

EELDE AUGUSTUS 2006

01)	D-CADN D-EJLT HB-NCV N946SR PH-FLD PH-WRF	Beech B300 Rc114B Rc114 SR22GTS DA40D R.44 Clipper	"ADN1239", ambufl. (ex: PH-VON) arr. 31/7 delivery, d.23 + 7,8 + 7-9,14-15,15-16,22-24	Aero Dienst/ADAC Orion Handelsgesellschaft St. DA40 Flyers Helicon	EDDN/EDNY EDWF/EDWF ENTO/LFQA EGHJ/LIPU EHLE/EHLE EHTE/EHTE
02)	N737M N4575F OY-SUW PH-FMM	B737-8EQ/BBJ PA-28-151 PA-34-200 SR22GTS	d.3 arr. 12/8 as N306A	Eagle Inc. Establishment Roberts Supplies Inc. Center Flight ApS Alibrent BV	EGGW/EGGW EDKV/EDRB EKRR/LFQG EGHJ/LIME EDWI/EDWI
03)	D-EVLS G-RVIB OE-DJB OY-GGG PH-JEG	DA20-A1 RV-6 DA40D C650 SR22GTS	d.4 d.4 "MMD7121" arr. 30/7	Gorman & Martin Vliegwerk Holland Air Alsie Ing. Gerritse	EGCL/EDWQ EHLE/EHLE ESMQ/ESMX EHLE/EHLE
04)	G-HOPY G-RIKS OM-SEA PH-JBB	RV-6A Europa XS B737-5Y0 CF172M	+ 6 + 6 retour "ESK100T" Aeroflot Nord c/s d.6, + 12,13	R.C. Hopkinson R.Morris Sky Europe, o/s Aero Service	EGMD/ESMH EHMZ/ESMH EHAM/EHAM zzzz/zzzz
05)	N144CD N54098 OY-CPB OY-CYV OY-HKG PH-KAD	SR20 SR20G2 C172N C550 R.44-II CF172N	d.19 arr. 23/6 "NFA036E/036"	Plane Holdings Eagle Luftfoto Nordic Air Event Flight ApS Flight Center Lelystad	EHLE/EHLE EHHV/EDMD EHRD/EKBI EKCH/ESGP EKBI/EKBI EHLE/EHLE
06)	G-HOPY G-RIKS LN-ALK OY-MAI PH-HBW	Europa XS CF177RG PA-28-... C172S C500	+ 12 retour	R. C. Hopkinson R. Morris Air Center Teuge Uniwest Air	ESMH/EGzz ESMH/EHMZ ENCN/LFQQ EKSB/EKSB EHTX/EHTE EHTE/EHTE
07)	D-ICIA PH-WRF	R.44 Clipper A-1B Husky	d.9, + 14-15,15-16,22-24	Helicon H. Brockmueller	EHHO/EHHV EGKA/EDHE EDWR/EDDH
08)	G-HAIB N132CD N938SR N53915 PH-HBH PH-MOM	SR20 SR20GTS SR22GTS Hughes269C SR20	d.10, + 10 delivery, d.12 arr. 09/6 + 15 + 15,21-24	Heli-Holland M. v/d Brink	EHTX/EHTE EKRR/LFBO zzzz/zzzz ----/EHTE
09)	N153CD N9934P PH-KGJ PH-SAA PH-VPA N132CD	TB-21-250 EC-120B PA-44-180 PA-34-200 SR20	+ 11	Heli-Holland Stella Aviation A.B.M. van Pinxteren	EHLE/EHLE EKBI/EHTE EHTX/EHTE EKRK/LFBO zzzz/zzzz
10)	PH-SGH N634SR PH-ADE PH-VPA	T-67C-3 SR22GTS CF172M PA-34-200	d.11 delivery, d.23 + 13 d.12	I.M. King, Delfzijl Zeeland Air A.B.M. van Pinxteren	EGMC/zzzz EGPC/EKAH EHMZ/EHMZ EHAL/EHLE
11)	D-EISP LN-ALK PH-JBB PH-OSD PH-TOO PH-WRW	CFR172K CF177RG CF172M Beech 76 CU206G EC-120B	+ 13 + 13 arr. 13/7 + 13	Aero Service Ö. Satir Aero Service Helicon	EDWS/EDWS LFQQ/ENCN zzzz/EHAL EDDG/EHLE zzzz/zzzz zzzz/zzzz
12)	PH-ADE PH-AKJ PH-AVB PH-JBB PH-OSD	CF172M C177RG CF172P CF172M Beech 76	arr. 17/5 d.17	Zeeland Air Wings over Holland Vliegclub Teuge Aero Service Ö. Satir	zzzz/EHMZ EHLE/EHLE EHTE/EHTE EHAL/zzzz EHLE/EHLE
13)	N889CD PH-WRF	SR20 R.44 Clipper	arr. 31/7 d.15	Plane Holdings Inc. Helicon	EHLE/EHLE EHHO/EHHO
14)	D-IHLA G-MSPT OO-CIV PH-DEZ PH-MOM	PA-42-720 EC-135T2 C525A C501 SR20	ambufl. + 30 + 21-24	AW Aerowest M Sport Ltd. Air Service Liège Stella Aviation M. v/d Brink	EDDV/EDDV EGMC/EKMB EBKT/EBKT EHTE/EHTE EHTE/EDLS
15)	N138CD PH-VHA PH-WCU	SR22G2 P2002-JF PA-28R-201T		Victor Hotel Alpha BV Singles & Twins	EDWX/EDWX EHHV/EHHV EHBK/EHLE
16)	F-GHUV N34937	Beech E.90 C177B		Avialim Cornelis NV	ENKB/LFBL EHSE/EHSE

