

Mei 2007

01	PH-JEI	R.44	Helicon	EHLE/EHLE
	PH-JVB	C152-II	Stella Aviation, +3,24,25	EHTE/EHTE
	PH-RAB	DA40D		EHRD/EHRD
	D-ECCD	SR20G2	d.23	EDLT/EDLT
	D-EEOO	C210M		EDWG/EDLT
	D-IBFE	Beech B.200	Excellent Air, "GZA5410", +2,5-7,8,30,31	EDDG/EDOP
	N244CD	SR22GTS X G3	d.4, + 21,24	EGHJ/EDAZ
	N478CD	SR22GTS	d.3	EPKK/EPKK
	N565SR	SR22...	delivery	EGHJ/EDAZ
	N808KB	SR20G2		EDRK/EDWG
	OH-USI	C208	Utin Lento Oy, arr.30/4	EFHK/LFCR
	VP-CAR	C650	arr.30/4	EDDK/EDDK
02	PH-CDS	C152-II	Stella Aviation, +23	EHHV/EHHV
	PH-GYS	CF172N	SVS	EHLE/EHLE
	PH-HCW	CF172M	+ 4	EHHV/EHHV
	PH-KAD	CF172N	FCL, + 4,15,18	EHLE/EHLE
	PH-SKE	C172P		EHHV/EHHV
	PH-TGA	CF150M	Stella Aviation, +4	EHTE/EHTE
	PH-WRF	R.44 Raven	Helicon, d.3, +7-8,8-9, 21-22,22-23,29-31	EHHV/EHHV
	PH-WYN	C177B	+ 20	EHRD/EHRD
	D-ESCD	SR22		EDTY/EDTY
	D-IBFE	Beech B.200	Excellent Air, "GZA5410"	EDOP/EDDG
03	PH-AFT	TB-20-250		EDWN/EDWY
	PH-MOM	SR20	+ 30	EHTE/EHTE
	EI-IRE	CL604	Starair, +4	EIDW/EIDW
	N611JP	PA-28-161		EHLE/EHLE
04	PH-ECE	EC-120B	Heli Holland	EHTX/EHLE
	PH-GEO	CF172N	Stella Aviation, d.6	EHTE/EHTE
	PH-PJL	C172P	Polder Aviation, +16,25	EHLE/EHLE
	PH-SEL	C172P	Flying View	zzzz/EHRD
	PH-WGL	SR20	AirSeppe	EHSE/EHSE
	EI-IRE	CL604	Starair	LIMC/EIDW
	F-GSVT	SR22GTS		LFSN/LFSN
	G-CCKH	DA40D		ESDF/EGSH
	N100UH	SR20	+ 23	EDGS/EDGS
	N521CD	SR22GTS G3	Tc d.9, +9-15	EDDV/EDWF
	N550PD	C550B		EGNM/EGNE
	N701CD	SR22	arr. 23/4	EDXO/EDAZ
	N9117K	Stinson 108-1		EDWF/EHTE
	SE-RBZ	C501	Hastens Sangar	ESOW/LEVC
05	D-IBFE	Beech B.200	Excellent Air, "GZA5449", d.7	EHAM/EDOP
	D-ILAT	C525A	+ 14,30,31	EDDG/EDLW
	OO-F14	FK.14B Polaris	zzzz/zzzz	
06	PH-LPO	CF172M		EHLE/EHLE
	D-IDIA	PA-42-720	ambuffit., Heli-Flight	EDFB/EHRD
	D-IDIA	PA-42-720	ambuffit., Heli-Flight	EHRD/EDFM
	N462PC	PC-XII/45		BIRK/EDMA
	N806C	SR20	+ 18	EDLD/EDLD
	N930CD	SR20	arr.30/4	EDLM/EDLD
	N1927H	PA-28R-201		EHRD/EHRD
	N6706D	Beech C.24R	d.16	EDWI/EDWI
07	PH-NLZ	SA226TC	NLR	EHAM/EHAM
	PH-WRF	R.44 Raven	Helicon, d.8	EHHO/EHHO
	N366CD	SR22GTS		EHRD/EHRD
08	PH-WRF	R.44 Raven	Helicon, d.9	EHTE/EHTE
	D-IBFE	Beech B.200	Excellent Air, "GZA5449/ 8075"	EPPD/EDRZ
	G-PCOP	Beech B200	d.10	EGSF/EGSF
09	PH-AED	PA-28-181	+ 24	EHLE/EHLE
	PH-FLD	DA40D		EHLE/EHLE
	PH-RPH	C182R	PLD	EHLW/EHAM
	D-EKGW	SR20		EDXL/EDXL
	D-INOB	C525A	ambuffit., Atlas Air Service	EDDW/EHBK
	D-INOB	C525A	ambuffit., Atlas Air Service	EHBK/EDDW
	N137LU	SR22G2		EDDW/EDDW
	N262CD	SR20	d. ??	EHLE/
	N264CD	SR20		EHLE/EHLE
	N409CC	G450	d.11	KBED/KBED

