

1-9-2006	D-EMAD	PA-18-100		ETHI/EHTX
1-9-2006	D-ICHS	C425		EDDV/EHEH
1-9-2006	EI-IRE	CL-604	Star Air	EIDW/EIDW
1-9-2006	LN-AAM	PA-28R-200		ENZV/EGSC
1-9-2006	N137LU	SR22		dep.to EDDW
1-9-2006	OY-LAT	PA-32R-301T		EKGH/EGSJ
1-9-2006	PH-RPR	Bo105C	PLD	EHAM/EHAM
1-9-2006	PH-RYF	H269C	Heli Holland, +8	ZZZZ/EHLE
1-9-2006	PH-USK	DA40D-180		EHLE/EHLE
1-9-2006	PH-WKA	TB-10		EHLE/EHLE
2-9-2006	D-EHKP	PA-28-151		EDWN/EDWN
2-9-2006	D-EIGE	CF172N		EDWF/EDWF
2-9-2006	D-ICHS	C425		EHEH/EDDV
2-9-2006	D-IFUT	BN-2B-20	FLN	EDWS/EDWS
2-9-2006	EI-IRE	CL-604	Star Air	EDDS/EIDW
2-9-2006	N907SR	SR22		dep.to EDAZ
2-9-2006	N956CD	SR22		dep.to EGKB
2-9-2006	OO-LAC	Beech 200C	Sky Services, SKS232H	EDDF/EBKT
2-9-2006	PH-JEG	SR22	+7	EHLE/EHLE
2-9-2006	PH-MLR	TB-10		EHLE/EHLE
3-9-2006	D-INCS	C525	Bizair, BZA321	EHEH/EDDL
3-9-2006	G-BZAM	Europa		EGBS/4 EPSD
3-9-2006	PH-HZM	B737-8K2	KLM, TRA402	LGKO/EHBK
4-9-2006	D-INGI	C340A	MSR Flug, EBF104	EDDG/EDDG
4-9-2006	N266RS	SR20		dep.to LSGG
4-9-2006	P4-LVF	HS125/700B		EGKB/UUWW
4-9-2006	PH-BWA	Beech A36AT	KLM Flight Academy	arr.fr EDDW
4-9-2006	PH-FAC	PA-34-220T		EHSE/EDWE
4-9-2006	PH-JEI	R-44	dep. 6, +18,20, 25	EHHO/EHHV
4-9-2006	SE-ITS	PA-31-310	Lund University, UNY208	ESTL/EGKB
5-9-2006	A-275	SA316B	KLu, 300 sqn.	EHLW/EHSB
5-9-2006	CS-DMK	Hawker 400XP	NetJets, NJE4FW	EDFH/EPWA
5-9-2006	EC-HYI	Falcon 2000	Gestair, GES311	LETO/LEPA
5-9-2006	N806C	SR20		arr.fr EDLD
5-9-2006	PH-ATM	Beech 200	Skyline	EHRD/EHRD
5-9-2006	VP-CAR	C650	Wheels Aviation	LSZC/EDSB
6-9-2006	D-CFTG	LJ35A	Quick Air Jet Charter, QAJ450	GCFV/EDDK
6-9-2006	D-EDDO	AA-5B		EDWR/EDWR
6-9-2006	PH-FLD	DA40D		EHLE/EHLE
6-9-2006	PH-JLK	DA40D		EHRD/EHRD
6-9-2006	PH-RPH	C182R	PLD	EHAM/EHAM
6-9-2006	XW223	Puma HC.1	RAF, 33 sqn., RFR7323	EDDH/EHSB
6-9-2006	ZE449	Puma HC.1	RAF, 33 sqn., RFR7322	EDDH/EHSB
7-9-2006	CS-DXJ	C560XL	NetJets	EGLF/EDDI
7-9-2006	LN-VIP	BAe 3201	Coast Air, CST87	ENGM/LEBB
7-9-2006	N511XL	Liberty XL-2	dep. 8	LFAC/EKAH
7-9-2006	N987SR	SR22	dep. 27	EGHJ/LESO
7-9-2006	N988SR	SR22	dep. 11	EGHJ/EDAZ
7-9-2006	PH-GEO	CF172N		EHTE/EHTE
7-9-2006	PH-HHC	AS355F1	Heli Holland	AZGZ/AZGZ
7-9-2006	PH-ZZF	CT207A		EHHO/EHHO
8-9-2006	CS-DMK	Hawker 400XP	NetJets, NJE475G, dep. 10	EHEH/EDDI
8-9-2006	D-IFDK	C421C		EDFB/EHAM
8-9-2006	N589CD	SR22		EBKT/EBKT
8-9-2006	PH-710	G109	dep. 9	EDWR/EHHV
8-9-2006	PH-MEX	C650	Solid Air, SOX222	EPGD/LSZR
8-9-2006	PH-NZZ	S-76B	CHC, SCH23A	EHKD/ZZZZ
8-9-2006	PH-RUD	CF150M	+11	EHTE/EHTE
8-9-2006	R-03	AB412SP	KLu, 303 sqn.	EHLW/EHKD
8-9-2006	T.21-09/35-47	C295M	Spanish Air Force, 353 Esc., AME358L	LEGT/LEGT
9-9-2006	D-IFTI	BN-2B-20	FLN	EDWS/EDWS
9-9-2006	LN-VIP	BAe 3201	Coast Air, CST088	LFML/ENGM