18)	PH-JAC G-BJHB LX-LAR PH-PRM PH-TEX 83+02	PA-28-161 Mo-20J LJ35A PA-44-180 CF172M Sea Lynx-88A			ACVT Zitair Flying Club Ducair Stella Aviation Tessel Air Marine, MFG3	EHTE/EHTE EDWR/EGMC LIMF/ELLX EHTX/EHTX EHKD/ETMN EDWF/EDWN
19)	D-EIGE PH-PRW PH-RLA PH-SIL PH-ZZF	Mo-20K S-91D PA-28RT-201T Soloy CT207A	+ 29		PRW Aviation St. Levende Oude Luchtvaart K. Graver Paracentrum Hoogeveen	EHRD/EHRD EHLE/EHLE EHLE/EHLE EHHO/EHHO
20)	SE-FCM	PA-28-180D				ESMS/LFAC
21)	CS-DMA D-IOSC G-RASA PH-BVL PH-MOM	Hawker-400XP PA-42-720 DA42 CF172N SR20	“NJE4DU” “DLH8861”		Netjets Europe Lufthansa Fliegerschule Diamond Aircraft UK Ltd. Singles & Twins M. v/d Brink P. Cremer	EPWA/EDMA EDDW/LFRB EKSN/EGRB EHLE/EHLE EHTE/EHAL EDDH/EDDH
22)	D-ISTC	Mu-2B-40			Triple Alpha	EDDL/ENZV
23)	D-CHEP D-CMRM D-ENAH D-IFDK D-IFTI LX-AIY N258AL OY-CKR PH-BFB PH-GGG A-247 A-301	C550 LJ31A SR22G2 C421C BN-2B-20 SR20 SR20GTS PA-31-350 B747-406 PA-28RT-201T SA-316B SA-316B	“CLU2993” “ADN8301” ambufl. o/s delivery, d.27		Advance Air FLN (exported to Switzerland) COWI A/S, Lyngby KLM R. Schildmeijer KLu, 300 Sqn KLu, 300 Sqn OLT	EDDN/EGHI EDWF/EDWF EBBR/EDFB EDWS/EDWS ELLX/ELLX EGBT/EDAZ EHRD/EKRK EKBI/EHAM EHLE/EHLE EHRD/EHRD EHRD/EHRD EDWE/EDWE
24)	D-IFOX PH-TOL	BN-2B-26 C172M	o/s d.25		Aero Service Lufthansa Fliegerschule	EHAL/EHAL EGDL/EDDW
25)	D-IOSC D-IOSD G-BCPU	PA-42-720 PA-42-720 DHC-1 Chipmunk-22	“DLH8908” “DLH8909”		Lufthansa Fliegerschule P. Waller Ben-Air Flt.Academy	EGDL/EDDW EBAW/EKSB EBAW/EBAW
26)	OO-TMG OY-EGZ PH-CJC PH-HHB	PA-28-181 CF172H PA-28-181 Schweizer269D	d.28 d.?		Peter Bak Business Wings Heli-Holland	LFAC/EKMB EHLE/ zzzz/EHKB
27)	N5191Y	Mo-20A	(inruil?)		Plane Fun Inc.	EDAZ/----
28)	CS-DMK D-CFLY D-ESPY PH-JSA	Hawker-400XP C560 SR20 C182N	“NJE4FW” “GZA5211/2” d.?		Netjets Europe Excellent Air	ESSB/EPWA EDDG/EPPO EDVE/ EHAL/EHAL
29)	PH-3Y5 PH-BAI PH-HEW	CH601XL C172P R.44	d.30, + 30-31		Aero Service A.J. Hekkelman Westerheide Helicon	zzzz/zzzz EHLE/EHLE EHHO/EHHO
30)	D-CFLY D-IEIR N266RS N907SR PH-CMC PH-HEW PH-SVI	C560 C551 SR20G2 SR22GTS Beech F.33A R.44 PA-28-161	“GZA5231/3” delivery, d.4/9 delivery, d.2/9 d.31		Excellent Air Rieker Air Service Centaurus BV Helicon St. Vliegmat. EHRD	EPPO/EGLC EDRY/EDRY EGHJ/ EGHJ/ EHLE/EHLE EHTE/EHTE EHRD/EHRD
31)	CS-DMM G-TAAB PH-VGA	Hawker-400XP SR22GTS CT303	(ex: N944CD)		Netjets Europe TAA UK Ltd. Chagall Veeningen BV	EPWA/LIML EGLD/EGLD ----/EHHO

