

1 I-JOVE	DA.40D		arr.30-11/EHLE
N520DR	SR20		EGSX/EGSX
OO-VLE	F50	VLM Airlines, VLM40G/15G	arr.30-11/EHAM
OY-EGZ	CeF172H		arr.30-11/EKRR
PH-VCF	TB-10		arr.30-11/EHLE
3 I-FXR	P.180	Foxair, FXR18B	LSGG/LSGG
PH-FEA	TB-20		EDWN/EDWN
PH-RYF	H.269C	Heli Holland	ZZZZ/ZZZZ
SE-HSG	Bo-105CB	Skyraider I Karlskoga	LFAC/EKSB
4 D-CTTT	Ce560XLS	Augusta Air, AUF221/2	EDMA/EDMA
D-EEAK	Ce172R		arr.30-11/EHTE
I-ERJJ	LJ40	Eurojet Italia, AFM4163	LIMJ/5 LIMJ
N388CD	SR22		ENCN/11 ENCN
PH-ALW	CeF172M		EHTE/EHTE
PH-CDS	Ce152	Stella Aviation	EHTE/EHTE
PH-FAM	PA-28RT-201T		EHTE/EHTE
PH-HVP	CeF150M	Stella Aviation	EHTE/EHTE
PH-JOE	Ce425		EHTE/EHTE
PH-JVB	Ce152	Stella Aviation	EHTE/EHTE
PH-MLL	TB-20		EHLE/EHLE
PH-NCW	TB-20		EHLE/EHLE
PH-NOD	CeF150M	Stella Aviation	EHTE/EHTE
PH-SCX	Ce152		EHTE/EHTE
PH-SVP	PA-28-181		EHRD/EHRD
5 D-IMMI	Ce525	Dr. Schenk Flugbetrieb	EDDM/EDDM
PH-BEC	PA-28RT-201T		EHTE/11 EHLE
PH-OAL	PA-31		EHRD/EHRD
PH-RYF	H.269C	Heli Holland	ZZZZ/ZZZZ
6 D-ECCD	SR20		arr. 4-11/EDLT
D-ELCL	PA-28RT-201T		arr.28-11/EHTE
D-EOCD	Ce172S		EDLT/EDLT
G-BEFI	BN-2A	Fly BN Ltd	EKRR/EGNX
G-DARA	PA-34-220T		ESMS/EGNJ
HB-KHF	SR20		arr. 4-11/LFSB
N485CD	SR22		arr. 27-7/EKRR
PH-AFT	TB-20	Air Frans	EDWN/EHLE
PH-JEG	SR22		EDLV/EHLE
7 N144CD	SR20		EHLE/9 EHLE
8 N521CD	SR22		arr. 17-6/EDLP
PH-JBH	CeF172M		EHAL/9 EHAL
PH-MLK	TB-20		EHLE/EHLE
PH-MLL	TB-20		EHLE/EHLE
PH-TCN	P.180	Trammel Crow Netherlands	EHRD/EHRD
PH-USJ	DV.20		EHLE/EHLE
10 D-CDDD	Ce560XLS	Daimler-Chrysler, DCS492	EDDS/EDDS
D-CNOB	Ce525B CJ3	Atlas Air Service	EDDW/EGLF
D-EKGW	SR20		EDWX/14 EKRR
D-INCS	Ce525	Bizair Flug, BZA321	EDDH/LFBO
D-INCS	Ce525	Bizair Flug, BZA321	LFBO/EDDH
N49PW	PA-46-310P		LIPB/LIPB
PH-EQU	EC-155B1	Heli Holland Offshore	ZZZZ/ZZZZ
PH-MLK	TB-20		EHLE/EHLE
PH-TGA	CeF150M	Stella Aviation	EHTE/EHTE
11 D-ECCD	SR20		EDLT/EDLT
D-EDAH	Beech C33		EDXO/12 EDXO
D-ESVC	SR20		EDXJ/12 EDAD
N4962V	Ce172RG		EHRD/EHRD
N550SR	SR22		arr.fr EGHJ