9-9-2006	N511XL	Liberty XL-2		EKAH/LFAC
9-9-2006	N999VT	SR20		dep.to EHTE
9-9-2006	OY-CKR	PA-31-350	Cowi, COW02	EHRD/EGBJ
9-9-2006	PH-EAM	CF172N		EHAM/EHAM
9-9-2006	PH-KAD	CF172N	+17	EHLE/EHLE
9-9-2006	PH-OSD	Beech 76	+22	EHLE/EHLE
9-9-2006	PH-VSY	PA-28-161		EHRD/EHRD
10-9-2006	D-GIWO	PA-34-200T		EKBI/EBAW
10-9-2006	OY-SNC	SR20	dep. 11	EDSB/ZZZZ
10-9-2006	PH-MLS	TB-10	+19,24	EHLE/EHLE
11-9-2006	D-666	CH-47D	KLu, 298 sqn., Black27	EHSB/EHSB
11-9-2006	ES-YLP	L-39C	dep. 12	ZZZZ/EKRN
11-9-2006	HB-JRB	CL-604	Swiss Air Ambulance, SAZ351	LSZH/LSZH
11-9-2006	LN-NAH	PA-28-181		EGJJ/EKOD
11-9-2006	N121HT	SR22		EGBJ/EGBJ
11-9-2006	N174SR	SR22	dep. 23	EDFE/EGHJ
11-9-2006	PH-BVL	CF172N	+19,21	EHLE/EHLE
11-9-2006	PH-FEA	TB-20		EDWN/EDWN
11-9-2006	PH-FLE	CF172N		EHLE/EHLE
11-9-2006	PH-TWK	C172S		EHTW/EHTW
11-9-2006	PH-WRF	R-44	dep. 12, +13	EHHO/EHHO
11-9-2006	SE-FNC	HR100/210	dep. 12	EGSH/ZZZZ
12-9-2006	CS-DMN	Hawker 400XP	NetJets, NJE42Y	EGNR/EPKK
12-9-2006	D-106	CH-47D	KLu, 298 sqn., Blade27	EHSB/EHSB
12-9-2006	N132CD	SR20		EDWR/EDWR
12-9-2006	N366CD	SR22		EHRD/EDDK
12-9-2006	OY-CKR	PA-31-350	Cowi, COW02	EGBJ/EDRK
12-9-2006	OY-SUN	C402C	dep. 13	EGBJ/EKRK
12-9-2006	PH-1157	HK-36TC		EHEH/EHEH
12-9-2006	PH-ECD	EC120B		ZZZZ/EHLE
12-9-2006	PH-NOD	CF150M	+14,15	EHTE/EHTE
13-9-2006	D-EIRX	CF172P		EDWS/EDWS
13-9-2006	D-IAWB	PA-42	Aerowest	EDDV/EDAC
13-9-2006	N263CD	SR20	+23,28	EHLE/EHLE
13-9-2006	N813SD	SR22	dep. 28	EBAW/EBAW
13-9-2006	PH-DTR	Lancair 320		EHTE/EHTE
13-9-2006	PH-HZF	B737-8K2	Transavia, TRA095	EHAM/LYBE
13-9-2006	PH-HZN	B737-8K2	Transavia, TRA098	LFPG/LPPT
13-9-2006	PH-SVG	PA-28-161		EHRD/EHTX
13-9-2006	PH-WGL	SR20		EBZW/EBZW
14-9-2006	N406AJ	SR22	dep. 16	EHSE/EDWF
14-9-2006	PH-JVB	C152	+21	EHTE/EHTE
14-9-2006	PH-RPI	C182R	PLD	EHAL/EHAM
14-9-2006	PH-VRS	SR20		EHRD/EHRD
15-9-2006	CS-DXB	C560XL	NetJets, NJE6GW, dep. 16	EPWA/EGGW
15-9-2006	D-IADE	C340A		EDWI/EDLP
15-9-2006	EC-JIL	BD700	Mango MNG, MGO743	LEBL/LEBL
15-9-2006	N46YM	AG-5B	dep. 16	EHRD/EGSC
15-9-2006	OO-TCI	A320-214	Thomas Cook, TCW9274	LPPT/EBBR
15-9-2006	PH-HZY	B737-8K2	Transavia, TRA8636	LYBE/EHAM
15-9-2006	SE-DYX	C560XL	EFS	ESMS/ESSB
16-9-2006	D-IADE	C340A		EDLP/EDWI
16-9-2006	ES-YLZ	L-39C	Skyline	arr.fr EKRN
16-9-2006	N889CD	SR20	dep. 17	EHLE/EHLE
16-9-2006	OO-TMG	PA-28-181		EHAL/EBAW
16-9-2006	PH-641	SF-25C		ZZZZ/ZZZZ
16-9-2006	PH-FHG	PA-46-310P	+19,25,27	EHLE/EHLE
16-9-2006	T.19B-11/35-29	CN235M-100	Spanish Air Force, Ala 35, AME3518	LEGT/LEGT
16-9-2006	T.21-03/35-41	C295M	Spanish Air Force, 353 Esc., AME3503	LEGT/LEGT
16-9-2006	TK.10-11/31-53	KC-130H	Spanish Air Force, Ala 31, AME3162	LEZG/LEZG