	N521CD	SR22GTS G3	Tc d.15	EDWF/EGBT	
	SE-KSZ	AG-5B	+ 26	ESMS/ESMS	
	SE-LYN	SR20G2	d.26	ESMS/ESMS	
10	PH-DFB	DA42	delivery, DFA	EDDB/—	
	PH-RUD	CF150M	Stella Aviation	EHTE/EHTE	
	D-CAVA	SA227AC	EAE, "REW800/1", +13	EDDG/ELLX	
	D-IFOX	BN-2B-26	o/s, OLT	EDWE/EDWE	
	D-IORE	C404	Westavia	EHTE/EHTE	
	N521CD	SR22GTS G3	Tc	EHTE/EHTE	
	N610TB	SR22GTS		EBOS/EBOS	
	OO-PHB	Beech 1900D	ASL. +11	EHRD/EDDM	
11	PH-SGH	T-67C-3	d.18	zzzz/LFQB	
	F-GERS	Beech 200	Air Taxi, "HAT211A/B"	LFPB/LFPB	
	I-TAKA	C560XLS	RHEA Srl.	LIMC/EBBR	
	OO-PHB	Beech 1900D	ASL	EDDM/EHRD	
	70+81	UH-1D	o/s, Luftwaffe, LTG63, "GAF490"	zzzz/EHSB	
12	PH-MNZ	Do228-212	Kustwacht, "NCG01"	EHAM/EHAM	
	D-IDBU	PA-42-720	ambufft., Air Alliance		EDFB/EHRD
	LN-RCT	B737-683	SAS Braathens, "CNO9051/ 7080"	ENGM/ENGM	
	N761SR	SR22GTS G3	delivery, d.?	EGPC/	
13	D-CAVA	SA227AC	Regional Air Express, "REW803/4"	LIRA/EDDG	
	D-EIMI	CF172N		EDXO/EDXO	
	D-IDBU	PA-42-720	ambufft., Air Alliance	EHRD/EDDM	
14	D-ILAT	C525A		EDLW/EDLW	
	N242PS	SR20		EDDW/EDDW	
	SE-ITD	PA-31-310C	Lundt University, "UNY502", +27ESTL/EGKB		
	R-01	AB-412SP	KLu, 303 Sqn, "NAF01", + 22	EHLW/EHLE	
15	PH-CBF	CF152-II	Vliegschool 16-Hoven	EHRD/EHRD	
	PH-HHC	AS-355F1	ambufft., Heli Holland	EHLE/zzzz	
	PH-HVP	CF150M	Stella Aviation, +25,30	EHTE/EHTE	
	PH-JEG	SR22GTS	+23	EHLE/EHLE	
	CS-DMI	Hawker-400XP	Netjets Europe	EHAME/EGLC	
	D-IFFM	C414	Heli-Flight	EDDG/EDFB	
	G-DEFM	BAe146-200	Flightline, "FLT211P/212"	EGPD/EGPD	
	G-NETB	SR22GTS		EGBT/EGBT	
	N377C	TB-21-250		EBAW/EBAW	
	N715SR	SR22GTS		EHTE/EHTE	
16	PH-KAX	PA-28-181	KLM Aeroclub, +20	EHLE/EHLE	
	D-EGCS	CF172M	d.20	EHTX/EDXO	
	G-ATCC	A.109 Airedale	d.17	EGMD/EDDI	
	G-JBDH	DR.400/180	d.17, +20,28	EGNF/EDDI	
	N37US	PA-34-200T	Skycabs, d.17, +22	EGJJ/EDDI	
	N88NA	PA-32R-301T	+20	EGNE/EDDI	
	N939SR	SR20GTS	+24	EHRD/EKOD	
17	PH-EAH	PA-28-181	Singles & Twins	EDWG/EDXW	
	PH-OSD	Beech 76	+18	EHLE/EHLE	
	PH-SYD	PA-28RT-201	RAC	EHRD/EHRD	
	PH-WEN	Hughes269C	Aero Service	EDWN/zzzz	
	G-AYWD	C182N	+20	EGBG/EDDI	
	N5336Z	SR20G2		EGPT/EDDI	
18	PH-AMI	SR20	d.25	EHRD/EHRD	
	PH-FTO	C172RG	Aero Noord	EHHO/EHHO	
	PH-RLA	S-91D Safir		EHLE/EHLE	
	PH-RPI	C182R	PLD, +20	EHAM/EHLE	
	PH-VSQ	DR.400/140B		EHSE/EDXR	
	G-CCLV	DA40D		EKAH/EGMC	
	N444BK	Beech B.200		—/EDMS	
	OO-VLI	F.27-050	VLM, "VLM240/123F", d.21		(incidentje) EHAM/EHWO
	SE-BFX	Erco-415D	d.19	EKBI/EBAW	
19	PH-ANA	Aquila AT01	Avia Noord	—/LFPP	
	PH-ESD	TB-20-250	Devoort	EHLE/EHLE	
	PH-ZZF	Soloy CT207A		EHHO/EHHO	
	D-EEGD	P-149D	Seagull Formation	EHHO/EHHO	
	D-EERP	P-149D	Seagull Formation	EHHO/EHHO	
	D-EFTU	FWP-149D	Seagull Formation	EHHO/EHHO	
	D-EGIT	P-149D	Seagull Formation, 'AS+411'	EHHO/EHHO	
	D-EHCB	PA-18-95	'OL-L45'	EHHO/EHHO	

