

1 D-ENAH	SR22		EDWF/EDWF
PH-JEG	SR22		EHTE/EDLS
PH-MEX	Ce650-VI	Solid Air, SOX535	EHEH/LSGG
PH-USL	DA.40		EHLE/EHLE
2 N800FR	Premier I		ESSB/EGGW
PH-TCN	P.180		EHRD/EHRD
4 D-ILYS	Ce441	MSR Flug Charter, EBF304	EDDP/EDDG
D-ECCD	SR20		arr.fr EDWY
D-EOCD	Ce172S		EDLT/EDLT
HB-KHF	SR20		arr.fr LFSB
N717SU	SR22		arr.5-10/LFCS
PH-ANH	CeF172P		EHRD/EHRD
PH-AXS	Beech E90	Axess Aviation	EGTB/7 EDDW
PH-EAH	PA-28-181		EHLE/EDWY
PH-ILA	Ce560-V	Solid Air, SOX529	LSGG/EHEH
PH-ZZF	CeT207A		arr.fr EHHO
5 D-EGLA	PA-28R-201T		EDAC/EDAC
D-ERGG	SR22		arr.30-10/EDAC
G-FPLA	Beech B200	Flight Precision, CLB354	EHRD/7 EHKD
N406AJ	SR22		EHSE/EHSE
N715SR	SR22		arr.24-10/EHTE
N760MK	SR20		EKRD/EKRD
OY-KPJ	SR22		EKBI/9 EKRD
PH-HBH	H.269C	Heli Holland	ZZZZ/ZZZZ
PH-HEW	R.44	Helicon	EHHO/7 EHTE
PH-HHF	Schw.269D	Heli Holland	EDWF/ZZZZ
PH-JVB	Ce152		EHTE/EHTE
PH-KPR	Beech A36		arr.fr EHRD
PH-SDN	PA-28R-200		dep. to EHTE
PH-SOL	Ce525	Solid Air, SOX535	LSGG/EHRD
6 N57NW	SR22		arr.12-10/LIPX
PH-HEW	R.44	Helicon	EHTE/EHHO
7 PH-AXS	Beech E90	Axess Aviation	EDDW/12 EHLE
PH-VGA	CeT303		EHHO/EHHO
8 D-IROL	Do228-100	Business Wings, JMP441/2	ELLX/EGTE
N300ES	BD-700	Earth Star Inc.	LFPB/9 LFPB
9 N760MK	SR20		EKRD/EKRD
PH-HBH	H.269C	Heli Holland	ZZZZ/ZZZZ
10 D-IROL	Do228-100	Business Wings, JMP463/4	EHRD/EDLP
N127BU	Ce551-II/SP		EGKB/11 EYVI
N388CD	SR22		arr.19-10/ENCN
12 CE03	EMB-145LR	Belgian Air Force, BAF618	EBMB/LFTH
D-ICHS	Ce425		EHBK/13 EDHK
D-IFFB	Beech 300LW	MSR Flug Charter, EBF1112	EDDG/EHRD
N388CD	SR22		EKAH/ENCN
N589CD	SR22		arr.27-10/EBKT
PH-FEA	TB-20		EDWN/EHTW
PH-HBH	H.269C	Heli Holland	ZZZZ/ZZZZ
PH-WJW	R.44	Helicon	EHHV/14 EHHO
13 SE-HSG	Bo-105CB		EKSB/LFAC
14 D-IRAS	CeT303		EDVE/EDDH
PH-JEG	SR22		EHTE/EHTE
PH-MOM	SR20		EHTE/EHTE
PH-PHE	PA-28RT-201T		EHTE/
PH-RPX	Bo-105CBS-4	Politie Luchtvaart Dienst	EHAM/EHAM
PH-TCN	P.180		EHRD/EHRD
PH-TGM	CeF172N		EHTE/EHTE
15 D-EKSS	Mo.20J		EHTX/EHRD

