

## EELDE OKTOBER 2006

01)	N550FP	C550B	"FYG102B/103B"	Flying Partners	EHAM/EHAM
02)	CS-DMB	Hawker-400XP	"FRO299Q"	Netjets Europe	EDDL/EPWA
	OY-FFB	C501	"KLG1021/2", + 11(2x),19,20	Karlog Air	EKSB/EGCN
	PH-JEI	R.44	d.4, + 30	Helicon	EHHO/EHHV
03)	ES-YLZ	L-39C		Skyline Aviation	----/EHEH
	F-GMLI	DC-9-83	"BLE433/433P"	Blue Line	LFBT/LFPG
	G-ELSE	DA42	+ 4 retour	R. Swann Stonard	EGHH/EKAH
	G-EXEA	EA.300/L		P.J. Lawton	ESMS/EGLK
	G-RASA	DA42		Diamond Aircraft UK	EKAH/EGNE
	HB-VNK	C525		Albinati Aeronautics	LSGG/LSGG
	N9945C	Luscombe-8F	d.11	A.M.M. Lessel	EHHV/EHSE
04)	G-DYNE	C414	"CMH01"	J & G Aviation	EGBN/EGBN
	G-ELSE	DA42		R. Swann Stonard	EKAH/EGHH
	N760CD	SR22	+ 11		EDFM/EDFM
	N1092H	Beech C.90B	+ 7	Stanhope-Seta UK	EGLK/EETN
05)	D-ETWB	C172M			EDRK/EDRK
	G-BJGX	S-76A+	d.6, + 25	Bristow Helicopters	EKEB/EHKD
	N323EM	SR20	arr 26/9		/EDVM
	N610TB	SR22GTS			EBOS/EBOS
	OY-SCI	PC-XII/45		Corporate Advisers Europe ApS	EHRD/LEPA
	PH-KAD	CF172N	+ 9,11,20,26	Flight Center Lelystad	EHLE/EHLE
	PH-VRW	CF150K		Singles & Twins	EDWE/EHLE
	280/-	SH-14D Lynx	"Rescue Pedro2"	MLD, Marheli	umcg/EHKD
06)	CS-DMI	Hawker-400XP	"NJE833W"	Netjets Europe	EHTW/EDzz
	D-ETEK	SR22GTS	arr. ?		/LIPH
	N889CD	SR20			EHLE/EHLE
	PH-RRR	PA-28-181		Vliegclub Twenthe	EHTW/EHTW
07)	LZ-VED	An-12BP	"VEA1706", d.17	Vega A/L	ENOL/EDDK
	N160SR	SR22GTS	delivery, d.8		EGPC/EKAH
	N1092H	Beech C.90B		Stanhope-Seta UK	EVRA/EGLK
	PH-JEG	SR22G2		Ing. Gerritse Holding	EHLE/EHLE
	PH-JEG	SR22G2	d.20, + 20,24,31	Ing. Gerritse Holding	EHLE/EDDG
	PH-VGA	CT303		Chagall Veeningen	/EHHO
08)	D-EGCS	CF172M			EDXO/EDWY
	G-BTII	AA-5B		BTII Group	EDDI/EGKB
	N586PB	PC-XII		Oregon Aero 7 League Boots II	BIRK/EDMA
