

EELDE APRIL 2007

01)	PH-KAX	PA-28-181		KLM Vliegclub	EHLE/EHLE
	PH-WYN	C177B	+ 18,20/21	H. Broersma	EHDR/EHDR
	OE-FCL	DA42			LOWL/LOWL
	OY-RBD	DA42		Danish Aviation Capital ApS	EKSB/EKRR
	OY-VKD	A321-211	“VKG7024/8724”	MyTravel	LIRF/ENGM
	02)	PH-HHK	Bell206L1	Heli Holland	zzzz/zzzz
	PH-KAD	CF172N	+ 6,11	Flight Center Lelystad	EHLE/EHLE
	PH-RMD	PA-32R-301T		R. Dijkstra Air	EHLE/EHLE
	PH-RUD	CF150M	+ 3,4	Stella Aviation	EHTE/EHTE
	D-EKGW	SR20	d.6		EDWF/EDWG
	N925Q	Beech N35	+ 6	Sodasan USA Inc.	EDWF/EDXL
03)	PH-HHK	Bell206L1	d.4	Heli Holland	zzzz/EHLE
	PH-RPI	C182R		PLD	EHAM/EHHO
	C-GAWH	CL604		Clearwater Fine Foods	EGTE/EHBK
	F-GSLA	TB-20-250GT	+ 5	voor Martinair	EHLE/EHLE
	G-CEFX	DA42		Spirit Communications (UK)	EKRR/EGNE
	G-VGAG	SR20GTS		Alfred Graham Ltd.	EGMC/EGMC
	N215CD	SR20			EDDB/EDDK
	N327BM	SR22GTS Tc	arr. 28/3	SR Turbo Air Inc. Trustee	/EKAH
	N327BM	SR22GTS Tc		SR Turbo Air Inc. Trustee	EKAH/EGBT
	OO-HEY	R.44 Clipper-II	(2x) d.4		EHLE/EHLE
	OY-GGQ	C650	“MMD7790”, d.4	Air Alsie	ESKN/ESMK
04)	PH-JEG	SR22	+ 12,25,26	Ing. Gerritse Holding	EHLE/EHLE
	D-IFHI	Beech C.90		Ailana VG	EDDL/EKBI
	D-IFHI	Beech C.90		Ailana VG	EKBI/EDDL
	N715SR	SR22GTS	+ 6		EHTE/EHTE
	N920SE	SE22Tc			EDGE/EDGE
	OY-EGZ	CF172H		P. Bak	LFAT/EKBI
05)	PH-TSN	DA42		Twin Star Netherlands	EHRD/EHRD
	D-EGCS	CF172M	d.9		EDXO/EDWF
	D-EVPM	C172S	+ 10	VGS	EHRD/EHRD
	D-ICHG	Beech B.200	+ 10	Avanti Air	EDWJ/EDPA
	N211SE	SE22Tc	+ 6		EDDB/EDAZ
	TC-TJC	B737-4Q8	“CAI453/4”	Corendon A/L	LTFJ/EHEH
06)	PH-ILS	TB-10-180		Jetstream Aviation	EKHD/EHKD
	PH-JVB	C152-II	d.19, + 23,25	Stella Aviation	EHTE/EHTE
	PH-3Y5	CH601XL	+ 20	A.J. Hekkelman	zzzz/zzzz
	PH-3Y6	CH601XL		F.A. van Eijkel	zzzz/zzzz
	N211SE	SE22Tc	d.7		EDAZ/EDSB
	N715SR	SR22GTS			EHTE/EHTX
	N715SR	SR22GTS			EHTX/EHTE
	N925Q	Beech N35		Sodasan USA Inc.	EDXL/EDWG
	N939SE	SE22Tc	arr. 13/3	Orion HandelsGesellschaft Inc.	/LIPU
	N8289A	PA-28-161		Weltevreden, EHRD	EHRD/EHRD
07)	PH-CBB	CF152-II		Flight Center Lelystad	EHLE/EHLE
	PH-JLK	DA40D		Pilotel	EHRD/EHRD
	N999VT	SR20	d.20	P. Verveen, EHTE	EHTE/EHTE
08)	PH-CIO	CF172N		VIG/CB Group	EHTE/EHTE
	PH-VDM	C172R		St. Vlietschool 16-Hoven	EHRD/EHLE
	D-IFDK	C421C	ambuft., d.9	Advance Air	EDLS/EHEH
	HB-CQS	CP210N	d.9		EHTE/LSZL
	N263CD	SR20		Plane Holdings Inc. Trustee	EHLE/EHLE
	N759AU	C182Q		Med Flyers LLC, EHRD	EHRD/EHRD
	OE-LJR	Do328-300	“TYW275/6”, ambuft.	Welcome Air	EBAW/LOWI
09)	PH-COU	C172M		Air Center Teuge	EHTE/EHTE
	PH-GEO	CF172N	d.19	Stella Aviation	EHTE/EHTE
	PH-JNP	C172N	d.19	Stella Aviation	EHTE/EHTE
	PH-1324	SF-25C		St. Belang Zweefvliegers Terlet	EHTE/zzzz
10)	PH-HEW	R.44 Clipper	d.11, + 11,23/24	Helicon	EHHO/EHHO
	PH-HHK	Bell206L1		Heli Holland	EHLE/EHLE
	D-EVPM	C172S		VGS	EHRD/EDDK
	ES-YLZ	L-39C	d.24, + 26	Skyline Aviation	EKHD/EKHD
	N409CC	G450	f/v of type, d.11, + 11	Sextant Holdings LLC	KBED/LEVC
	OO-STP	R.44 Raven	d.11	Styfhals Groep	EHHV/EHTE
	277/77	SH-14D Lynx	“NRN673”	MLD, MARHeli	EKHD/EKHD
11)	PH-HEW	R.44 Clipper		Helicon	EHTE/EHTE
	PH-TAK	DA42		NCIM	EHRD/EHLE
	PH-ZZF	Soloy CT207A	d.14, + 15/20	Paracentrum Hoogeveen	EHHO/EHHO