N747LD	SR20		dep.to EHRD
N760MK	SR20		arr.fr EKRD
N889CD	SR20		EHLE/30 EHLE
N999VT	SR20		EHTE/EHTE
OY-KPJ	SR22		EKRD/EKRD
PH-ACI	CeT303		EHLE/EHLE
PH-FTO	Ce172RG		EHHO/12 EHHO
PH-HBH	H.269C	Heli Holland	EHTE/EHLE
PH-MLL	TB-20		EHLE/EHLE
PH-MLS	TB-10		EHLE/EHLE
PH-RUD	CeF150M	Stella Aviation	EHTE/EHTE
PH-WRF	R.44	Helicon	EHHV/13 EHHO
12 D-ESPY	SR20		arr.fr EDVE
D-IVER	DHC-6	Business Wings, JMP534/5	EDDS/EDDE
ES-PNW	BN-2T	Avies	EGHJ/13 ESMQ
G-STUS	R.44		EBOS/13 EKEB
N518QS	G-550	Netjets	EFTU/KMIA
PH-JEG	SR22		EHTE/EHTE
PH-VSX	PA-28-181		EHSE/EHSE
13 PH-ANO	Ce560XLS	JetNetherlands	EDDI/EHAM
273	SH-14D	MARHeli, NRN472	EHKD/EHKD
D-EEJE	DR400/180S		EDLD/EDLD
EC-IUQ	BD-700	Gestair, GES202/1	LEBL/14 LEBL
N131SR	SR22		arr.fr EDLD
N610TB	SR22		EBOS/EBOS
PH-ACI	CeT303		EHLE/EDWF
PH-MLK	TB-20		EHLE/EHLE
SE-KCC	Ce172P	Fryslan Wings	EHDR/14 EHDR
14 N992SR	SR22		EKBI/EKBI
D-IFFB	Beech 300LW	MSR Flug Charter, EBF1114	EHEH/EDDG
PH-JVB	Ce152	Stella Aviation	EHTE/EHTE
N102CD	SR20		arr.fr EDLW
PH-VMA	PA-32R-301T		EHRD/EHRD
D-EAOY	TB-20		EDLW/EDLW
D-EKGW	SR20		arr.fr EKRK
PH-RPR	Bo-105C	Politie Luchtvaart Dienst	EHAM/EHAM
15 PH-TGD	Ce152		EHHO/EHAL
16 OE-KVK	DA.40D	Ostend Air College, OCO325Y	EBOS/EBOS
PH-RPH	Ce182R	Politie Luchtvaart Dienst	EHAM/EHAM
PH-VRW	CeF150K		EHLE/EHLE
17 OY-KPJ	SR22		EDDH/18 EKAH
PH-ATM	Beech 200	Skyline Aviation	EHRD/EDDN
PH-KPR	Beech A36		arr. 5-11/EHRD
PH-PJL	Ce172P		EHLE/EHLE
18 EI-SPB	CeT206		EIDW/EKRR
19 N21927	Ce172S		arr.fr EGTK
N22SY	PA-46-350P		EHBK/EDHL
PH-SOX	Do328	Solid Air, SOX179	EHAM/EDDH
20 N153SR	SR22		arr.fr EBSG
N215CD	SR20		arr.31-10/EDDB
N672C	SR22		arr.24-11/EBCI
PH-VCM	Ce421C		EDDE/22 EHTE
21 D-INCS	Ce525	Bizair Flug, BZA321	LDOS/EDDH
22 G-LLMW	DA.42		EGKB/EGKB
I-JOVE	DA.40D		EHLE/EHLE
OO-AMH	R.44		EBZZ/EBZZ
PH-FEA	TB-20		EDWN/EDWN
PH-OTJ	CeT207A	KLM Aerocarto	EHTE/EHTE

23 PH-AJD	PA-34-220T		arr. 21-11/LFBA
24 CS-DHF	Ce550-Bravo	Netjets Europe, NJE494F	EHRD/EHRD
OO-CLX	Ce560-Ultra	Abelag	EBBR/EBBR
OO-PHI	Ce525	Flying Partners, FYG581A/582A	EBAW/EPLL
PH-FEA	TB-20		EDWN/EDWN
26 OO-FPB	Ce550-Bravo	Flying Partners, FYG783L/781L	EBAW/LFMD
PH-MFX	Ce650-VI	Solid Air, SOX226	EHEH/LOWI
27 N366CD	SR22		EHRD/EHRD
PH-HEW	R.44	Helicon	EHLE/EHLE
28 D-IAHT	MU-2P	Fly-Point Flugservice	EDGE/EDGE
G-STUS	R.44		EKEB/EHHV
PH-HEW	R.44	Helicon	EHLE/EHLE
PH-PRM	PA-44-180	Stella Aviation	dep.to EHTE
PH-STY	PA-28RT-201T	Stella Aviation	arr.fr EHTE
29 OE-GPS	Ce550-Bravo	Tyrolean Air Ambulance, TYW861/2	LEXJ/LOWI
PH-JBH	CeF172M		EHAL/EHAL
PH-RPY	Bo-105CBS-4	Politie Luchtvaart Dienst	EHAM/EHAM
PH-SVP	PA-28-181		EDDG/EHRD
30 N746CD	SR22		/EHLE
OO-FPE	Ce525B CJ3	Flying Partners, FYG791R/792R	LFMD/EBAW

Regulier verkeer

PH-BVL	CeF172N		1,14,15,28
PH-EDD	PA-28-161		8,13,15,22,29
PH-HLM	PA-34-200T		3,4,8,11,13,14,15,22,28
PH-WIW	R.44		4,5,6,17,18,19
D-HSAN	EC-135P2	1-5,7,9,10,13-17,22,23,27,28,30,31	LifeLiner 4