17-9-2006	D-IICE	Beech 200	Excellentair, GZA2171	EDDG/EPPO
17-9-2006	F-GGQZ	DR400/140B		EDDI/LFPZ
17-9-2006	F-GVPT	C172S		EDDI/LFQT
17-9-2006	N910LC	CF172M		EHRD/EHRD
17-9-2006	PH-TCN	P-180	TCN, +25,29	EHRD/EHRD
17-9-2006	SE-DYX	C560XL	EFS	ESMS/ESMS
18-9-2006	267	SH-14D	MLD, MARHeli, NRN267	EHKD/EHKD
18-9-2006	CS-DMD	Hawker 400XP	NetJets, NJE563	EGWU/19 EPWA
18-9-2006	D-INGI	C340A	MSR Flug, EBF119	EBHK/19 EBLG
18-9-2006	G-ORJW	F-8L		EHHV/EHSE
18-9-2006	N46YM	AG-5B		EGSC/EHRD
18-9-2006	OO-VLS	Fokker 50	VLM, VLM819P, dep. 19	EHEH/EGBB
18-9-2006	TF-CSA	Dornier 328	City Star, ISL201, +20,25,29	ENZV/ENZV
19-9-2006	D-EKGW	SR20		EDXL/EDXL
19-9-2006	D-ESIE	SR22		dep.to EDZAZ
19-9-2006	N132CD	SR20		EDWR/EDXO
19-9-2006	OO-VLS	Fokker 50	VLM, VLM892	EGBB/EHRD
19-9-2006	PH-1263	HK-36TTC		EDWL/EHLE
20-9-2006	268	SH-14D	MLD, MARHeli, NRN600	EHKD/EHKD
20-9-2006	276	SH-14D	MLD, MARHeli, NRN567	EHKD/EHKD
20-9-2006	D-ECKF	CF177RG		ZZZZ/EDWI
20-9-2006	D-IICE	Beech 200	Excellentair, GZA3132	EPPO/EDDG
20-9-2006	PH-AED	PA-28-181	+21	EHLE/EDHL
20-9-2006	PH-ZLA	CFA150K	+23	EHLE/EHLE
21-9-2006	N153CD	SR20		EHTE/EHTE
21-9-2006	N340DD	C340A		EHRD/EHRD
21-9-2006	OO-VLO	Fokker 50	VLM, VLM677	EHRD/EHRD
21-9-2006	PH-VDM	C172R		EHRD/EHRD
22-9-2006	CS-DMM	Hawker 400XP	NetJets, NJE4XQ, dep. 23	EPWA/EGCC
22-9-2006	D-ASIE	CL-604	Aero Dienst, ADN9298	EDDN/EDDM
22-9-2006	D-CGBR	LJ55	Jet Executive	EDDN/EDDN
22-9-2006	D-EDBP	DR400/180R		EHLE/EDVW
22-9-2006	G-MAJU	Jetstream 41	Eastern Airways, EZE1020, f/v	EGSH/EGSH
22-9-2006	N671SR	SR22	dep. 29	EGHJ/EKAH
22-9-2006	N988SR	SR22	dep. 23	EDLS/EDLS
22-9-2006	PH-AMI	SR20		arr.fr EHRD
22-9-2006	PH-HBH	H269C		EHLE/EHLE
22-9-2006	PH-HWH	AB206B	Heli Holland	ZZZZ/ZZZZ
22-9-2006	TF-CSB	Dornier 328	City Star, ISL201, f/v	ENZV/ENZV
23-9-2006	50+06	C-160D	Luftwaffe, LTG63, GAF384	ETNH/ENOL
23-9-2006	D-EDGU	CF150H		ZZZZ/EDZZ
23-9-2006	D-EECH	C182P		EDOI/EDXI
23-9-2006	OO-ANM	C152		EBZW/EBZW
23-9-2006	PH-CBB	CF152		EHHO/EHTX
23-9-2006	PH-CDS	C152	+28	EHTE/EHTE
23-9-2006	PH-VGA	CT303		arr.fr EHHO
23-9-2006	VP-BDS	C525		EDDL/EDDL
24-9-2006	N146JJ	SR20		EHSE/EHSE
24-9-2006	N217SR	SR22	dep. 25	EGPC/EDBF
24-9-2006	PH-USJ	DV20		EHLE/EHLE
24-9-2006	PH-VFB	PA-28-161		EHLE/EHLE
25-9-2006	CS-DMJ	Hawker 400XP	NetJets, NJE4UH	EPWA/EPWA
25-9-2006	D-IFFB	Beech 300LW	MSR Flug, EBF1125	EDDG/EHRD
25-9-2006	PH-RPZ	Bo105CBS-4	PLD	EHTE/EHAM
25-9-2006	PH-VSX	PA-28-181		EHSE/EHSE
26-9-2006	CS-DNE	C650	NetJets, NJE676Y	EDDM/EGKB
26-9-2006	D-CNAC	SA227DC	FLM Aviation, FKI692	EDHK/LFBL
26-9-2006	D-IFFB	Beech 300LW	MSR Flug, EBF1125	EHRD/EDDG
26-9-2006	N323EM	SR20		arr.fr EDVM
26-9-2006	N414AG	PA-32R-301T	dep. 30	EHLE/EHLE
26-9-2006	N8325W	PA-28-180		EHLE/EHLE
26-9-2006	N997CD	SR22		dep.to EBGB