	N910LC	CF172M		Schuybroek Aviation	EHRD/EHRD
	PH-JRM	PA-32R-301T		Business Wings	zzzz/zzzz
	PH-VHC	P2002-JF		Victor Hotel Charlie BV	EHHV/EHHV
09)	CS-DRN	125/800XPi		Netjets Europe	EGGW/EPWA
	N77FK	G4/SP		K Services Inc.	KBED/EGGW
	N144CD	SR20	+ 30		EHLE/EHLE
	N561SR	SR20	delivery, d.27		EGHJ/LSZG
	N961SR	SR22GTS	d.14		EGHJ/EDAZ
	OY-CKN	Falcon 2000	"MMD4154", + 10 retour	Grundfos/Air Alsie	EKSB/EKKA
	OY-NPF	SA227DC	"NFA111/111E"	Nordic Air A/S	EKYT/ENZV
	PH-KGJ	EC-120B	(2x)	Heli-Holland	zzzz/zzzz
	PH-RPS	Bo-105C	+ 15	PLD	EHAM/EHLW
	R-01	AB-412SP	"gannet01"	KLu, 303 Sqn	EHLW/EHLW
10)	ES-YLZ	L-39C		Skyline Aviation	EHEH/----
	G-CJAB	Do328-300	"SDJ01"	Club 328	EGNX/EHTW
	OY-CKN	Falcon 2000	"MMD4154"	Grundfos/Air Alsie	EKKA/EKSB
	PH-USL	DA40-180		Wings over Holland	EHLE/EHLE
11)	D-CNAC	SA227DC	FKI707", + 13	FLM Aviation	EDHK/EYVI
	EC-ILK	LJ45	"EXU1331"	Executive A/L	LEBL/LIML
	F-GLTK	C550	"LSR193"	Alsair	LFPB/LFPB
	N999VT	SR20			EHTE/EHTE
	OY-FFB	C501	"KLG1111/2"	Karlog Air	EKSB/EDHL
	OY-FFB	C501	"KLG1113/4"	Karlog Air	EDHL/EKSB
12)	CS-DMJ	Hawker-400XP	"NJE44H/CSDMJ", d.13	Netjets Europe	EPWA/EGJJ
	D-EOMX	C172P	d.13, + 16,17,20		EDWF/EDWF
	N6509P	CP210N	d.14	D.J. Nutter	EDFE/EDFE
	OO-COV	CFR182	d.13	White Wings Europe	EBAW/EHHV
	OY-BSE	P-68B		Starling Air	EKST/EKST
	PH-KZM	F.28-0070	"KLM1146" (medical div.)	KLM Cityhopper	ENGM/EHAM
13)	D-CNAC	SA227DC	"FKI707"	FLM Aviation	EYVI/EDDW
	D-HHIT	EC-135P2		ADAC	EDKB/umcg
	D-HSAN	EC-135P2		ANWB/umcg	umcg/EDKB
	D-IAAC	C441 Super-8	"CCF151/2", + 14 retour	CCF Manager A/L	EDDK/EDOP
	PH-DEZ	C501		Stella Aviation	EHTE/EHBD
	PH-GLG	TB-20-250		Alphatronics BV	EHLE/EHLE