	D-CSWF	SA227DC	+ 12	Regional Air Express	EDDG/EHBK
	D-IAAC	C441	"CCF131/2", + 12	CCF Manager A/L	EDDK/EHBK
	N4ZY	SR22G2			EDHL/EDHL
	N409CC	G450	d.12	Sextant Holdings LLC	LEVC/LEVC
	N889CD	SR20	+ 13	Plane Holdings Inc. Trustee	EHLE/EHLE
	OO-JFT	SR20G2		TUI A/L Belgium	EBAW/EHTW
12)	PH-AJD	PA-34-220T		ABAB	EHHV/EDDW
	PH-AJD	PA-34-220T	d.13, + 20	ABAB	EDDW/EHHV
	PH-JEG	SR22GTS		Ing. Gerritse Holding	EDLV/EHLE
	PH-SBM	CF172N		Sand-Air	EHRD/EHRD
	PH-TDG	DA40D	+ 27	Wings over Holland	EHLE/EHMZ
	PH-TXL	C172P		Noordkop Aviation	EHKD/EHKD
	PH-XPI	PA-31-350	"JNL70"	JetNetherlands	EHRD/EDDT
	PH-XPI	PA-31-350	"JNL70"	JetNetherlands	EDDT/EHRD
	D-CSWF	SA227DC	"REW407/8", + 12	Regional Air Express	EHBK/EDDG
	D-IAAC	C441	"CCF141/2"	CCF Manager A/L	EHBK/EDDK
	G-MOOO	LJ40	"NEX01B/C"	LPC Aviation	ENGM/ENGM
	LX-PIX	SA226T	+ 22	Aerodata Intl. Surveys	EBAW/EBAW
	N213SE	SE22Tc	delivery, d.15, + 15,17		EGPC/EDXO
	N806C	SR20	arr. 29/3	Plane Holdings Inc. Trustee	/EDLD
	OY-CJB	PA-28R-201		Klaus Constantin Brun	EKRS/EKRS
13)	PH-BEA	TB-9-160		Target Flight Systems	EDWN/EHTW
	PH-ILI	C560	"SOX139"	Solid-aiR	EHEH/EDDS
	PH-ILI	C560	"SOX139"	Solid-aiR	EDDS/EHEH
	PH-RPH	C182P		PLD	EHAM/EHLW
	EC-JIL	BD700	"MGO713/4"	Mango MNG Bird SL	LEBL/LEBL
	N510MG	G4/SP		Canal Air LLC	EHBK/EHBK
14)	-				
15)	PH-MNZ	Do228-212	"NGC01"	Kustwacht	EHAM/EHAM
	D-IABB	Ac680FL		Air Tempelhof	EDDG/EDDG
	N213SE	SE22Tc	d.17		EDXO/EGHJ
	N244CD	SR22GTS X G3	delivery, d.17		EGPC/EDJA
	N521CD	SR22GTS G3 Tc	delivery, d.17, + 22/23		EGPC/EHLE
16)	PH-CRS	SR20		Cirrus Exploitatie VoF	EHRD/EHTX
	PH-ELA	Dyn'Aero S MC		HiFly	EHLE/EHLE
