/v	CHC Helicopters NL	EHKD/EHBK
	PH-WGL	SR20	d.13, + 26	Air Seppe	EHSE/EHSE
	PH-WRF	R.44 Clipper	+ 19-20,24-26	Helicon	EHHO/EHHV
11)	D-CBIG	Beech 1900D	"ATV599/5111"	Avanti A/L	EDGS/EHRD
	D-CBIG	Beech 1900D	"ATV5112/599"	Avanti A/L	EHRD/EDGS
	D-CITY	LJ35A	"SNA649", ambufl.	Senator Aviation	LEVCE/EHAM
	D-EJAY	TB-20-250			EDLW/EDWJ
	N242PS	SR20			EDDW/EDDW
	PH-EHO	C172M		Ö. Satir	EHLE/EHLE
	PH-RYF	Hughes269C	+ 24	Heli-Holland	zzzz/zzzz
12)	D-EKSL	CT210N	+ 22		EDWL/EDLW
	LX-ONE	LJ35A	"LUX1AMB", ambufl.	Luxembourg Air Ambulance	LFMN/ELLX
	N306A	SR22GTS	"OMS06A"	Orion HandelsGesellschaft Inc.	LIMA/EGHJ
	N306A	SR22GTS	(to become PH-FMM)	Orion HandelsGesellschaft Inc.	EGHJ/----
	N889CD	SR20	+ 31	Plane Holding Inc.	EHLE/EHLE
	OY-CYV	C550	"NFA033E/033", + 13,30	North Flying	EKCH/LRSB
	OY-ELW	Mo-20R	d.15	Hansen Group A/S	EKBI/EKVD
	PH-BNK	Beech F.33C	+ 18	Aero Tuijp	EHLE/EHLE
	PH-OII	C182P	arr. 8/5	Aero Service	EHAL/EHAL
	PH-TGA	CF150M		Stella Aviation	EDWR/EHTE
	PH-VCF	TB-10-180			EHLE/EHLE
13)	N842CD	SR22			LFPN/LFPN
	OY-CYF	C550	"NFA034/034E"	North Flying	LRSB/EKYT
	PH-DEZ	C501		Stella Aviation	EHTE/EHTE
	PH-KAD	CF172N		Flight Center Lelystad	EHLE/EHLE
	PH-LGW	PA-34-220T		Air Seppe	EHSE/EDLS
	PH-TOO	CU206G		Aero Service	EHOW/
	PH-TXL	C172P		Noordkop Aviation	EHKD/EHKD
14)	N611JP	PA-28-161			EHLE/EHLE
	N8233	DH-82A		St. Dutch Tiger Flight	EHHV/EHHV
	OO-LVT	Mo-20J-201		Limburgse Vleugels	EBZW/EHHO
	OO-LVT	Mo-20J-201		Limburgse Vleugels	EHHO/EBZW
	OY-ECV	J-3C-65 Cub	d.15	Thomas Schau Damm	EHMZ/EKTD
	OY-EGZ	CF172H		Peter Bak	EKVH/LFAC
	PH-EPO	PA-28-181	+ 21		EHRD/EHRD
	PH-TCN	P-180	d.15, + 17(2x)	Plano di Volo	EHRD/EHRD
	SE-IRN	S-91D	d.15, + 18		ESME/LFGE
15)	LN-BEH	CF150L	d.16, + 24		EKHV/EHMZ
	N589CD	SR22GTS	d.21, + 27		EBKT/EBOS
	PH-EDM	Falcon 900		Jet Management Europe	LEPA/LEGE
16)	N8325W	PA-28-180		Western Aviation Maintenance	EHLE/EDWN
	OY-BYC	PA-28R-201T		Jungersen Grafisk ApS	EGJB/EKRK
	PH-GRA	CF150L			EHLE/EHLE
	PH-HCG	CFR172J		Tweety Air	EHEH/EHEH
17)	G-CDKA	SAAB2000	"EZE1020/122P"	Eastern A/W	EGSH/EGNJ
	N704CD	SR22	d.24		EDWO/EDWO
	OO-PLC	S.208	d.18, + 18-19	R. Bruinsma, EBAW	EBAW/EDWY
	PH-HBH	Hughes269C		Heli-Holland	EHLE/EHLW
	PH-RPZ	Bo-105CBS-4		PLD	EHAM/EHAM
	PH-TCN	P-180		Plano di Volo	EHRD/EDCY
	PH-TCN	P-180		Plano di Volo	EDCY/EHRD
	M-509	EH-101 Mk.512	"DAF509"	RDAF, Esk.722	EGVA/EKKA
18)	N4ZY	SR22G2	d.21		LFRD/EDHL
	N808KB	SR20G2			ESMS/ENCN
	N81528	SR(V)20G2	"NAX1528", delivery, d.31 as PH-VRS		EGHJ/EHRD
	OO-PLC	S.208	d.19	R. Bruinsma, EBAW	EDWY/EBAW
	OY-CDB	TB-20-250		Kenneth Arly Larsen	EKRK/EKRK
	OY-PRA	PA-28R-180	+ 19	Jan-Erik Strömberg	ESSL/EGLK
	PH-BNK	Beech F.33C		Aero Tuijp	EHLE/EHLE
	PH-JEG	SR22GTS	+ 27, + 30-3/8	Ing. Gerritse	EHLE/EHLE
	PH-WRF	R.44 Clipper		Helicon	EDWN/EHHO
	SE-IRN	S-91D			LFQA/ESME
19)	D-EATY	PA-18-95		Jan Hulzebos & G. Neef	EHHO/EHHO
	D-ICHS	C425	ambufl.	AW Aerowest	EDDK/EDDV
	G-CDEA	SAAB2000	"EZE1683/4"	Eastern A/W	EGPD/EGPD
	OY-PRA	PA-28R-180		Jan-Erik Strömberg	EGLK/ESGG
20)	D-IKMS	Beech C.90B			EDDW/EDLS