	PH-PNA	P-68B		Wings over Holland	EHLE/EHLE
	PH-RCM	TB-20-250		E.J.R. van der Meer	EHBD/EHBD
	PH-USK	DA40-180		Wings over Holland	EHLE/EHLE
14)	D-IAAC	C441 Super-8		CCF Manager A/L	EDOP/EDDK
	PH-ATM	Beech 200		Skyline Aviation	EHRD/EHRD
	PH-CBB	CF152-II		Flight Center Lelystad	EHHO/EHTX
	PH-OSD	Beech 76		Ö. Satir	EHLE/EHLE
15)	D-IADE	C340A	ambuflight	FLH	EDWI/EDDV
	HB-LIN	PA-60-601P		Aerostar-Club (ASCS) Schweiz	LSZH/EDWR
	N406AJ	SR22GTS	d.18		EHSE/EHSE
	OY-EGZ	CF172H	d.16	P & C Bak	EKVH/LFAT
	PH-AMI	SR20	arr. 22/9	C.T.M. Aviation	/EHRD
	PH-RPS	Bo-105C	ambuflight	PLD	zzzz/umcg
	PH-VGH	MCR.4S-2002		H. van Gangelen	EHSE/EHSE
16)	D-ECHG	SR(V)20G2	d.?		EDGS/
	D-ENAH	SR22G2			EDDI/EDWF
	D-ENAH	SR22G2	d.20		EDWF/EDWF
	D-IAHT	Mu-2B-26A	+ 26	Fly-Point Flugservice	EDGE/EDGS
	EC-GZG	Beech 1900C1	“SEV303”	Serair Transworld Press	LEVD/ENVA
	N5235V	SR20			EBKT/EBKT
	PH-EPO	PA-28-181	+ 17	W.J. Zoet	EHRD/EHRD
	PH-JBB	CF172M	+ 21,22	Aero Service	zzzz/zzzz
	PH-JFK	DR.400/140B		Teuge Aviation	EHTE/EHTE
	PH-JSA	C182N	d.?	Aero Service	EHAL/
	PH-TCN	P-180		Plano di Volo	EHRD/EHRD
	PH-WCU	PA-28R-201T		Singles & Twins	EHLE/EHLE
17)	PH-WKA	TB-10-180	+ 23	F.W.N. Verhoef	EHLE/EHLE
	D-EOMX	C172P			EDWR/EDWF
	G-DAKM	DA40D	+ 19	Diamond Aircraft UK	EGNH/EKAH
	N132CD	SR20			EDWR/EDWR
	N132CD	SR20	d.19, + 24		EDXO/EDXO
	PH-BVL	CF172N	+ 20,22	Singles & Twins	EHLE/EHLE
	PH-MOM	Cirrus SR20		M. van den Brink	EHTE/EDLS
	PH-RAC	DA40D		St. Rotterdam Aviation	EHRD/EHRD
	PH-TDI	DA40D		St. DA40 Flyers	EHLE/EHAL
18)	CS-DXC	C560XLS	“NJE3DY”	Netjets Europe	LFPB/EDDB
	D-ESIE	SR22	d.?		EDAZ/
	G-TAAC	SR20GTS		Caseright Ltd.	EGBT/EGBT
	I-EEZF	A320-214	“EEZ8930/1930”, + 20	Eurofly	LIME/LEPP
	N102CD	SR20			EDLW/EDLW
	N988SR	SR22GTS	arr. 28/9		/EDAZ
	N994SR	SR20G2	d.30		EDAZ/EDWF
	PH-EAH	PA-28-181		Singles & Twins	EHLE/EHLE
	PH-GSY	DA40		G.C. van der Schans	EHLE/EHLE
	PH-PMA	TB-20-250		Aviation Service Europe	EHSE/EHSE
	PH-VRW	CF150K		Singles & Twins	EHLE/EHLE
19)	R-03	AB-412SP	“gannet03”, o/s	KLu, 303 Sqn	EHLW/ETMN
	G-DAKM	DA40D		Diamond Aircraft UK	EKAH/EGNE
	OY-FFB	C501	“KLG1199/92”	Karlog Air	EKSB/EFHK
	OY-NCP	Do328-300	“SUS9083/683”, + 20	Sun-Air	EKBI/EDVK
	PH-JLK	DA40D		Pilotel BV	EHRD/EHRD
	PH-PJL	C172P		Polder Aviation	EHLE/EHLE
	PH-RPI	C182R		PLD	EHAM/EHAM
20)	PH-VCF	TB-10-180		A.M. van der Meer	EHLE/EHLE
	D-ESPY	SR20	arr. 28/8		EDVE/EDVE
	D-INCS	C525	“BZA321”, + 21	Bizair/Canair	EDDH/ENBR
	I-EEZF	A320-214	“EEZ1931/8931”	Eurofly	LEPP/LIME
	N813SD	SR22G2			EBAW/EBAW
	OY-FFB	C501	“KLG1201/2”	Karlog Air	EFHK/EGSY
	OY-MFL	125/700B	“MMD7361”	Paragon Air ApS	EDDS/ESSB
	OY-NCP	Do328-300	“SUS683/983”	Sun-Air	EDVK/EKBI
	PH-CJC	PA-28-181	arr. 26/8	Business Wings	EHLE/EHLE
	PH-JEG	SR22G2		Ing. Gerritse Holding	EDDW/EHLE
	PH-PIE	PA-28RT-201T		Avn. Management Maastricht	EHSE/EHBK
	PH-WUR	Sky-Arrow-650 TCNS		Alterra BV	EHTE/EHTE
	SE-LIL	SA227AC	“IBZ296P/296”	IBA	ESMS/EDOP
	J-207 ?	F-16AM	o/s rwy19	KLu, 322/323 Sqn	
	J-627 ?	F-16AM	o/s rwy19	KLu, 322/323 Sqn	
21)	D-ECCD	SR20	arr. 29/9		/EDLT
	D-EOCD	C172S			EDLT/EDLT
	D-INCS	C525	“BZA321”	Bizair/Canair	EHAM/EDDH
	N1927H	PA-28R-201		Weltevreden	EHRD/EHRD
	OO-NZG	PA-28-161	d.22	Noordzee Vliegclub	EBOS/EBOS