	PH-OKE	Hughes269C		N.R.G. van der Meer	EHHV/EHHV
	N42RG	PA-32RT-300		Kuiper Beheer, EHBK	EHBK/EHHV
	N144CD	SR20	arr 25/1	Plane Holdings Inc. Trustee	/EHLE
17)	PH-EMJ	C182R (diesel)		Avn. Management EHBK	EHBK/EHBK
	PH-GYS	CF172N	+ 19	St. Vliegmat. Schiphol	EHLE/EHLE
	D-IBFE	Beech B.200	"GZA5607/5522", + 18	Excellent Air	EDDG/EDOP
	ES-PNW	BN-2T	"AIA566", d.18	AvieS	ESMK/EGMC
	LN-BAA	Beech B.200	"BGT042/3"	Bergen Air Transport	ENZV/ENBR
	LN-VIP	BAe3201	"CST080/1", d.18	Coast Air	ENHD/ENHD
	N9ZT	SR22	d.23		EDJA/EDJA
	N213SE	SE22Tc			EGHJ/EDNY
	N372CD	SR22GTS			EDAZ/EDNY
	N939SR	SR20GTS	d.19, + 19		EGHN/EKAH
	OY-FFB	C501	"KLG1173", d.18	Karlog Air	EHAM/EKCH
	SE-ITT	PA-31-310C	"UNY517"	Lundt University	ESTL/ESTL
18)	PH-WYN	C177B		H. Broersma	EHDR/EDNY
	D-IBFE	Beech B.200	"GZA5522/5622"	Excellent Air	EDOP/EHAM
	D-ILAT	C525		Liebherr-Aerospace Lindenberg	EDLW/EDLP
	LN-FAN	BAe3201	"CST082/3"	Coast Air	ENHD/ENZV
	OE-FMT	C525	d.19	VIF Luftfahrt	LOWW/EHAM
	N8UM	PA-46-500TP	d.19	N8UM Corp. Trustee	LFGA/LFGA
	SE-ITA	PA-31-310C	"UNY510"	Lundt University	ESTL/ESTL
19)	PH-ATM	Beech 200	d.21	Skyline Aviation	EDDW/EHKD
	PH-SVG	PA-28-161		St. Vliegmat. Rotterdam	EHRD/EHRD
	N939SR	SR20GTS			EKAH/EHRD
	N21303	C182T	c/n: 18281896, exported to Germany 22may07		EHLE/EHLE
	OY-FFB	C501	"KLG1192"	Karlog Air	ENFG/EKSB
20)	PH-AJD	PA-34-220T		ABAB	EHHV/EHHV
	PH-AMB	CF172N	+ 23	Wings over Holland	EHLE/EHLE
	PH-PNA	P-68B		Wings over Holland	EHLE/EHLE
	PH-WYN	C177B	d.21	H. Broersma	EDNY/EHTE
	PH-3Y5	CH601XL		A.J. Hekkelman	EHHO/zzzz
	N9ZT	SR22			EHHV/EHHV
	N357F	SR20G2			EBFN/EBAW
	OO-FYG	C550	"FYG091C/02C"	Flying Service	EBAW/EBAW