D-MSEA	Dallach D4		EBSH/EBZH
G-CEFX	DA.42		EGSX/EKAH
N366CD	SR22		EHRD/EHRD
N715SR	SR22		EHTE/EHTE
N824SR	SR20		EHRD/dep.11-12
PH-ERM	PA-28-181		EHHV/EHHV
PH-FAM	PA-28RT-201T		EHTE/EHTE
PH-HBH	H.269C	Heli Holland	ZZZZ/ZZZZ
PH-JBJ	PA-34-220T		arr.fr EHBK
PH-JVB	Ce152		EHTE/EHTE
PH-OSD	Beech 76		EHLE/EHLE
PH-PIE	PA-28RT-201T		EHBK/EHBK
PH-RYF	H.269C	Heli Holland	ZZZZ/ZZZZ
PH-WUR	Sky Arrow 650		EHTE/EHTE
R-02	AB412SP	NAF02	EHLW/ETHE
16 D-IROL	Do228-100	Business Wings, JMP4512	EDVK/EPPO
PH-ALW	CeF172M		EHTE/EHTE
PH-GLG	TB-20		EHLE/EHLE
PH-MSX	Ce650-III	Solid Air, SOX843	EHBK/LEMG
PH-PIE	PA-28RT-201T		EHBK/EHBK
PH-RUD	CeF150M		EHTE/EHTE
PH-TFS	TB-200		EHTW/EHTW
PH-TGA	CeF150M		EHTE/EHTE
PH-TGM	CeF172N		EHTE/EHTE
R-02	AB412SP	Gannet 02	EHLW/EHLW
17 OO-VLV	Fokker 50	VLM892P/892	EHRD/EGHH
D-EENK	CeF172M		EDWQ/EHAL
D-EGIT	P.149D		EHHO/EHHO
N889CD	SR20		EHLE/EHLE
PH-MSX	Ce650-III	Solid Air, SOX843	LEMG/EHAM
19 CE04	EMB-145LR	Belgian Air Force, BAF619	LFTH/EBMB
D-IROL	Do228-100	Business Wings, JMP412/3	EPPO/EDVK
OO-VLR	Fokker 50	VLM520P/520	EBAW/EGDR
PH-ECE	EC-120B	Heli Holland	EHLE/ZZZZ
PH-SCX	Ce152		EHTE/EHTE
20 CS-DHD	Ce550 Bravo	NetJets Europe, NJE1GE	ENCN/21 LECU
D-CFTG	Lj35A	Quick Air Jet Charter	LPFR/EDDK
LN-SUV	Ce550 Bravo	Sundt Air, VIA302	EDHL/EDHL
PH-3X4	Dynamic WT9		EHST/EHST
PH-TGM	CeF172N		EHTE/EHTE
PH-WIW	R.44	Helicon	EHHO/21 EHHO
VP-BEH	Falcon 900EX	EF Education	EGLF/EHAM
21 CS-DFS	Ce560 Excel	NetJets Europe, NJE763B	EDDT/EGLF
D-GAAA	DA.42		EKBI/EDVE
N870SR	SR20		arr.fr EGPC
OO-VFB	Beech A36		EBKT/EBKT
OY-PHH	PA-28-181		EKOD/EBOS
PH-AJD	PA-34-220T		EDWF/EHLE
PH-PJL	Ce172P		EHLE/EHLE
PH-WIW	R.44	Helicon	EHHO/22 EHTE
22 D-IROL	Do228-100	Business Wings, JMP442/3	LFPB/EDOP
PH-JEG	SR22		EHTE/EHTE
R-03	AB412SP	NAF03	EHLW/EHLW
23 D-EDAH	Beech C33		EDXO/25 EDXO
EC-JIL	BD-700	Mango, MGO757/8	LEBL/LFPB
PH-AXS	Beech E90	Axess Aviation	EDDW/dep.6-12
PH-DAI	DA.40D		EHLE/EHLE
PH-KGJ	EC-120B	Heli Holland	ZZZZ/ZZZZ