	PH-ECJ	EC-130B4		Heli-Holland	zzzz/zzzz
	PH-KHV	Beech D.18S		KLu HF	EHLE/EHLE
	PH-TDI	DA40D		St. DA40 Flyers	EHLE/EHLE
	PH-VFA	PA-28-161	+ 28	Vliegclub Flevo	EHLE/EHLE
21)	D-IRTY	C340A		Airgo Flugservice	EDFZ/EHEH
	D-IRTY	C340A		Airgo Flugservice	EHEH/EDFZ
	F-GCSM	C172RG	d.22		LFPT/EKRK
	F-GKZT	Beech 58	"IAG128"	IAAG	LFQT/LFQT
	G-AMUF	DHC-1-21	+ 28	Redhill Tailwheel Flying Club	EHMZ/EKAE
	N153CD	SR20	+ 27		EHTE/EHTE
	N391CD	SR22G2	d.23	Kenneth O. Olsson	ESGP/ESGG
	N610TB	SR22GTS	d.27		EBBR/EBOS
	OO-PYT	SR20G2		SimiplaneSA	EBCI/EBCI
	PH-PJL	C172P		Polder Aviation	EHLE/EHLE
	SE-LMD	TB-20-250			ESGG/ESGG
	TF-CSA	Do328-110	"ISL800/800P", d.22	City Star A/L (Landsflug)	EGPD/EGPD
22)	D-EKSL	CT210N			EDzz/EDXN
	D-IPOS	C425	"EBF422", ambufl., + 23	Eisele Flugdienst	EDDG/EHAM
	N366CD	SR22GTS			EHRD/EDWF
	PH-PBW	CT182T		Sky Adventure Waalwijk	EHSE/EDWY
	PH-PBW	CT182T	d.23	Sky Adventure Waalwijk	EDWY/EHSE
	PH-PMA	TB-20-250		Aviation Service Europe	EHSE/EDWY
	PH-PMA	TB-20-250	d.23	Aviation Service Europe	EDWY/EHSE
23)	D-IPOS	C425	"EBF422", ambufl.	Eisele Flugdienst	EHAM/EDDG
	G-BKBW	TB-10-180		Merlin Aviation	EBOS/EKRK
	N262CD	SR20	d.24		EDLS/EHLE
	PH-EAH	PA-28-181		Singles & Twins	EHLE/EHLE
	SE-KFE	PA-34-220T			LFLY/ENKJ
24)	D-HHIT	EC-135P2	"lifeline4", d.25	ADAC/umcg	umcg/EHLE
	D-HSAN	EC-135P2			EDKB/umcg
	N212LT	PC-XII/45		Plane Holdings Inc.	EBAW/EBAW
	N994SR	SR20G2			EDWO/
25)	PH-RYF	Hughes269C		Heli-Holland	EHLE/EHLE
	D-ESPY	SR20			EDVE/EDVE
	D-ESVC	SR20G2	d.26		EDGE/EDGE
	D-IAHT	Mu-2B-26A	ambufl.	Fly-Point Flugservice	EBBR/EDDV
	G-BZWT	P.92-EA Echo	d.29		EHMZ/EHMZ
	G-CCPX	DA40D			EKEB/EBAW
	N174SR	SR22GTS			ETNT/EGHJ
	N6055H	SR22(CE)	arr. 20/6		EDDV/EDAZ
	PH-BEC	PA-28RT-201T		Bogaerds Cord	EHLE/EHLE
	SE-KHS	PA-28RT-201T			ESMY/EGNM
	83+10	Sea Lynx Mk.88	"mission4625"	Marine, MFG3	ETMN/ETMN
26)	D-EGKR	CT210M	d.27		EDVH/EGJJ
	D-HHTS	EC-135P2	"christoph2E"	ADAC	umcg/EHE
	D-IDAK	Beech C.90	+ 27	Transavia Luftfahrtunternehmen	EDRY/EDFZ
	G-HXTD	DR.400/180	+ 27	Hailey Aviation	EGLD/EKEB
	LN-BEH	CF150L			zzzz/EKYT
	OH-PHE	PA-28-161			EGSH/EKYT
	PH-AJD	PA-34-220T		ABAB	EHHV/EDWF
	PH-AJD	PA-34-220T		ABAB	EDWF/EHHV
	PH-HVP	CF150M		Stella Aviation	EHTX/EHLE
	PH-SGH	T-67C-3		I.M. King, Delfzijl	zzzz/zzzz
27)	D-EBKU	PA-28-181			EDAZ/EDAZ
	D-ECCD	SR20G2			EDLT/EDLT
	D-IDAK	Beech C.90		Transavia Luftfahrtunternehmen	EDFZ/EDRY
	G-HXTD	DR.400/180		Hailey Aviation	EKEB/EGLD
	N137LU	SR22G2			EDDW/
	N144CD	SR20		Plane Holdings	EDDH/EHLE
	N153CD	SR20			EHTX/
	N589CD	SR22GTS			EBOS/EBKT
28)	D-ESTT	SR20GTS	f/n (ex: N81461)		
	G-AMUF	DHC-1 Chipmunk-21		Redhill Tailwheel Flying Club	EKTD/EHMZ
	N988MM	Beech B.200			EKBI/EKBI
	OO-TRJ	CF172P		Limburgse Vleugels	EHTE/EHBD
	PH-MNZ	Do228-200	"NCG01"	Kustwacht	EHAM/EHAM
29)	D-EMDF	CF172H		OLT	EDXR/EDXR
	G-JILL	Rc112TC-A			EKAH/EBOS
	LN-OMH	AS-332L		CHC Helicopter Service	LFQB/ENZV
	N406AJ	SR22GTS	d.31		EDKV/EHSE
	PH-VGH	MCR4S-2002	+ 31		EBZW/EHSE
	PH-VHA	P2002-JF		Victor Hotel Alpha BV	EHHV/EHHV
	SE-KHS	PA-28RT-201T			EGSC/EKBI