G-AGYY	Ryan ST3-KR	'27	EHHO/EHKO
G-AJWB	M.38 Messenger-2A		EDHE/EGKH
G-AZHB	HR.100/200B	d.20	EGKH/EGKH
LN-BRM	B737-505	SAS Braathens, "CNO7181/9050"	ENGM/EHEH
OO-VLR	F.27-050	VLM, "VLM170/17G"	EHAM/EHAM
20 PH-KAX	PA-28-181	KLM Aeroclub	EDWF/EHLE
PH-PSI	P-51D	'44-74424/OC-G', d.26, +29	EHVK/EHOW
PH-RPI	C182R	PLD	EHAM/EHKO
PH-WYN	C177B	d.23	EHDR/EHDR
G-AYWD	C182N		EDDI/EGBG
G-JBDH	DR.400/180		EDDB/EGNF
N88NA	PA-32R-301T		EDDB/EGNE
21 PH-RPJ	C182R	PLD	EHAM/EHAM
PH-WRF	R.44 Raven	Helicon, d.22	EHKO/EHKO
D-ESPY	SR20		EDVE/EDVE
D-ESVC	SR20G2		EDAD/EDAD
D-HUBZ	R.22 Beta-II		EDDH/EDDW
G-FPLE	Beech B200	Flight Precision, "CLB960", d.22	EGNV/EHAM
N126CD	SR20	d.24	EBAW/EBAW
N244CD	SR22GTS X G3		EDAZ/LSGG
N681CP	SR20G2	delivery, d.?	EGPC/
OO-OEL	R.22 Beta-II	d.22	EHKO/EHKO
SE-ITA	PA-31-310C	Lundt University, "UNY501"	ESTL/EGKB
22 PH-CAE	DA40D		EHLE/EHLE
PH-WRF	R.44 Raven	Helicon, d.23	EHKO/EHTE
D-ICWB	C525	Windrose Air, "QGA741/ 42A"	EDDI/EGLC
N37US	PA-34-200T	Skycabs	EDDI/EGJJ
N480AJ	Enstrom-480B		zzzz/EBAW
R-01	AB-412SP	KLu, 303 Sqn	EHLW/EHLW
23 PH-CDS	C152-II	Stella Aviation	EHTX/EHTE
PH-JFK	DR.400/140B	Teuge Aviation	EHTE/EHAL
PH-KRN	C182Q		EHLE/EHLE
PH-MFT	DV20		EHHV/EDLS
PH-SIL	PA-28RT-201T		EHLE/EHLE
PH-WVO	C172P	KLM Aeroclub	EHLE/EHLE
D-EAKD	TB-10-180		EDLT/EDLT
D-EYSJ	SR22GTS	arr. 27/4	EBKT/EBKT
D-IKOP	C525	ambufft., Triple Alpha, "CLU1623"	EHEH/EHAM
N818TH	CL604		EGFF/EGFF
N6051C	SR22	d.30	EDGS/EDGS
OE-GPO	C525B		LOWS/LOWS
OY-EGZ	CF172H		EKMB/LFAT
24 PH-AED	PA-28-181		EDWF/EHLE
PH-VES	CF172P		EHKO/EHLE
PH-VES	CF172P		EHTX/EHKO
N124CD	SR20		EBAW/EBAW
N244CD	SR22GTS X G3	d.?	LSGG/---
N406AJ	SR22GTS		EHSE/EHSE
N939SR	SR20GTS		EHRD/EHRD
OY-NLA	C650	North Flying, "NFA054"	LGBL/BIRK
25 PH-USL	DA40		EHLE/EHLE
PH-VRS	SR(V)20G2	d.?	EHRD/
EC-JIL	BD700	Mango MNG, "MGO741/2"	LEBL/LEBL
G-EVRD	Premier-I	Manhattan Jet Charter, " "MHN58B"	EGLF/EGLF
N42RG	PA-32RT-300	+26	EHBK/EHBK
N842CD	SR22		LFPN/LFIM
OK-TVF	B737-8FH w	Travel Service, "TVS350"	LKPR/LEBL
OO-SFI	DA42	Sabena Flight Academy	EBAW/EBAW
OY-BLB	PA-28-151		EKRK/EBAW
OY-CSI	C182T		EKRK/EBAW
26 PH-AJD	PA-34-220T	ABAB, d.28	EHHV/EHHV
PH-EGC	PA-34-220T	+29,30	EHLE/EHLE
PH-JBC	CF172M	d.27	EHTE/EDWJ
D-IAVA	PA-23-250E		EDDG/EDBO
D-ICHS	C425	AW Aerowest	EDDV/EDHK
OO-SXC	EMB-121	ambufft., AirVenture, "RVE26B/C"	LEMH/EBAW
27 PH-PHY	Schweizer269C		EHTE/zzzz
N499SR	SR22GTS G3	delivery, d.?	EGPC/
OK-SWV	B737-522	SmartWings, "TVS351/2"	LEBL/LKPR
OY-JRO	Beech B90	Trans Euro Air, "TRJ912", +28	LFML/ENKB
28 G-JBDH	DR.400/180	d.2	EPSC/EGSC