26-9-2006	PH-TXL	C172P		EHKD/EHKD
27-9-2006	279	SH-14D	MLD, MARHeli, NRN633	EHKD/EHKD
27-9-2006	D-ESTT	SR20		dep.to LIPU
27-9-2006	N5191Y	Mooney M20A		dep.to EDAZ
27-9-2006	PH-CAE	DA40D		EHLE/EHBK
27-9-2006	TF-CSC	Dornier 328	City Star, ISL201, f/v	ENZV/ENZV
27-9-2006	YU-ANW	B737-3H9	JAT Airways, JAT2624, dep. 29	LYBE/LYBE
28-9-2006	CS-DMK	Hawker 400XP	NetJets	EPWA/EHAM
28-9-2006	N988SR	SR22		arr.fr EDAZ
28-9-2006	N994SR	SR20		dep.to EPKK
28-9-2006	OE-GNW	C560XL	Jet Alliance	EDDH/LIBP
28-9-2006	OY-LAW	PA-46-500TP		EVRA/EGKB
28-9-2006	PH-MLQ	TB-10		arr.fr EHLE
28-9-2006	TF-JXC	DC-9-83	Blue Line, BLE561P, dep. 29	LHBP/LFBT
29-9-2006	D-CNAC	SA227DC	FLM Aviation, FKI692, dep. 30	LFBL/LFJL
29-9-2006	D-ECCD	SR20		arr.fr EDLT
29-9-2006	D-ELGT	C182R		EDLT/EDLT
29-9-2006	D-IFDK	C421C		EBLG/EDFB
29-9-2006	LN-HTB	BAe 3200		ENGM/LFBO
29-9-2006	PH-HHB	S269D		EHLE/EHLE
29-9-2006	PH-XPI	PA-31-350		EHRD/EDDN
29-9-2006	T-426	T-17	RDAF, FLSK, DAF3264	EHLW/EKSP
30-9-2006	D-INCS	C525	Bizair, BZA321	EDOP/EDDH
30-9-2006	N357F	SR20		arr.fr EBFN
30-9-2006	N8325W	PA-28-180		EHLE/EDVK
30-9-2006	PH-KBA	C172P		EHLE/EHLE
30-9-2006	PH-RPS	Bo105C	PLD	EHAM/EHAM
30-9-2006	PH-SRU	PA-28-161		EHRD/EHRD