	PH-JBB	CF172M	+ 22 retour	Aero Service	EHOW/EHAL
	PH-RLA	S-91D		St. Levende Oude Luchtvaart	EHLE/EHLE
22)	F-GRGL	ERJ-145EP	"AFR4382/999V"	Regional/Air France	LFPG/LFLL
	N357F	SR20G2	arr. 30/9		/EBFN
	N20249	PA-28RT-201T		Avn. Management Maastricht	EHBK/EHBK
	OY-CKN	Falcon 2000	"MMD7390"	Grundfos/Air Alsie	EKSB/EGGW
	PH-JBB	CF172M		Aero Service	EHAL/EHOW
	PH-VSN	CF152-II		Aero Noord	EHHO/EHHO
23)	C-GAWH	CL604	d.24	Clearwater Fine Foods	EDDH/EINN
	OY-OKK	Falcon 900EX	"LGE1"	Lego System A/S	EKBI/EKBI
	SE-KCP	SA226TC	"LOD302/3"	Malmö Air Taxi	EDOP/ESMS
24)	F-GRGL	ERJ-145EP	"AFR998V/4383"	Regional/Air France	LFLL/LFPG
	G-BJGX	S-76A+		Bristow Helicopters	EHKD/EHKD
	OM-SED	B737-53C	"ESK105T", o/s	Sky Europe/Aeroflot Nord	EHAM/EHAM
26)	D-IAHT	Mu-2B-26A		Fly-Point Flugservice	ESMS/EGBE
	LN-SUN	CL604	"MDT6"	Sundt Air	ENGM/ENGM
	OO-SKV	C560	"SKS512/3", d.27	Sky Service	EHRD/EBBR
	PH-FTO	C172RG		Aero Noord	EHHO/EHHO
	PH-HVP	CF150M		Stella Aviation	EHTE/EHTE
	PH-JVB	C152-II	+ 27,30	Stella Aviation	EHTE/EHTE
	PH-TGA	CF150M		Stella Aviation	EHTE/EHTE
	R-02	AB-412SP	"gannet02", o/s	KLu, 303 Sqn	EHLW/EHLW
27)	G-BVKR	S-76A+		Bristow Helicopters	EHKD/EHKD
	PH-BZN	FA200-180AO		Aerotuijpp	EHLE/EHLE
	PH-FAM	PA-28RT-201T		A.C. Vliegschool Teuge	EHTE/EHTE
	PH-KBA	C172P		KLM Aeroclub	EHHO/EHLE
	PH-RUD	CF150M	+ 30	Stella Aviation	EHTE/EHTE
	PH-SEL	C172P		Flying View	EHRD/EHRD
28)	-				
29)	ES-YLZ	L-39C		Skyline Aviation	----/EHEH
	OO-VLY	F.27-050	"VLM38G/15G", d.30	VLM	EHAM/EHAM
	PH-ZLA	CFA150K		F.C.P. Werneke	EHLE/EHLE
30)	N215CD	SR20	d.?		EDDB/
	N414AG	PA-32R-301T	d.?	World & Hawaii Prop. Soc Shop	EHLE/
	N8325W	PA-28-180C		E.J.G. van de Linde	EHLE/EHLE
	OO-VLY	F.27-050	"VLM242/215", d.31	VLM	EHAM/EHAM
	OY-JAU	PA-34-220T	"KLG2302/3"	Karlog Air	EKKA/EKKA
	PH-GEO	CF172N		Stella Aviation	EHBK/EHTE
	PH-JEI	R.44	d.?	Helicon	EHHO/
	PH-MNZ	Do228-212	"NCG01"	Kustwacht	EHAM/EHAM
	264	SH-14D Lynx	"NRN404"	MLD, Marheli	zzzz/zzzz
31)	D-CJPG	LJ35A	"QAJ572", ambufl.	Quick Air Jet Service	LTAI/EDDK
	LX-PMR	R.390 Premier-I	"BAT31D/E"	Premiair	EFHK/ELLX
	OO-VLY	F.27-050	"VLM242/215", d.1/10	VLM	EHAM/EHAM
	OY-GGG	C650	"MMD4164"	Air Alsie	EKSB/EKKA
	OY-LMM	PA-46-500TP		Hvilan I/S	EKRK/EGTE

