

1-8-2007	D-IBFE	Beech B200	Excellent Air, GZA6204 +13,14,15,27,28,29 Fly-Point Flugservice  +2,3,14,21,27,28,29,31 +2,3,6  +12,25,27,28	arr.31-7/EPPO	
	PH-WJW	R-44 Astro		arr.31-7/EHTE	
	D-IAHT	Mu-2P		arr.15-6/EDGS	
	PH-EAM	CF172N		arr.31-7/EHAM	
	PH-MLN	PA-44-180		EHLE/EHLE	
	PH-VCF	TB-10		EHLE/EHLE	
	PH-BNK	Beech F33C		EHLE/EHLE	
	N144CD	SR20		EHLE/EDDG	
	PH-AJD	PA-34-220T		EDGS/EHHV	
	2-8-2007	PH-HLM		PA-34-200T	+3,23,24,28,30,31
PH-DTS		DA.42	+6,9,10,14,15,22,29	EHLE/EHLE	
G-RVSX		RV-6		EGKA/ESZZ	
PH-JBH		CF172M	+3,9,10,16,17,24,31	EHLE/EHLE	
SE-LOH		PA-28-181		EGKA/ESMI	
PH-TDG		DA.40		EHLE/EHLE	
PH-OTO		Schweizer 269C		ZZZZ/EHTX	
D-IBFE		Beech B200	Excellent Air, GZA6174 DLH8860	EPPO/EDDG	
D-IOSC		PA-42-720		EDDW/EDDW	
PH-WUR		Sky Arrow 650TCNS		EHTE/EHTE	
G-ESTR	RV-6	EGTO/ESMH			
G-WOOD	Beech 95	EGCS/EDDI			
F-GAAO	CF177RG	EKRK/LFPZ			
G-HOPY	RV-6	EGMD/ESMH			
G-RVPW	RV-6	EGKA/ESMH			
PH-HBH	Hughes 269C	+30		EHTE/EHLE	
SE-LYN	SR20			ESMS/ESMS	
4-8-2007	PH-DAI	DA.40		EHLE/EHLE	
	PH-RPW	Bo105C	+13, KLPD	EHAM/EHAM	
	PH-AEC	PA-28-181		dep. to EGMC	
	PH-LAW	Cessna T310R		EHTE/EFTP	
	D-ENFT	DV.20		arr.fr EHHO	
	PH-RAC	DA.40D		EHRD/EHRD	
	D-GHSB	PA-34-220T		EDWR/EDWR	
	D-EGCS	CF172M		EDXO/5 EDWF	
	5-8-2007	D-ISHW	C525		EDLN/EDXW
		G-ESTR	RV-6		ESMH/EGTO
G-CDVT		RV-6		ESMH/EGMD	
PH-BVL		CF172N	+7,9,12,19,24,31	EHLE/EHLE	
N4962V		C172RG	+28	EHRD/EHRD	
PH-ACM		C172P		EHKD/EHKD	
6-8-2007		N145PC	CF172J		EBAW/EHSE
		PH-MLR	TB-10	+21	EHLE/EHLE
		N323EM	SR20		EDVM/EDVM
		PH-ERK	Beech F33C		EHLE/EHLE
	PH-VGA	CT303	+30	EHHO/EHHO	
	PH-RUD	CF150M		EHTE/EHTE	
	G-CLKE	R-44 Astro		EHHV/EHHO	
	SE-EZF	PA-32-260		ESMS/7 EGMC	
	D-EDAH	Beech 35		EDXO/7 EDWY	
	7-8-2007	D-GCOB	DA.42		EDQD/EDQD
PH-MLS		TB-10	+14,24,27	EHLE/EHLE	
PH-MLO		TB-10	+23	EHLE/EHLE	
PH-WYN		C177B		EHDR/EHAL	
CS-DHO		C550B	NetJets, NJE1ZQ	EKCH/LFMD	
PH-JBB		CF172M		ZZZZ/ZZZZ	
D-ILAT		C525		EDLP/EDLP	
N112SR		SR22		EKBI/ 8 EBOS	
G-OPST		C182R		EKBI/ 8 EBOS	
8-8-2007		PH-CDS	C152		EHTE/EHTE
	PH-JPO	CF172N		EHHO/EHHO	