30)	SE-KTF D-EGRT OY-CYV PH-JEG	PA-31-350 Beech C.23-180 C550 SR22GTS	"NFA037" d.3/8	North Flying Ing. Gerritse	LEBL/ESMS EDLE/EDLE ESGP/EKYT EHLE/
31)	HB-NCV N889CD OO-WIU PH-FLD PH-FMM PH-VGH PH-VRS PH-WRF	Rc114 SR20 CF172M DA40D SR22GTS MCR4S-2002 SR(V)20G2 R.44 Clipper	d.1/8 d.? f/n (ex: N306A) arr. 18/7 as N81528 d.?	Plane Holdings Inc. St. DA40 Flyers Helicon	ENTO/ EHLE/ EDWY/EBAW EHLE/EHLE EDKV/EHSE EGHJ/EHRD EHHO/

Vaste bezoekers:

bmi Regional:

G-RJXJ	ERJ-135ER	16,18,19,20,21,24,25,26,27,28
G-RJXK	ERJ-135ER	3,4,5,6,7,10,11,12,13,14,31

Eastern A/W:

G-CDEA	SAAB2000	19
G-CDKA	SAAB2000	5,6,16,31
G-MAJB	BAe4100	28
G-MAJC	BAe4100	3
G-MAJF	BAe4100	24
G-MAJI	BAe4100	7,10
G-MAJP	BAe4100	21
G-MAJV	BAe4100	14