N741CD	SR22	d.29	EGCK/EGNL
OY-JRO	Beech B90	Trans Euro Air, "TRJ900P"	ENKB/EGMC
SE-ITC	PA-31-310C	Lundt University	ESTL/ELLX
SE-ITD	PA-31-310C	Lundt University, "UNY505"	ESTL/EGJJ
29 PH-PSI	P-51D	'44-74424/OC-G'	EHOW/—
PH-TCN	P-180	Plano di Volo	EHAM/EHAM
PH-WRF	R.44 Raven	Helicon d.31	EHLE/EHHO
(G-BXVI)	Spitfire LF.XVIe	delivery, 'RW386/NG-D', d.30	EBOS/EKSB
G-LENY	PA-34-220T	Air-Med, "MCD073"	EGTK/EGTK
N102CD	SR20		EDLW/EDLW
OK-SLA	C525	Silesia Air, "SUA251/2"	EDDM/EDDM
30 PH-DTS	DA42		EHLE/EHLE
PH-MOM	SR20	d.?	EHTE/
D-EAGM	C172N	d.?	EDAZ/
D-EBIN	DA40		EDGS/EDGS
D-ENAH	SR22G2		EDWF/EDWF
D-ENPH	Lancair-320		EDLS/EDLS
D-IBFE	Beech B.200	ambuffit., Excellent Air, "GZA5864"	EDDG/EHEH
D-ILAT	C525A		EDLW/EDDW
G-KUBB	TB-20-250		EHLE/EHLE
N138CD	SR20	d.?	EDWX/
N192SR	SR22GTS X G3 tc		EGBT/EDAZ
N827CD	SR22	d.?	EBAW/
N999VT	SR20		EHTE/EHTE
N6504K	LC40-550FG		EHLE/EHLE
N9123X	PA-32R-301	d.?	EHHV/
31 PH-SWN	C414A		EHLE/EHLE
D-IBFE	Beech B.200	ambuffit., Excellent Air, "GZA5864", d.?	EHEH/
D-ILAT	C525A		EDDG/EDLW
N133CD	SR20		EDRA/EHLE
N414AG	PA-32R-301T		EHLE/EHLE
N9920U	AA-5A		EBAW/ESKB
SE-KYN	HR.200/120B		EKSB/EBOS