	PH-MVR	R-44 Raven		EHLE/EHAL
	D-CCGN	LJ55	Quick Air Jet	LDZA/EDDK
	N824SR	SR20		EGHJ/11 EHRD
	PH-CAE	DA.40		arr.fr EHHO
9-8-2007	N900RK	Mooney M20P		EDDC/11 EGTC
	PH-RPJ	C182R	KLPD	EHHO/EHAM
	D-ILAT	C525		EDLW/LSZR
	S5-DKN	SR20		arr.31-7/LKTB
	PH-WKA	TB-10		dep.to EHLE
	OO-TML	PA-34-220T		EBAW/EBAW
	SE-LYP	SR20		EDDW/24 ESKK
10-8-2007	PH-MOM	SR20		EHTE/EHTE
	PH-EGC	PA-34-220T	+13	EHLE/EHLE
	N920SE	SR22		arr.fr EDGE
	F-GZDL	AT210		LFQQ/LFPA
	D-IADE	C340A		EDWI/EDWI
11-8-2007	D-IBFE	Beech B200	Excellent Air, GZA6284	EBLG/EHBK
	PH-FLD	DA.40	+18,22,25,29	EHLE/EHLE
	N34937	C177B		EHSE/EHSE
	N798BG	SR20		arr.fr EGPC
	PH-RCF	CF172N		EHLE/EHLE
12-8-2007	PH-VGH	MCR4		EHSE/EHSE
	N406AJ	SR22		EHSE/18 EHMZ
	PH-SCX	C152		EHTE/EHTE
	N49PW	PA-46-310P	+19	EDWL/LIPB
	SE-EZF	PA-32-260		EBOS/13 ESMS
13-8-2007	OO-GMJ	Beech B350	Air Service Liege	EBAW/EBAW
	PH-PJL	C172P		EHLE/EHBK
	D-EOLV	C172RG		EDXW/EDXW
	PH-GIS	TB-9	+25	EHLE/EHLE
	PH-AMI	SR20		EHRD/EHRD
	S-452	AS-532U2	Wildcat 21	EHSB/EHLW
	LN-TRG	Beech 200	VIA301	ENGM/ENGM
	N889CD	SR20		EHLE/EHLE
	PH-AIS	TB-9		EHLE/EHLE
	PH-RCF	CF172N		arr.fr EHLE
14-8-2007	PH-VSN	CF152		EHHO/EHHO
	PH-MLQ	TB-10	+21	EHLE/EHLE
	272	SH-14D	MLD, NRN662	EHKD/EHKD
	PH-MLK	TB-20	+15,16,20,21,23,27,29	EHLE/EHLE
	D-ENAH	SR22		EDWF/EDWF
	PH-TGM	CF172N		EHTE/EHBK
	PH-MLL	TB-20	+15,16,21,22,23,25,26,27,30	EHLE/EHLE
15-8-2007	272	MLD, NRN650		EHKD/EHLW
	N138CD	SR20		EDWX/EDWX
	XW223	Puma HC.1	RAF 33sq, RFR7321	EBBR/EHGR
	XW229	Puma HC.1	RAF 33sq, RFR7321	EBBR/EHGR
	PH-HHB	Schweizer 269D		EHLE/EHLE
	G-LLMW	DA.42		EDSB/ESMS
	OY-RBC	DA.42		EKRK/EKRK
16-8-2007	N715SR	SR22		EHTE/EHTE
	PH-HHK	Bell 206	+17	ZZZZ/ZZZZ
18-8-2007	D-CTWO	LJ31	Excellent Air, GZA6324	EDDL/EDDL
	N550FP	C550	Flying Partners, FYG341B	EHLE/EHLE
	PH-VGH	MCR4		EHSE/EHMZ
	N20VR	Mooney M20K		EDLH/EDLH
	D-EDGU	CF150H		EDWF/EDWF
	N808KB	SR20		EDRK/25 EDRK
	PH-KPR	Beech A36		dep.to EDWF
19-8-2007	G-CEFX	DA.42		EKSN/EGNE

	PH-TGD	C152		EHHO/EHHO
20-8-2007	D-CCAB	C550	Berner GmbH	EDDH/EDDH
	PH-DRT	PA-28-181		EHHV/21 EHHV