Vaste bezoekers:

bmi Regional:

G-RJXB	ERJ-145EP	23
G-RJXE	ERJ-145EP	10
G-RJXG	ERJ-145EP	2
G-RJXH	ERJ-145EP	11,12,13,16
G-RJXJ	ERJ-135ER	3, 4,17,18,19,20
G-RJXK	ERJ-135ER	24,25,26,27
G-RJXL	ERJ-135ER	5,9
G-RJXM	ERJ-145MP	6
G-RJXN	ERJ-145MP	30,31

City Star A/L:

TF-CSA	Do328-100	6,11,13,16,25
TF-CSB	Do328-100	2,23,27
TF-CSC	Do328-100	4,20,30

Eastern A/W:

G-MAJD	BAe4100	20,23
G-MAJF	BAe4100	2
G-MAJG	BAe4100	27
G-MAJH	BAe4100	13,16
G-MAJN	BAe4100	8,9
G-MAJP	BAe4100	30

## Sky A/L:

TC-SKE	B737-4Q8	4
TC-SKG	B737-4Q8	11,18,25

## Transavia:

PH-HZA	B737-8K2 (w)	1,11,18,25,29
PH-HZB	B737-8K2 (w)	2,12,15,16,18,25,26
PH-HZC	B737-8K2 (w)	4
PH-HZD	B737-8K2 (w)	11
PH-HZE	B737-8K2 (w)	8,9,12,16,24,25,30,31
PH-HZF	B737-8K2 (w)	4,19
PH-HZG	B737-8K2 (w)	9,17,25,30
PH-HZI	B737-8K2 (w)	18,26
PH-HZJ	B737-8K2 (w)	4,6
PH-HZL	B737-8K2 (w)	4,5,11,23
PH-HZQ	B737-8BG (w)	2,13
PH-HZU	B737-8BG (w)	9,10,11,18
PH-HZV	B737-8K2 (w)	2,3,4
PH-HZW	B737-8K2 (w)	20,23,27
PH-HZX	B737-8K2 (w)	25
PH-HZY	B737-8K2 (w)	4,5,11,19,22
PH-HZZ	B737-8S3 (w)	5,18
PH-XRE	B737-7K2 (w)	5
PH-XRZ	B737-7K2 (w)	7

## Overige:

PH-EDD	PA-28-161	5,21,28,30
PH-HLM	PA-34-200T	3,4,5,9,10,13,16,17,20
PH-MLK	TB-20-250GT	17
PH-MLL	TB-20-250GT	6,9,10,11,19,21,26,27, 29,30
PH-MLN	PA-44-180	19
PH-MLO	TB-10-180	20,23,26,30
PH-MLR	TB-10-180	9,18,22,27,30
PH-MLS	TB-10-180	27
PH-WRF	R.44	9-10,10-11,16-18,23-24,24-25
D-HSAN	EC-135P2	1,2(2x),3(2x),5(2x),7,8,10,11,12,13
D-HHIT	EC-135P2	13,14,15,16(3x),18(2x),20(2x),21(2x),23,24,25,26,27,28(2x),29(2x),31