PH-NOD	CeF150M		EHTE/EHTE
PH-RCM	TB-20		EHBD/EHBD
YU-HEW	SA-341G		EGMC/EKAH
24 N126CD	SR20		EBAW/EBCI
N672C	SR22		arr.fr EBCI
PH-NOD	CeF150M		EHTE/EHTE
PH-TGM	CeF172N		EHTE/EHTE
PH-UGS	PA-28-161		EHLE/EHBK
YU-HEW	SA-341G		EKAH/EBOS
25 N10522	PA-46-350P		EBBR/EKOD
PH-TCN	P.180		EHRD/EHRD
26 D-IDIA	PA-42-720		EBLG/EDFM
D-IROL	Do228-100	Business Wings, JMP412/3	EDOP/EDVK
N7600K	B737-7BC BBJ	SAS Institute	KRDU/27 EBBR
N970SK	Ce750-X		CYQX/28 LRTM
PH-FHG	PA-46-350P		EHLE/EHLE
PH-WRF	R.44	Helicon	EHHV/28 EHHO
27 260	SH.14D	MARheli, NRN553	EHKD/EHKD
G-FPLB	Beech B200	Flight Precision, CLB385	EHAM/EHAM
OO-FPB	Ce550 Bravo	Flying Partners, FYG571/572L	EBAW/LFPB
PH-ALW	CeF172M		EHTE/EHTE
PH-BVT	PA-28-181		EHTE/EHTE
PH-FEA	TB-20		EDWN/EHTW
PH-RPI	Ce182R	Politie Luchtvaart Dienst	EHAM/EHAM
PH-RTR	R.22		EHHO/EHLE
PH-RUD	CeF150M		EHTE/EHTE
PH-SCX	Ce152		EHTE/EHTE
PH-TGA	CeF150M		EHTE/EHTE
28 CS-DMM	Beech 400A	Netjets Europe	EGCC/EDDV
CS-DMM	Beech 400A	Netjets Europe	EDDV/29 LSGG
CS-DRA	Hawker 800XP	Netjets Europe	EHAM/EDDV
CS-DRA	Hawker 800XP	Netjets Europe	EDDV/29 EGLF
D-ELCL	PA-28RT-201T		arr.fr EKEB
N970SK	Ce750-X		LRTM/29 EINN
OO-FYG	Ce550 Bravo	Flying Partners, FYG323C/518C	LFLY/EBAW
OO-SFI	DA.42	Sabena Flight Academy	EBAW/EBAW
OY-UCA	C525	Air Alsie, MMD6702	EKRK/EKRK
PH-GYS	CeF172N		EHLE/EHLE
PH-HZL	B737-8K2	Transavia, TRA093/779	EHAM/EHEH
PH-NZW	S-76B	CHC Helicopters, HNL10A	EHKD/EHKD
PH-RUD	CeF150M		EHTE/EHTE
29 PH-EPO	PA-28-181		EHRD/EHRD
30 D-EEAK	Ce172N		EKEB/dep.4-12
I-JOVE	DA.40D		ZZZZ/dep.1-12
N818Y	PA-30	NAX18Y	EDHK/EGKA
OY-EGZ	CeF172H		EBOS/dep.1-12
PH-TGA	CeF150M		EHTE/EHTE

Regulier verkeer

D-HSAN	EC-135P2	1-3,6,7,9-11,13,15-19,23-28
N321SV	DA.42	14,16,22,28,29
PH-ACI	CeT303	15,16,22,23
PH-BVL	CeF172N	22-24,30
PH-CDS	Ce152	21-24,27
PH-DTS	DA.42	1,6,8,12,15,16,30
PH-EDD	P28A	1,14,15,21-24,28
PH-ESD	TB-20	1,14,15,22,23
PH-FTO	Ce172RG	14-16,20,21,27,28

PH-HLM	PA-34-200T	14, 15, 18-20, 22-24, 28
PH-MLL	TB-20	1, 3, 4, 5, 16, 21-23, 26-28
PH-MLN	PA-44-180	1, 3-8, 12, 15, 20-23, 26
PH-OLL	TB-20	1, 3, 5, 8, 27
PH-VCF	TB-10	8, 15, 22, 23, 30

Lijnvluchten

BMI

G-CCYH	EMB145	1, 2
G-RJXA	EMB145	5, 6, 8, 9
G-RJXB	EMB145	30
G-RJXC	EMB145	7
G-RJXE	EMB145	12, 13, 15, 16
G-RJXF	EMB145	2
G-RJXG	EMB145	19
G-RJXH	EMB145	14, 26
G-RJXM	EMB145	21-23, 27, 28
G-RJXN	EMB-145	29