Sky A/L:

TC-SKB	B737-430	12,19,26
TC-SKE	B737-4Q8	5

Transavia:

PH-HZA	B737-8K2 (w)	12,13,27,28
PH-HZB	B737-8K2 (w)	18,23,31
PH-HZC	B737-8K2 (w)	5,31
PH-HZD	B737-8K2 (w)	2,19
PH-HZE	B737-8K2 (w)	4,5,25,30
PH-HZF	B737-8K2 (w)	5,12,24
PH-HZG	B737-8K2 (w)	5,6,10,20,26
PH-HZI	B737-8K2 (w)	19,26
PH-HZJ	B737-8K2 (w)	6,11,26
PH-HZK	B737-8K2	13,20
PH-HZL	B737-8K2 (w)	5,6
PH-HZM	B737-8K2	13,19,27
PH-HZN	B737-8K2 (w)	3,5,24,31
PH-HZQ	B737-8BG (w)	12,17
PH-HZU	B737-8BG (w)	7,16
PH-HZV	B737-8K2 (w)	12,14,17,26
PH-HZW	B737-8K2 (w)	3,10,12,17,21,26
PH-HZX	B737-8K2 (w)	9,19
PH-HZY	B737-8K2 (w)	12,19
PH-HZZ	B737-8S3 (w)	3,10,19,20,24,26
PH-XRB	B737-7K2 (w)	6
PH-XRE	B737-7K2 (w)	13
PH-XRW	B737-7K2 (w)	27
PH-XRZ	B737-7K2 (w)	20

Overige:

PH-EDD	PA-28-161	3,4,7,12,13,17,18,21,22,25,27
PH-HLM	PA-34-200T	7,12,18,28
PH-JBJ	PA-34-220T	11
PH-MLK	TB-20-250GT	12,13,27
PH-MLL	TB-20-250GT	26,27
PH-MLN	PA-44-180	3,4,5,6,7,10,11,12,13,14,17,18,27,28,31
PH-MLO	TB-10-180	20
PH-MLQ	TB-10-180	24
PH-MLR	TB-10-180	2
PH-MLS	TB-10-180	24
PH-PRM	PA-44-180	5,7
D-HHIT	EC-135P2	3,5(2x),6(3x),7,10(2x),12,13,14,17,18,19(3x),20,21(2x),22,23,24(2x)
D-HSAN	EC-135P2	1,3(3x),4,24,26(3x),27(2x),28(4x),30(2x),31(2x)

Bespreking:

Op de 1e waren er weer de jaarlijkse rondvluchten met een Dakota. Op de 2e (en 3e) was er een Amerikaans geregistreerde Cub-look-a-like, namelijk de A-1 Husky. Blijkbaar zijn ze hier nu toe aan het "B"-model. Op de 3e werd onze Lifeliner-4 weer eens omgeruild, dit keer door de D-HHIT. Op de 24e werd er weer teruggeruild. Er waren twee "echte" ambu vluchten deze dag, ééntje met een Duitse CJ2, de ander door een Heli Holland heli. De klapper van de dag (en de maand?) waren echter de beide Franse Transalls. Voor zover ik begrepen heb was de reden van hun komst tweeledig. De bevelvoerend officier is een kleinzoon van een Franse para die in april 1945 in Drenthe werd gedropt in het kader van Operatie Amherst. Toen werden ruim 700 Franse para's (onderdeel van de Britse SAS) gedropt als wegbereiders voor de Canadese hoofdmacht. Ze moesten proberen zo veel mogelijk onrust en schade toe te brengen aan de bezetter. Beide Transalls dropten nu para's boven het Balloërveld (iets ten oosten van Assen), enerzijds ter herdenking van de para's van Operatie Amherst, maar ook "omdat deze jongens toch een sprong moeten maken in het kader van hun opleiding, en het niet uitmaakt waar ze springen!" Beide Trallies kwamen met ongeveer 5 tot 10 minuten verschil op de radio onder "Cotam" callsign. Dit callsign werd gebruikt tijdens hun normale IFR-vlucht. Voor de droppings gebruikten ze hun "FRAZx" callsign, omdat dit niet onder hun vluchtplan viel. Daarna kwamen ze op Eelde tanken en om "de chutes op te halen". Ik heb het niet persoonlijk gezien, maar ik neem aan dat de para's zelf ook weer gewoon aan boord zijn gegaan... Vertrek was weer onder "Cotam" callsigns.