## Bespreking:

Deze maand hadden we 5x een Netjets bizzet in drie verschillende smaken. Ze waren op de 2e, 6e, 9e, 12e en 18e te zien. Dat bleken niet de enige bizzets te zijn deze maand, want de lijst werd geopend door een Citation Bravo van het Belgische Flying Group. Ook het Deense Karlog Air was 6x te zien, waarvan 5x met de Citation-I/SP. Op de 3e had Blue Line weer een charter, deze keer vanaf Lourdes. Verder een Zwitserse CitationJet en drie Britse kisten, waarvan twee uit de Diamond-fabriek en eentje van Extra. Op de 4e alweer wat Britten, al had de King-Air een Amerikaanse regi. Op de 5e was de ambu Lynx vermeldenswaard, maar ook de Bristow Sikorsky die uit Esbjerg kwam en bleef overnachten en natuurlijk de Deense PC-XII, die eigenlijk op Texel verwacht werd, maar vanwege het weer op Eelde bleef. De passagiers zaten ondertussen in Harlingen en zullen dus wel met de auto teruggegaan zijn naar Eelde. Op 4 november was dezelfde kist overigens wel op Texel te zien.

Op zaterdag de 7e was er een vrachtcharter met een Vega A/L An-12 te zien. De KLu kwam terug naar Leeuwarden na een verblijf in Orland (Noorwegen). Hoewel de vliegbasis open was voor de terugkerende F-16's, werd de An-12 naar Eelde gestuurd. Daar hebben we natuurlijk geen bezwaar tegen. Helaas dacht de bemanning vermoedelijk dat de marshaller op Eelde er voor de lol liep, want de signalen werden niet opgevolgd, zodat men de An-12 parkeerde met een vleugeltip over de rode lijn. Aangezien het de bedoeling was om de volgende middag pas te vertrekken, moest de Transavia van zondagmiddag na de landing op rwy23 een backtrack maken, omdat er niet genoeg ruimte was om gewoon via de kop van rwy19 het platform op te taxiën. Het zou nog erger worden... het vertrek stond op zondagmiddag na 17 uur, maar wat er die dag ook allemaal gebeurde... de bemanning liet zich niet op Eelde zien. Dus ook de charters van maandag en dinsdag konden na de landing 'rechtsomkeerd' maken. Gelukkig kwamen enkele bemanningsleden op woensdagmiddag de kist controleren, zodat de Antonov m.b.v. o.a. de bw (met behulp van onder andere de brandweer) voldoende achterruit geduwd kon worden zodat de taxibaan weer vrij was. Bijkomend voordeel voor ons was dat hij nu ook normaal te platen was. Er werd een vliegplan ingediend voor zondag de 15e (naar Berlijn), maar opnieuw was er geen enkele beweging bij de kist. Op maandagmiddag waren er weer enkele technici en desgevraagd wisten die nog van niks over een vertrektijd of bestemming. Toch bleek de An-12 de volgende morgen om 8:10 ineens gevlogen te zijn!

Even terug naar de 8e, want toen kwam er een Amerikaanse PC-XII uit Reykjavik. Deze kist was echter ook al in april op Eelde te zien geweest. Dat maakt 'm natuurlijk niet minder welkom, want elke movement is er één. De 9e was ook een fijne dag, met 4 bizzets, 3 heli's en 3 Cirrusen. Prijs voor de langste afstand afgelegd was voor de Gulf-4, want die kwam uit Bedford, Massachusetts. Op de 10e was de eerste van twee Dornier-328Jet's van de partij. Op 19 en 20 oktober was de andere te zien. Op de 11e waren er alweer 4 bizzets, en op de 12e hadden we een medisch noodgeval. De PH-KZM, een Fokker-70 van KLM Cityhopper op de lijnvlucht van Oslo naar Schiphol kwam op Eelde een tussenstop maken i.v.m. een zieke passagier. Het fijne weet ik hier niet van. Op de 13e was de D-HSAN blijkbaar weer aan onderhoud toe, want toen werd de traumaheli op Eelde omgeruild voor de D-HHIT. Een vliegtuigtype dat we bijna nooit meer op Eelde zien is de Ted Smith Aerostar (al dan niet door Piper gebouwd). Gelukkig was er op de 15e eindelijk weer eens eentje. De Politie had een ambu vlucht met een Bolkow naar het helidek van het UMCG, maar de heli is ook op Eelde geweest. Op de 16e was er ineens een Spaanse Beech-1900 op ons veld te zien. Aan de bestemmingen te zien (Valladolid naar Trondheim) zal dit wel een tankstop zijn geweest, hoewel 'ie bijna anderhalf uur op Eelde heeft gestaan; helaas wel in het donker tussen 19 en 20 uur. Op de 18e vertrok SC Heerenveen weer voor een Europa-cup wedstrijd (voetbal) en deze keer mocht het Italiaanse Eurofly de vlucht verzorgen. Vanwege het WK voetbal in Duitsland in juni hadden een aantal Eurofly-kisten een grote