21)	PH-DTS OO-VLK	DA42 F.27-050	“VLM988P/988”	Wings over Holland VLM	EHLE/EHLE EHRD/EGPF
22)	PH-WEN D-INGI D-INGI N521CD	Hughes269C C340A C340A SR22GTS G3 Tc d.23	“EBF122”, ambuft. “EBF122”, ambuft.	Aero Service MSR Flug Charter MSR Flug Charter	EHOW/EDWN EDDG/EHEH EHEH/EDDG EDNY/LFPP
23)	PH-AMB PH-CDS PH-FLK PH-HEW PH-LFB D-ADND D-ECBG D-EPSS D-GHSB G-CCLV N701CD N760CD N9945C OO-PLC	CF172M CF152-II + 26 DA20-A1 R.44 C172P CL604 SR20 SR22 PA-34-220T DA40D SR22 SR22 Luscombe-8F S.208	d.24 d.24 “DCS107” d.26 “EBF822”, ambuft. d.4/5 d.24, + 25	Wings over Holland Stella Aviation St. Katana Flyers Helicon Flight Center Lelystad DaimlerChrysler Aviation MSR Flug Charter Diamond Aircraft UK A. Brouwer R. Bruinsma	EDDI/EHLE EHTE/EHTE EHLE/EHLE EDLS/EHHO EHLE/EHLE EDDS/EDDS zzzz/zzzz EDDH/EDDH EHEH/EDDG EGSY/EKAH EDXO/EDAZ EDFM/EDFM EHSE/EHSE EBAW/EHHV
24)	PH-HEW ES-YLZ F-HARR N264CD	R.44 Clipper L-39C Beech B.200 SR20	“LRR587”	Helicon Skyline Aviation Lorraine Aviation Plane Holdings Inc. Trustee	EHTE/EHHO EHKD/EHKD LFSN/EHRD EHLE/EHLE
25)	PH-DAI N9945C	DA40D Luscombe-8F	+ 30 d.26	St. DA40 Flyers A. Brouwer	EHLE/EHLE EHSE/EDLS
26)	PH-VKA D-CCAB D-CCAB D-CCAB D-EGPL D-ESVC ES-YLZ N50XJ	PA-44-180 C550B C550B C550B PA-28-236 SR20 L-39C Falcon 50	ambuft. ambuft. ambuft., d.27	Easyprop BV A. Berner GmbH A. Berner GmbH A. Berner GmbH Skyline Aviation Aspect Aviation-II LLC	EHRD/EHRD EHHD/EHHD LGIR/EHRD EHBD/EHBD EHLE/EDLE EBLG/EBAW EHEH/EDDH EBKT/EBKT umcg/zzzz EHLE/EHLE EHLE/EHLE EBAW/EBAW
27)	PH-EGC PH-HZO PH-RCM PH-TDG PH-VPA D-CCAB D-EYSJ D-HHTS N611JP N6504K OO-IAL	PA-34-220T B737-8K2 (w) TB-20-250 DA40D PA-34-200 C550B SR22 EC-135P2 PA-28-161 LC-40-550FG Beech F.90	f/v, “TRA368/7” ambuft. d.23/5 ‘Christoph2’	J.T. van der Pal Beheer Transavia E.J.R. van der Meer Wings over Holland A.B.M. van Pinxteren A. Berner GmbH ADAC J. Prikkel Bogco Aviation ASL	EHRD/EHHD EHHD/EHHD LGIR/EHRD EHBD/EHBD EHLE/EDLE EBLG/EBAW EHEH/EDDH EBKT/EBKT umcg/zzzz EHLE/EHLE EHLE/EHLE EBAW/EBAW
28)	D-EATV HB-JEN LN-LMX N202AS N377C	PA-28R-201T BD700 AP-68TP PA-28-180 TB-21-250	d.29 d.29 + 29	Execujet Charter Avn. Management Schuybroek Aviation	EDWB/EDWB EDNY/UKBB EDMA/ENCN EHBK/EHBK EBAW/EHTX
29)	D-ILYS D-ILYS N377C T-412	C441 C441 TB-21-250 T-17 Supporter	“EBF329”, ambuft. “EBF329”, ambuft. “DAF3279”	MSR Flug Charter MSR Flug Charter Schuybroek Aviation RDAF, FLSK	EDDG/EHEH EHEH/EDDG EHTX/EBAW EKSP/EHLW
30)	PH-DAI PH-3S2 PH-3T4 N930CD N930CD OH-USI VP-CAR	DA40D Aerospool Dynamic WT9 Aerospool Dynamic WT9 SR20 SR20 C208 C650	d.6/5 d.1/5 d.1/5	St. DA40 Flyers M.R. van Essen J.A.M. Hulck Utin Lento Oy Wheels Aviation Industries	EHTX/EHLE zzzz/zzzz zzzz/zzzz EDSB/EDLM EDLM/EDLD EFHK/LFCR EDDK/EDDK