Vaste bezoekers:

bmi Regional:

G-CCYH	ERJ-145EP	14,15,17,21,22,23
G-RJXA	ERJ-145EP	24
G-RJXC	ERJ-145EP	28,29,30
G-RJXD	ERJ-145EP	25
G-RJXF	ERJ-145EP	7,9
G-RJXI	ERJ-135ER	16
G-RJXK	ERJ-135ER	4,31
G-RJXN	ERJ-145MP	1,2,11,
G-RJXO	ERJ-145MP	3,8,10

City Star Airlines:

TF-CSB	Do328-100	4
TF-CSC	Do328-100	11,14,21

Corendon Airlines:

TC-TJB	B737-3Q8	17,24
TC-TJD	B737-4Q8	3,10,31

Eastern Airways:

G-CDEA	SAAB2000	11
G-CDKB	SAAB2000	1,4,21,25
G-MAJM	BAe4100	29
G-MAJX	BAe4100	8

Transavia:

PH-HZA	B737-8K2 w	2,28
PH-HZB	B737-8K2 w	3,6,8,
PH-HZC	B737-8K2 w	2,3,10,16,23
PH-HZD	B737-8K2 w	1,16,30
PH-HZE	B737-8K2 w	9,30,31
PH-HZF	B737-8K2 w	3,
PH-HZG	B737-8K2 w	9,10,16,17
PH-HZI	B737-8K2 w	20,22,24
PH-HZJ	B737-8K2 w	3,6,7,17,18,23,24,30,31
PH-HZK	B737-8K2 w	9,15,17,23,30
PH-HZL	B737-8K2 w	10,13,17,18,28
PH-HZM	B737-8K2 w	10,11,23,25
PH-HZN	B737-8K2 w	2,7,14,21,23,24,29,30
PH-HZO	B737-8K2 w	2,9,21,24,27,31
PH-HZV	B737-8K2 w	14,31
PH-HZW	B737-8K2 w	4,7,11,16

PH-HZX	B737-8K2 w	2,28
PH-HZY	B737-8K2 w	4,9,14,16,21,25

VLM:

OO-VLI	F.27-050	1,2,3,4,7,8,9,10,11,13,14, 15,16,17,18
OO-VLL	F.27-050	21,22,23,24,25
OO-VLQ	F.27-050	28,29,30,31
OO-VLR	F.27-050	19,20

Overige:

PH-EDD	PA-28-161	17	
PH-HLM	PA-34-200T	17,22,26,31	
PH-JBH	CF172M	+ 1,15,21,31	
PH-MLK	TB-20-250GT	4,8,9,12,13,22,29,31	
PH-MLL	TB-20-250GT	3,4,21,22,30	
PH-MLN	PA-44-180	1,2,3,7,8,9,10,29	
PH-MLO	TB-10-180	30	
PH-MLR	TB-10-180	29	
PH-MLQ	TB-10-180	15	
PH-MLS	TB-10-180	23	
PH-TEB	TB-10-180	26,29	
PH-VCF	TB-10-180	15,23,24	
D-HSAN	EC-135P2	1,2(2x),5(2x),6(2x),7,8(3x),	10(2x),11(2x),12(2x),15,16,
		17(3x),18,19(2x),20(2x),	21(2x),23,24,25(2x),26(2x),
		27,28(2x),29,30,31	
G-CLKE	R.44	14,15	