sticker met Italiaanse voetballers op de kist. Gelukkig was de A320 die op Eelde kwam daar eentje van. Jammer was dan weer dat dezelfde kist de Heerenveen-voetballers ook weer terug bracht. Op de 19e was de al eerder even aangestipte 2e Do Jet te zien. Deze kist van Sun-Air uit Denemarken had echter nog de staartkleuren van een Chinese maatschappij, volgens zeggen Shan Xi Airlines. Daar heeft 'ie echter nooit voor gevlogen, maar hij vliegt toch al maanden in Europa rond in dit schema. De meeste andere Do-328's van Sun-Air vliegen in British A/W kleurtjes rond, maar dat zijn geen Do Jet's, maar "Do props". Op de 20e was het ook weer ouderwets druk, met o.a. de Eurofly A320, de Sun-Air Do, een Duitse CitationJet, een Deense Citation en een HS.125, een Zweedse Metro, enkele Cirrussen en de overshoot van 2 F-16's, die in formatie laag over rwy19 gingen. Helaas was de aanwezige spotters tot het laatst onduidelijk waar ze precies langs zouden komen, zodat er maar 1 (tegenlicht) plaat van grote afstand van gemaakt kon worden. De regi's zijn dan ook van die digiplaat gelezen. Ander leuk kistje deze dag was de Sky Arrow. Dit toestel is volgens mij z'n leven begonnen als ulv, maar deze was behoorlijk zwaarder en had bovendien een cameraneus. Op 22 (en 24) oktober hadden we eindelijk eens een ERJ van Regional/Air France als charter. Verder was er een dikke Deense Falcon, terwijl er op de 23e een andere dikke Deense Falcon te zien was en bovendien een Canadese Challenger. Helaas was die ook al eerder op Eelde te zien geweest. De Metro van Malmö Air Taxi was mij geheel onbekend, maar natuurlijk altijd welkom. Op de 24e kwam de tweede 737 voor Aeroflot-Nord voor een testvlucht langs. Hadden we eerder dit jaar de OM-SEC gehad, nu was het de beurt aan de OM-SED. Op de 29e kwam de VLM Fokker-50 al binnen om op de vroege morgen van de 30e oktober te beginnen met de nieuwe lijnvlucht Eelde-Schiphol-London City. Het toestel staat nu natuurlijk nog bij de movements, maar zal vanaf volgende maand in het rijtje "Vaste bezoekers" komen te staan. De 31e was tenslotte nog goed voor 3 bizjets en een bizprop. Bij de vaste bezoekers kunnen we ook nog wat nieuwe kisten noteren, zoals bij bmi Regional. Op de 30e en 31e kwam men met de G-RJXN en die is pas op 19 oktober ingeschreven. De kist is ex SP-LGI van LOT. Het is de bedoeling dat bmi de hele winter alleen met de ERJ-145 gaan komen. Verder was City Star A/L met alle drie de Dorniers te zien, en werd de laatste Sky A/L op de 25e genoteerd (want einde zomer seizoen). De laatste 3x was het iedere keer de 'gouden' 737 van Sky A/L geweest.