Vaste bezoekers:

bmi Regional:

G-RJXA	ERJ-145EP	23
G-RJXB	ERJ-145EP	27
G-RJXC	ERJ-145EP	3
G-RJXH	ERJ-145EP	11,13,20
G-RJXI	ERJ-135ER	24,25,26

G-RJXL	ERJ-135ER	2,12,30
G-RJXN	ERJ-145MP	4,5,10,16,17,18,19
City Star A/L:		
TF-CSA	Do328-100	20,27
TF-CSB	Do328-100	4,9,11,18
TF-CSC	Do328-100	2,13,16
Corendon A/L:		
TC-TJC	B737-4Q8	5,12,19,26
Eastern A/W:		
G-CDEB	SAAB2000	2,5,27
G-CDKA	SAAB2000	10,13,16,20,23
Transavia:		
PH-HZA	B737-8K2 (w)	2(2x),6,9(2x),29
PH-HZC	B737-8K2 (w)	18,23,26,29,30
PH-HZD	B737-8K2 (w)	25,26,27
PH-HZE	B737-8K2 (w)	8,13,15
PH-HZG	B737-8K2 (w)	25,26
PH-HZI	B737-8K2 (w)	26
PH-HZK	B737-8K2 (w)	30
PH-HZL	B737-8K2 (w)	16(2x),22,23(2x)
PH-HZM	B737-8K2 (w)	9,11,30
PH-HZN	B737-8K2 (w)	4,20,25
PH-HZO	B737-8K2 (w)	27
PH-HZV	B737-8K2 (w)	1,2,4,11,16,18
PH-HZX	B737-8K2 (w)	25
VLM:		
OO-VLI	F.27-050	1,9,10,11,12,13,15,16,17,18,19,24,25,26,27,29,30
OO-VLJ	F.27-050	2,3,4,5,6,20,22,23
Overige:		
PH-EDD	PA-28-161	3,4,6,7,11,16,18,21,23,25,27,28,30
PH-HLM	PA-34-200T	6,16,24,26,28
PH-JBH	CF172M	4,12/13,23,24,26
PH-MLK	TB-20-250GT	12,13,17,19,20,23,24,25,26
PH-MLL	TB-20-250GT	1,2,3,4,5,10,14,19,20,21,22,24,26
PH-MLN	PA-44-180	6,10,11,12,13,16,17,18,19,24,25,26,27
PH-MLO	TB-10-180	2
PH-MLR	TB-10-180	4,12,16,26
PH-MLQ	TB-10-180	4,14
PH-TEB	TB-10-180	10,13,14,19
PH-VCF	TB-10-180	4,6,7,16,20,25,26,27
D-HSAN	EC-135P2	1,2,4(2x),5,6,7(3x),8,9(2x),10,11,13(2x),14(2x),15(4x),16,17,18,19(2x),21(2x),22,23,24(2x),25,26,27,28,29,30
G-CLKE	R.44	2/4,16,18

Bespreking:

Op 1 april kwam de A321 van MyTravel weer terug, alleen hadden ze er wel een andere regi opgeplakt. Was het op de heenweg de OY-VKE, nu was de VKD aan de beurt. Goeie zaak voor ons spotters. Op de 3e was de bekende Canadese Challenger weer eens te zien en was er ook een Franse TB-20, die binnenkort z'n Nederlandse regi weer oppikt. Op 5 april de eerste Turkse charter van deze maand. Ondanks dat Corendon 4 B737's heeft, was de gehele maand alleen de TC-TJC hier te zien. Gelukkig blijkt dat in mei beter te gaan. Op de 6e bewijst de aankomst van de PH-ILS, een TB-10, dat de regelgevind van de IVW (voormalige RLD) iets veranderd is... De regi PH-ILS heeft nl. vroeger al eens op een Beech-65 Queen Air van Philips gestaan. Op de 8e twee ambu's, waarvan het Duitse exemplaar pas tegen middernacht vertrok. Op de 10e hadden we een "first visit of type", nl. een G450. Gulfstream heeft z'n modellenlijn aangepast en in 2002 het hele stel een andere naam gegeven. Een G450 is dus de modernste versie van een Gulfstream-4. Op de 11e (en 12e) hadden we twee leuke Duitse charters met een Metroliner en een Conquest. Ook was er een Britse Lear, die mij aan Schotse koeien doet denken, de luchtfoto/karterings Merlin (ex Belgische Luchtmacht) en een delivery van opnieuw een Cirrus Signature Edition. Later deze maand kregen we nog een paar nieuwe modellen van Cirrus te zien. Bij de 13e staan maar 5 kisten, maar daarbij wel een Citation-V, een Spaanse Global Express en een Amerikaanse Gulfstream-4/SP. Op de 15e kon je een zo langzamerhand zeldzaam wordende Aero Commander-680 zien en werden er ook twee nieuwe Cirrusmodellen afgeleverd. Deze twee zijn de eerste Generation-3 modellen op Eelde. Pas twee dagen later (op de 17e) bracht Cirrus in een persbericht naar buiten dat ze G3-modellen hadden! De modelaanduidingen beginnen echter zo langzamerhand wel een ramp te worden, of je moet ze gewoon SR20 en SR22 blijven noemen, dan heb je nergens last van...