BMI

G-CCYH	EMB145	22
G-RJXK	EMB135	4,5,6,7,8,11,12,13,14,15
G-RJXL	EMB135	1,18,19,20,25,26,27,28,29

Eastern Airways

G-CDEA	SAAB 2000	18
G-CDKA	SAAB 2000	4
G-CDKB	SAAB 2000	1
G-MAJD	BAe 4100	25
G-MAJF	BAe 4100	29
G-MAJT	BAe 4100	8
G-MAJU	BAe 4100	22
G-MAJV	BAe 4100	11,15

Sky Airlines

TC-SKD	B737-400	27
TC-SKG	B737-400	6,13,20

Transavia

PH-HZA	B737-800	7,13,20,27
PH-HZB	B737-800	1,18,27
PH-HZC	B737-800	6,13,20
PH-HZD	B737-800	13,14
PH-HZE	B737-800	6,18,20,27
PH-HZF	B737-800	7,20
PH-HZG	B737-800	4,7,11,13,17,21
PH-HZI	B737-800	6,14,19,21
PH-HZJ	B737-800	18,21,25,26
PH-HZL	B737-800	11,13,22,27
PH-HZN	B737-800	8
PH-HZQ	B737-800	6,25
PH-HZU	B737-800	11,20,27

PH-HZV	B737-800	20
PH-HZW	B737-800	4,13
PH-HZX	B737-800	5
PH-HZY	B737-800	4,10,12,28,29
PH-HZZ	B737-800	6,14,15,24,25,27,28
PH-XRA	B737-700	21
PH-XRD	B737-700	14
PH-XRV	B737-700	7
PH-XRX	B737-700	28
overige		
PH-EDD	PA-28	2,6,7,8,11,14,20,22,28
PH-HLM	PA-34	8,13,14,18,26
PH-HVP	C150	6,7,8,11,14,20,22,5,28
PH-MLK	TB-20	15,16,28,29
PH-MLL	TB-20	1,4,6,8,19,29
PH-MLN	PA-44	5,6,7,11,12,15,18,28
PH-TGA	C150	7,8,11,13,20,21