Vaste bezoekers:

bmi Regional:

G-RJXJ	ERJ-135ER	8,9,10,11,14
G-RJXK	ERJ-135ER	1,2,3,4,7,21,22,23,24
G-RJXL	ERJ-135ER	15,16,17,18,25,28,29,30,31

Eastern A/W:

G-CDKA	SAAB2000	7,14,18,21
G-CDKB	SAAB2000	25,29
G-MAJA	BAe4100	4,11

Sky A/L:

TC-SKB	B737-430	2,16,23
TC-SKC	B737-85F	9

TC-SKD B737-4Q8 30

Transavia:

PH-HZA	B737-8K2 (w)	1,2,9,24,30
PH-HZB	B737-8K2 (w)	2,9,28
PH-HZC	B737-8K2 (w)	24,30
PH-HZD	B737-8K2 (w)	2,17
PH-HZE	B737-8K2 (w)	10,11,20,23,29
PH-HZF	B737-8K2 (w)	3,10,23
PH-HZG	B737-8K2 (w)	3,4,7,15,23,31
PH-HZI	B737-8K2 (w)	17,31
PH-HZJ	B737-8K2 (w)	7,10,16,17,24
PH-HZK	B737-8K2	3,6,9
PH-HZL	B737-8K2 (w)	2,16,22,31
PH-HZM	B737-8K2	21
PH-HZN	B737-8K2 (w)	2,9,25,28
PH-HZQ	B737-8BG (w)	16,21,23
PH-HZU	B737-8BG (w)	8,9,27,28,30
PH-HZV	B737-8K2 (w)	2,9,14,23
PH-HZW	B737-8K2 (w)	7,21,30
PH-HZX	B737-8K2 (w)	16,23,30
PH-HZY	B737-8K2 (w)	14,16,18
PH-HZZ	B737-8S3 (w)	13,16,30
PH-XRD	B737-7K2 (w)	17
PH-XRV	B737-7K2 (w)	24
PH-XXR	B737-7K2 (w)	31
PH-XRY	B737-7K2 (w)	10
PH-XXZ	B737-7K2 (w)	3

Overige:

PH-EDD	PA-28-161	8,10,15,18,22,23,25,29
PH-MLK	TB-20-250GT	16
PH-MLL	TB-20-250GT	6,31
PH-MLN	PA-44-180	2,3,4,7,10,15,21,22,23,24
PH-MLO	TB-10-180	17(2x)
PH-MLQ	TB-10-180	9
PH-MLR	TB-10-180	5
PH-PNA	P-68B	2,4,5,19,23,30
D-HSAN	EC-135P2	1,2,4,5,6,7(2x),8,9,10,11,12,13,15(2x),16,18(2x),20,22,23(2x),24(3x),25(2x),26,27(2x),28,30,31(2x)

Bespreking:

Op de 1e was ook gelijk de 1e ambuflucht van deze maand, dit keer uitgevoerd door een King Air-350 in ADAC-kleuren. Ook werd de eerste Cirrus van deze maand afgeleverd. Op dag twee was eindelijk BBJ2 N737M weer eens op Eelde. Op de 3e en 4e waren er nog een stuk of wat Britse zelfbouw kistjes te zien, al zal deze dag beter herinnerd worden door de overshoot van een Slowaakse Boeing 737-500 van Sky Europe, die z'n eerste testvlucht deed in de kleuren van nieuwe operator Aeroflot Nord. De Slowaakse regi OM-SEA stond op een sticker, en onder de vleugel was al de toekomstige regi VP-BQI te zien. Het gebruikte callsign was nog van Sky Europe. De piloot met het goede zitvlees was er ook weer op de 5e met opnieuw een retourtje Billund. Tenminste... het was dezelfde heli en dezelfde route als op 17 juni. Op de 15e kwam de jaarlijkse heli voor de Finland Rallye langs en dat was dit keer een EC-135. Helaas kwam 'ie niet via Eelde terug. Verder was er die dag een ambuflucht en twee bizzers, waarvan ik nog kan melden dat de OO-CIV nog niet zo lang in België is. Was er dan niets te bespreken tussen de 5e en 15e? Nee, eigenlijk niets bijzonders. Op de 18e was er een Luxemburgse ambu en de maandelijks overshoot van een Duitse Lynx. Verder blokkeerde de PH-PRM baan-23 vanwege een klapband. Er werd uit de hangar van Stella een ander wiel gehaald zodat de kist op eigen kracht naar het platform kon taxiën. Helaas... de nieuwe band bleek leeg! Dus opnieuw naar de hangar voor een compressor! Ondertussen vroeg de Amazon van Bmi om z'n start-up clearance. Die kon (of wilde) niet op de 19 weg en dus moest 'ie wachten tot de PRM van de 23 af was. Zeer voorzichtig taxiënd (want geen rem op het rechterwiel) kroop de PRM naar de intersectie, zodat Bmi weg kon. De vertraging voor Bmi was niet zo groot, ergens tussen de 5 en 10 minuten. Op de 21e was er een Britse Twin Star en kwam Netjets weer eens met een Mu-300/Be-400/Hawker-400XP langs; ook op de 28e en 31e was dat het geval. Gelukkig voor ons spotters waren dat wel drie verschillende kisten. Ook op de 21e eindelijk weer eens een overshoot van een Lufthansa Cheyenne-III. Op de 25e waren er zelfs twee, beide komend vanaf Lynham. De 23e was weer behoorlijk druk met 4 Duitse twins, zowel de prop- als de jetvariant; de Islander deed alleen een overshoot. De Cirrus die die dag afgeleverd werd vertrok op de 27e naar Schonhagen (zoals meerdere Cirrussen), maar volgens de FAA-database werd de kist ge-exporteerd naar Zwitserland. Verder waren er nog drie blauwe kisten, maar dat waren geen KLS-sers! De ene was een KLM Jumbo die een approach kwam maken na uit groot onderhoud te zijn gekomen, de andere twee waren KLu Alouettes. Op de 27e kwam er een lekkere oude Mooney M.20A binnen en die staat nog steeds op Eelde, in dezelfde hangar als enkele Cirrussen. Zou het een inruilkist zijn? Op de 30e werden er nog twee Cirrussen afgeleverd, die in de eerste week van september vertrokken, maar waarvan ik natuurlijk nog geen bestemmingen heb. Op de laatste dag van de maand kwam er nog een Brits geregistreerde Cirrus een bezoekje afleggen en werd Cessna Crusader PH-VGA geretourneerd naar Hoogeveen, na hier een paar maanden als leskist gevlogen te hebben.