In de moves stond bij 30 april dat de OH-USI pas op de 6e mei was vertrokken, maar dat blijkt fout te zijn. Zoals bij 1 mei te lezen is, vertrok de Caravan op deze dag naar Frankrijk op z'n eerste tussenstop naar Afrika. Op de 3e hadden we een toestel van Air France, alleen wordt de naam van deze maatschappij hier anders geschreven. Verder een bezoekje van de ons welbekende Ierse Challenger. Op de 4e kon je 3 bizjets op Eelde zien, maar ook de eerste Franse Cirrus die ons veld bezocht. Ook kon je een Amerikaans geregistreerde Stinson Voyager zien, die op Teuge thuishoort. De 6e was een behoorlijk Amerikaans getint dagje. De PC-XII kwam uit IJsland, en de Beech Sierra heeft 10 dagen op het KLS platform gestaan. Op de 10e werd eindelijk de tweede Twin Star (PH-DFB) voor de DFA afgeleverd. Op de 11 hadden we een overshoot van een Luftwaffe Huey, die doorvloog naar Soesterberg. Op de 12e was er weer een charter voor de militairen naar Oslo, dit keer met een 737 van de SAS. Op de 19e kwam men met een 737 in echte Braathens-kleuren. Op de 15e hadden we een chartertje van Flightline met een 146, die helaas helemaal wit was, en de dag erna maakte een ander Brits produkt een nachtstop. Ik heb het nu over de Beagle A.109 Airedale.

Op de avond van de 18e ging het een beetje fout met Fokker-50 OO-VLI van de VLM. Vermoedelijk om tijd en geld te sparen verkoos de piloot een landing op de 05, zodat hij met staartwind landde. Moet kunnen op een baan van 1800 m, maar dan moet je 'm niet pas halverwege de baan aan de grond zetten. Resultaat was dat de kist niet tot stoppen kwam voor het einde van de baan en dus doorreed. De piloot heeft nog linksaf gestuurd om de baanverlichting te ontwijken en dat lukte. Overigens was er die avond nog een prachtig gepolijste Zweedse Ercoupe binnengekomen, die op zaterdagmorgen doorging naar Antwerpen. Op de 19e was er een "militair kamp" ingericht op een weiland achter de KLS ter ere van "Operation Amherst", de operatie met luchtlandingstroepen om Drenthe rijp te maken voor de bevrijding in april 1945. Ook de vliegende oldtimers uit Hoogeveen kwamen hiervoor even langs. De Engelse Miles Messenger had er echter niks mee te maken; deze was geheel toevallig deze dag op Eelde. Op de 20e kwam de Damn' Yankee binnen uit Volkel, om 's avonds de 26e door te gaan naar Oostwold. Op de 21e hadden we twee buitenlandse Robinson-22's. Het gebeurt niet vaak dat we Robinsons zien die niet op één of andere manier met de Gasunie te maken hebben. Op de 23e kwam de Hilfiger Challenger weer eens langs, nog steeds vliegend voor Oshkosh Trucks; de CJ3 van Porsche was echter ook niet te versmaden. De 25e was ook weer een goed spottersdagje, met een Tsjechische B737-800, een Spaanse Global Express, een Engelse Premier-I en een Belgische Twin Star in volledige Sabenakleuren. Een type wat je hier bijna niet meer ziet is de Embraer-121 Xingu. Eén was op de 26e op Eelde als ambu. Op de 27e kwam Travel Service opnieuw op Eelde, maar dit keer in de gedaante van Smart Wings. De 29e was ook weer leuk, met een Silesische Cessna én twee warbirds. De eerste was de Mustang van Tom, die terugkwam van Oostwold, maar de tweede was een Spitfire-XVI op delivery naar Zweden. Na een nachtstop in de achterste KLS-hangar vertrok de Spit op de 30e in een mooi zonnetje naar Sonderborg. Dan naar de 30e; ik heb die dag o.a. vier 737's, 1 Jungle Jet, elf Cirrussen, een Lancair Columbia, een Spitfire, 3 Twin Stars, 1 Star, 2 Franse ulv's (overvliegers), 5 TB's, 1 Citationjet en 2 hell's gezien op Eelde. Er was nog een Lancair, een Duitse, en die werd geparkeerd bij GE Sales. Volgens mij heeft de piloot daarvan een vluchtje met Cirrus N244CD gedaan. Er werd nog een near-miss gerapporteerd aan de toren tussen de PH-MLL en de PH-DFB én er slaagde iemand als verkeersleider, zodat hij bij het oversteken van het platform de volle laag kreeg van brandweer-2. Alsnog gefeliciteerd!

Hendrik Cazemier / Bert Visser