De N244CD is een SR22GTS X G3, waarbij de "X" staat voor het tweekleurig c/s. Deze kan bestaan uit Sterling Silver met White, of Goldmist met White. De N244CD is goudkleurig met wit. De andere kist is de N521CD, en dat is ook een SR22GTS G3, maar dan

met turbo (Tc) en volledig in Sterling Silver gespoten. Om het nog ingewikkelder te maken hebben de SR22 Signature Edition de aanduiding SE22 in de staart staan... zucht.

Op de 17e was er blijkbaar weer iets in de buurt te doen, want er was een charter van een Noorse Jetstream (de volgende dag nog eentje!), een Noorse Beech-200, een Duitse Beech-200 en de Citation van het Deense Karlog Air. Overigens vloog de Duitse King-Air-200 niet in Excellent Air kleuren, maar had hij "www.fis-airservice.de" titels. Ook was er weer een Zweedse Navajo van Lundt University. Vroeger kwamen deze kisten in de kleuren en titels van het TFHS. Ondertussen hebben zij ook 5 Cirrussen gekocht, maar die komen voorlopig toch maar niet weer op Eelde... Vergeet ik nog bijna de Estlandse Turbine Islander. Deze bleef een nachtje staan en was vroeger een Britse militaire Islander.

Op de 18e dus de andere Coast Air Jetstream, opnieuw Excellent Air, maar ook een Oostenrijkse CitationJet en de duurste versie van de Piper-46: de Malibu Meridian met 500pk turbinemotor. Op de 21e was er een extra VLM Fokker-50, die een chartertje naar Schotland mocht maken. Op de 22e 2x een Duitse ambuvlucht, die beide keren ruim binnen de gewone openingstijden van het vliegveld bleef. Dat lukte z'n broertje niet, want die was "in and out" in het eerste uur van de 23e. Verder op die 23e een Challenger van Mercedes (eigenlijk DaimlerChrysler Group), die een retourtje Stuttgart deed. De volgende dag was er een Franse King-Air; die zien we hier niet meer zoveel. Over het algemeen komen er lang niet meer zoveel Fransen als vroegâh, of ligt dat aan mij? Op de 26e was er maar liefst 3x een Duitse Citation-II Bravo op een ambuvlucht. De eerste keer van Warschau via Eelde naar Cottbus, de 2e keer van Cottbus via Eelde naar Hamburg en de 3e keer van Kopenhagen via Eelde naar Eindhoven. Er was nog een 4e keer, maar technisch gesproken van die onder de 27e... van Eindhoven naar Hamburg. Verder was er op de 26e nog een Falcon-50 met warempel wat kleurtjes erop...

Op de 27e was de nieuwste kist van Transavia te zien en kwam er een Duitse traumaheli langs, deze keer niet als invaller voor onze "Turkse Duitser", de D-HasSAN, want dat hoeft niet meer sinds de komst van de reserveheli, de PH-MAA. Ook kwam het "neefje" van de Cirrus, de Lancair Columbia nog even lessen vanaf Lelystad. De 28e had ook nog een paar leuke kisten voor ons: een Zwitserse Global Express (van Friedrichshafen naar Kiev/Borispol) en een Noorse Partenavia Spartacus. Deze laatste was al eens vaker op Eelde geweest, maar het is een redelijk zeldzame kist. Op de 29e kwam een Deense Luchtmacht Supporter even tanken en op de 30e viel het bezoek van de Finse Caravan op, want deze had een MAD-boom aan z'n achterste hangen. De Cayman Citation-III hadden we al eens vaker gehad. Beide kisten vertrokken in mei.