Karlog Air uit Sonderborg was deze maand ook een paar keer te zien. Op de 3e was dat met een Seneca-V (die pas op de 5e vertrok), op de 4e met de bekende Citation en op de 6e alweer de Seneca-V. Verder was natuurlijk ook de Cayman Citation wel lekker op de 4e. Op de 5e maar liefst twee Oostenrijkse bizzers, een Malibu met turbinemotor en de SAAB2000 van Eastern A/W met het "Aberdeen" c/s. Dit was weer een charter naar Stavanger. Deze maand waren er maar liefst 8 verschillende kisten van Eastern A/W. Dat gaat de goeie kant op, vooral als ze binnenkort(?) een nieuw blauw kleurenschema krijgen. Kun je ze allemaal weer opnieuw doen... Op de 6e was er weer een Blue Line vlucht met militairen, maar gelukkig was het deze keer eentje in volledige kleuren. Samen met de "Aberdeen"-SAAB en de twee militaire heli's waren dat de krenten in de pap van 6 juli. De volgende dag kwam de bekende Mustang "Old Crow" langs voor een tankstop op weg naar Duxford. Op de 10e waren er twee behoorlijk nieuwe kisten te zien: een Netjets Citation XLS en de nieuwe AB139 van CHC Helicopters Nederland. Op de 11e twee keer een vlucht van Avanti A/L en een ambu vlucht van Senator Aviation, allebei Duitsers. Op de 12e was de ambu vlucht een Luxemburger. Cirrus N306A die deze dag twee keer langskwam, had een leuke route. Afkomstig uit Turijn/Aeritalia, ging 'ie door naar Bembridge, Isle of Wight. De 2e keer kwam 'ie van Bembridge om hier te blijven. Op 31 juli werd dit toestel voor het eerst gezien als PH-FMM! Op de 17e kwam 's avonds de Deense Luchtmacht Merlin M-509 binnen vanaf Fairford, want zowel de kist als de inzittenden hadden dorst. Bij het vertrek van de kist zag de crewchief dat er op de RIAT nog een sticker op de kist was geplakt. Die werd er prompt afgepulkt, want zo'n nieuwe kist kan natuurlijk niet thuis komen terwijl 'ie onder de stickers van een vliegshow zit. Overigens is op m'n foto de tekst van de sticker te lezen: "RIAT Aircraft Engineering Team – The Evil Necessity."

Op de 19e was er 's nachts weer eens een ambu, dit keer de D-ICHS. Was er vorige maand een Beech-18 op het veld, op de 20e van deze maand weer eentje. Alleen was het nu de bekende kist van de KLU Historische Vlucht. Op de 21e kon je een Britse Chipmunk zien, een Baron van het Franse broertje van de KLS en een promovlucht van City Star A/L met een IJslands geregistreerde Do328! Deze club zal vanaf half september drie keer in de weer een lijnvlucht Eelde-Stavanger gaan uitvoeren. Lijkt me niet verkeerd! Op de 24e werd de ambuheli dus weer omgeruild en was er ook nog een Amerikaanse PC-XII, alleen is die wel op Maastricht-Aachen gebaseerd... Op de 25e alweer een nachtelijke ambu (met de bekende Duitse Mu-2). Overdag een Brits Tecnam exemplaar, die tot de 29e bleef staan en opnieuw een approach van een Duitse Lynx. Dit keer kwam 'ie niet van De Kooy, maar deze deed een retourtje Nordholz. Op de 26e was er weer een Duitse traumaheli, maar nu een echt bezoek en geen "omruil". De PH-SGH, een ex-KLS Slingsby Firefly, die op deze dag ook op Eelde te zien was, heeft als bestemmingen zzzz en zzzz. Aangezien de kist op Oostwold thuishoort, zou het me niet verbazen als deze "zetjes" dit keer EHOW hadden moeten zijn. Blijkbaar zit de code "EHOW" nog niet in de computer...

Op de 28e was er een Amerikaanse Beech-200, die een retourtje Billund vloog. In de FAA-database staat dat deze kist een "temporary certificate" heeft gekregen... en wel van 25 mei 2006 t/m 24 juni 2006! In mijn register van 2006 staat deze kist nog genoemd als D-IWSH. Op de 29e was er weer een Noorse Super Puma. De eigenaar/gebruiker heet tegenwoordig echter CHC Helikopter Service.