Lijnvluchten

BMI

G-CCYH	EMB145		13,14
G-RJXD	EMB145		10,12
G-RJXF	EMB145		20
G-RJXH	EMB145		7
G-RJXI	EMB145		4,5,6
G-RJXJ	EMB135		17,19
G-RJXO	EMB145		11

Eastern Airways

G-CDEB	Saab 2000		3,7,10
G-CDKA	Saab 2000		14,17
G-CERY	Saab 2000		21

VLM

OO-VLI	Fokker 50		3,4,7,8
OO-VLQ	Fokker 50		14-21
OO-VLV	Fokker 50		2-7,9-14

Transavia

PH-HZA	B737-800		12
PH-HZD	B737-800		5,7,9,19
PH-HZE	B737-800		26
PH-HZF	B737-800		23
PH-HZK	B737-800		19
PH-HZL	B737-800		2
PH-HZN	B737-800		5,12
PH-HZW	B737-800		14,30
PH-HZX	B737-800		16,26,28

De laatste maand van het jaar en met diverse feestdagen en sluiting van het vliegveld een bescheiden hoeveelheid vliegverkeer, opvallend veel Cirrussen die even langskwamen of na onderhoud nog voor het nieuwe jaar vertrokken naar hun eigenaren. De maand begon rustig, op de derde een bezoek van een Italiaanse Piaggio van de bekende Foxair jongens en de Zweedse Bolkow kwam terug van de RAC Rally en ging weer op weg naar huis. De vierde een invasie van Stella Aviation kisten alsmede twee bizjets. De vijfde bracht ons een Duitse ambvlucht. De zesde zag een Engelse BN-2A voor een fuelstop vanaf Roskilde op weg naar East Midlands, dit was vroeger de B-12 van onze zuiderburen.

Maken we een klein sprongetje naar de tiende waar we verblijd werden met 3 Duitse bizzers, een Piper Malibu Jetprop DLX conversie en ook nog een Eurocopter van Heli Holland Offshore.

Op de 12<sup>e</sup> een ambvlucht, deze keer uitgevoerd met een DHC-6 Twin Otter. Ook aanwezig een Gulfstream G550 van Netjets die vertrok voor een non-stop vluchtje naar Miami. De Engelse R.44 draagt sinds 08-01 niet meer de G-STUS registratie maar is nu als G-TGTT geregistreerd. 's Avonds kwam de BN-2T van Avies een nachtje slapen, om de volgende ochtend te vertrekken naar Zweden. Deze in Estland geregisterde Islander kwam eerder in April al langs op weg naar Engeland.

De 13<sup>e</sup> bracht ons de nieuwste aanwinst van JetNetherlands de PH-ANO en later die dag een Spaanse Global Express die een dagje bleef staan. De BD-700 was vroeger actief als M48-01 voor de Royal Malaysian Air Force. Op de 14<sup>e</sup> een Beech 300LW voor een medisch vluchtje. Daarna begint het rustig te worden. Op de 18<sup>e</sup> nog een Ierse Turbo Stationair, hij is te koop voor de liefhebber. Op de 19<sup>e</sup> een bezoekje van Solid Air met hun Dornier 328. De 21<sup>e</sup> wederom een ambvlucht.

De 24<sup>e</sup> zag een bezoek van drie verschillende Citations, een 525 van de Belgische Flying Partners, een 550 Bravo van Netjets Europe en een 560 Ultra van het Belgische Abelag.

Het veld was gesloten op 1<sup>e</sup> kerstdag maar de 2<sup>e</sup> kerstdag was er de FPB van Flying Partners en Solid Air kwam langs met de MFX.

De 28<sup>e</sup> was daar weer eens de Duitse Mitsubishi MU-2P. Op de 29<sup>e</sup> nog een Oostenrijks ambvlucht om het jaar af te sluiten op de 30<sup>e</sup> met de OO-FPE van Flying Partners, welke de laatste, van zo'n 174 bizjets, was die dit jaar op Eelde langskwamen.

Volgens een persbericht van Airport Eelde is het aantal passagiersvervoer met 4 procent gegroeid i.v.m. het jaar 2006. Het aantal passagiers van 2007 kwam op 172.400. De stijging van het passagiersaantal is een gevolg van de groei van de vakantiemarkt met twee procent. Ook de in november 2006 geïntroduceerde lijndienst van VLM Airlines naar Londen City (via Amsterdam) droeg aan de toename bij.

Het aantal vliegbewegingen nam in 2007 met ruim acht procent toe. Het aantal vliegbewegingen op GAE steeg van 54.800 in 2006 naar 59.400 in 2007. Deze stijging is toe te schrijven aan het toegenomen lesverkeer van de vliegscholen en aan de eerder genoemde lijndienst van VLM.