Eastern Airways

G-CDEB	Saab 2000	5, 9, 12, 16, 19, 23, 26, 30
G-CDKA	Saab 2000	2

VLM

OO-VLE	Fokker 50	27-30
OO-VLL	Fokker 50	4-8, 11-16, 18, 19
OO-VLN	Fokker 50	1, 8, 9, 10, 16, 17, 20, 21
OO-VLQ	Fokker 50	25-27
OO-VLV	Fokker 50	1, 2, 3, 6, 7, 19-24

Transavia

PH-HZA	B737-8K2	30
PH-HZB	B737-8K2	23
PH-HZD	B737-8K2	7, 11, 14
PH-HZE	B737-8K2	4, 28
PH-HZI	B737-8K2	2
PH-HZM	B737-8K2	9, 14, 16, 21, 25
PH-HZN	B737-8K2	18, 28
PH-HZW	B737-8K2	7, 21

De maand November kwam en ging met op sommige dagen wel heel weinig verkeer. De eerste dag bracht ons weer eens de witte G-CCYH van BMI alsmede de eerste bizjet van de totale 20 bizzers die deze maand langs kwamen. Deze Solid Air ging naar Geneve. De tweede dag was het de beurt aan een R.390 Premier I. Op de vierde de eerste medische vlucht deze maand en Solid Air kwam terug uit Geneve met hun C560-V. Verder het eerste bezoek van een nieuwe Nederlandse Beech King-Air.

Op de vijfde kwam de Calibrator weer eens langs net zoals Solid Air uit Geneve maar nu met een C525. De Duitse diesel Cirrus, die op 30 oktober was binnengekomen, vertrok op deze dag. De achtste zag het eerste bezoek van de Dornier van Business Wings, die deze maand nog wel vaker zou langskomen. Ook aanwezig de N300ES Global Express.

Op de tiende weer de Dornier alsmede een C551 van Dolphin Express. Op de 12^e een militaire bezoeker namelijk de Embraer 145LR (CE03) van onze zuiderburen die een aantal militairen kwam ophalen.

De 13^e zag een Zweedse Bolkow die op weg was naar Ierland om daar als safety heli te functioneren voor de RAC rally wedstrijd. De 15^e was de drukste dag deze maand met een Dallach D4 microlight op het veld, dat zie je niet zo vaak meer op Eelde. Op de 16^e was daar de Dornier weer alsmede Solid Air die naar Malaga ging. Op de 17^e een charter van VLM naar Bournemouth en de Solid Air kwam terug uit Malaga.

De 19^e weer een Embraer 145LR van de Belgische luchtmacht ditmaal de CE04, een andere Belgische charter was de VLM Fokker die vertrok naar RNAS Culdrose en wederom de Dornier.

De 20^e bracht ons maar liefst 4 bizjets en wederom een microlight alleen ditmaal een Nederlands geregistreerd exemplaar. De 22^e was de Dornier er alweer. De 23^e was het weer tijd voor het maandelijks bezoek van onze

Spaanse vrienden met hun Global Express, wellicht interessanter was de Joegoslavische Gazelle. Deze Gazelle is van een Engelsman en staat op een Engels veld en ging naar Aarhus om de volgende dag weer terug te komen op weg naar huis.

De 26^e was het tijd voor de zesde en laatste maal deze maand tijd voor de Dornier maar ook de grootste telg uit de Citation familie de 750-X rechtstreeks uit Gander om 2 dagen later te vertrekken richting Roemenie. Een nog grotere bizzar is de B737 BBJ dit keer van SAS Institute binnenkomend vanaf Raleigh-Durham en de volgende dag te vertrekken naar Brussel.

De 27^e wederom een Calibrator alleen ditmaal de B. De 28^e was het twee Netjets taxi's die een retourtje Hannover vlogen. De vakantievlucht van Transavia met de PH-HZN verliep niet geheel volgens planning en er moest een nieuwe kist uit Amsterdam komen (PH-HZL) om de passagiers met een drie uur vertraging alsnog op reis te sturen. Ook kwam er vanaf De Kooy een Sikorsky S-76B even buurten op Eelde.

De grote 750-X kwam terug uit Roemenie om door te gaan naar Shannon in Ierland alvorens de plas over te steken naar huis. Als afsluiter op de 30^e een Italiaanse Diamond DA.40D, en die zien we niet vaak in onze buurt evenals de Twin Comanche die beginnen ook zeldzaam te worden.