September was weer ouderwets druk en interessant! Op de eerste een (bekende) Ierse Challenger die een dag later nog een keer langskwam. Na enige reparaties op Bremen kwam KLS Bonanza PH-BWA op de vierde na bijna één jaar terug op Eelde. Dezelfde dag een in Rusland thuishorende HS125 met Arubaanse registratie, altijd leuk natuurlijk. De dag erop een Falcon 2000 van het Spaanse Gestair. Weer een dag later twee RAF Puma's waarbij de ZE449 opviel want die was nog niet zo vaak op Eelde geweest. "The poor man's Cirrus", ofwel de Liberty XL-2, kwam langs op de zevende. Deze tweezitter maakte een promotour door Europa en deed op weg naar Denemarken Eelde twee keer aan. Dat deed ook de Coast Air Jetstream die kwam tanken. Een paar dagen later kwam deze nog een keer langs maar dan in de omgekeerde richting. De eerste van vier (!) Spaanse militaire transportkisten kwam laat in de (vrijdag) middag van de achtste langs. Een CASA 295M zag niet de kans om voor sluitingstijd Leeuwarden te bereiken en week uit naar Eelde. Dat vinden wij natuurlijk helemaal niet erg! De CASA 295 was nog niet eerder op Eelde geweest dus konden we weer een nieuw type noteren. Het weekend bleef rustig maar op maandag de elfde kwam de KLu langs met een Chinook, net als de dag erop trouwens. Als callsign werd voor de eerste vlucht "Black27" genoemd en voor de tweede "Blade27". Bij beide heb ik mijn twijfels over de juistheid. Wie het weet mag het zeggen.

S.C. Heerenveen en F.C. Groningen vertrokken beide op de dertiende richting hun UEFA-uitwedstrijd. Met enige vertraging ging de "F.C." naar Belgrado omdat hun Transavia Boeing een tijdje op Schiphol stond wegens technische problemen. Heerenveen vertrok naar Lissabon en kwam twee dagen later terug met een Belgische Thomas Cook A320. Ook op die dag de MNG Jeans Global Express die een retourtje Bilbao vloog.

Op zaterdag de zestiende was het druk langs de baan met spotters. Het was de Spaanse luchtmacht vorige week blijkbaar goed bevallen op Eelde en ze pakten groot uit: kort achter elkaar kwam een CN235, CASA 295 en een Hercules binnen om op Eelde vracht en manschappen op te halen. Vooral de in ouderwetse camo-kleuren gestoken tanker-Herk viel bijzonder goed in de smaak. Hopelijk gaan we in de toekomst nog meer van dit soort vluchtjes zien, die te maken hebben met het oefengebied in de Marnewaard. Ohja, tussen al het Spaanse geweld is "onze" L-39 ES-YLZ waarschijnlijk over het hoofd gezien; de kist van Skyline kwam terug van verhuur aan de Estse luchtmacht en droeg bij aankomst Estse marking (en roundels onder de vleugels).

Een heugelijke dag voor de luchthaven was de achttiende toen City Star haar eerste lijnvlucht uit Stavanger uitvoerde. De machine werd door de brandweer met een ere-waterboog ontvangen. Binnen twee weken had City Star trouwens de hele vloot naar Eelde gestuurd zodat we wat dat betreft ook weer compleet zijn. Volgende maand verhuizen ze naar de nummertjes.

Weer een belangrijke dag voor GAE was de achttiende toen VLM op Eelde de nieuwe lijndienst Eelde-Schiphol-Londen (City) presenteerde. Hiervoor kwam Fokker 50 OO-VLO over uit Rotterdam. Nu maar hopen dat deze nieuwe lijnen een succes worden!

De volgende dag was eentje met een zwart randje. Net over de grens bij Ter Apel gebeurde het ongeluk met de magneetzweefbaan. Directie en topmensen van Siemens werden in alle haast naar Eelde gevlogen met een Learjet en een Challenger. Vanaf Eelde werden ze met een JetRanger naar de plaats van het ongeluk gebracht.

Meer militair verkeer op de 23e. Een Luftwaffe TransAll mocht een retourtje Orland vliegen, waar de KLu op oefening was.

De tegenstander van F.C. Groningen, Partizan Belgrado, kwam de 27e naar Eelde met een erg witte/vies witte JAT 737. Ondanks dat JAT klaagt over een tekort aan kisten konden ze hem toch twee nachten op Eelde laten staan... Door dit lang parkeren stond de volgende middag het platform erg vol. Behalve de Transavia vakantievluchten kwam er ook een Blue Line MD-80 binnen voor een nachtstop. Op de 29e vertrok deze (na eerst één start afgebroken te hebben) richting Lorudes met bedevaardgangers.

En nu maar afwachten of oktober ook zoveel verkeer brengt!

Peter Bakema