	G-CLKE	R-44 Astro		EHHV/22 EHHO
	OH-BBM	Beech A36		ESGJ/21 EGKB
	CS-DXF	C560XLS	NetJets, NJE3PF	LFPB/21 ENGM
	N970SK	C750		CYQX/24 BIKF
21-8-2007	D-IDIA	PA-42-720		EDFB/EDFB
	N377C	TB-21		EBAW/EBAW
	PH-PSI	P-51D		arr.29-5/EHLE
	OO-SFI	DA.42	Sabena Flight Academy	EBAW/EBAW
	N999VT	SR20		EHTE/23 EHTE
	D-IBFE	Beech B200	Excellent Air, GZA6307	EDDL/22 EDOP
	OY-LAT	PA-32R-301T		EGJJ/EKGGH
22-8-2007	OY-NPE	SA227DC	North Flying, NFA123/125	EKBI/24 EKBI
	D-FAXI	PC-6T		EDAW/31 EHOW
	N406AJ	SR22		EHSE/EHSE
	N263CD	SR20		EHLE/30 EHLE
	N264CD	SR20	+30	EHLE/EHLE
	PH-JDL	R90-230RG		EHSE/EHSE
	N824SR	SR20	+27,28	EHRD/EHRD
	CS-DXQ	C560XLS	NetJets	LEPP/EDDI
	CS-DFQ	C560XL	NetJets	ENBR/EDDH
23-8-2007	N760CD	SR22		EDFM/EDFM
	CS-DXQ	C560XLS	NetJets, NJE931Q	EDDI/EGPH
	Q-21	AH-64D	KLU, Redskin 21	EHGR/EHGR
	N366CD	SR22	+31	EHRD/EHRD
	PH-CON	PA-32R-301T	+29	EHLE/EHLE
	N121HT	SR22		EHTE/EHTE
	N202AS	PA-28-180		EHBK/EHBK
	PH-JEG	SR22		EHTE/EHLE
	PH-JFH	CP210N		EHTE/EHTE
	OY-FFB	C501	Karlog Air Charter, KLG1231	EKSB/EHEH
	PH-HHK	Bell 206		ZZZZ/24 EHLE
24-8-2007	OY-FFB	C501	Karlog Air Charter, KLG1233	EHEH/EKSB
	G-ELNX	CL-600	Citylynx Travel	EIDW/LFPB
	G-IZZS	C172S		EGNM/EKKL
	PH-NLZ	SA226TC	NLR	EHAM/EHAM
	D-EGCS	CF172M		EDXO/25 EDXO
	PH-EDD	PA-28-161	+25,29,30,31	EHLE/EHLE
	PH-1135	Dimona		EHTE/EHLW
	PH-XJB	DA.40		EHMZ/25 EHMZ
25-8-2007	N29YS	R-22		ZZZZ/ZZZZ
	D-CCGN	LJ55	Quick Air Jet, QAJ470	LEBL/EDDK
	F-GDNL	TB-20		ESSB/LFFE
	F-GBQA	CF182Q		ESSB/LFFE
	PH-PRW	Mooney M20K		EDWR/EHRD
26-8-2007	G-AYFP	Jodel D140		ESMS/EBAW
	G-CDEA	Saab 2000	Eastern A/W, EZE958P/1959	EIDW/EIDW
	G-IZZS	C172S		EKKL/EGNM
	F-BRIZ	Beech E33		ESSB/27 LFAV
	D-IBFE	Beech B200	Excellent Air, GZA5412	EDOP/29 EHLE
27-8-2007	SE-JJR	AS-350B		EKRK/EGKR
	CS-DXM	C560XLS	NetJets, NJE6AK	EHAM/LSZH
	PH-944	Scheibe SF-25C		EHHV/EHHV
	N681EW	CF182Q		ESMS/EGZZ
	D-HSAN	EC-135P2	"LifeLiner4"	EDKB/ZZZZ
	D-ECBG	SR20		ZZZZ/ZZZZ
	D-EHEP	SR20		arr.fr.ZZZZ
	PH-OII	C182P		arr.fr EHOW

28-8-2007	PH-EAH	PA-28-181		EHLE/EHLE
	EC-JIL	BD700	Mango MNG, MGO710/1	LEBL/LEBL
	PH-SPH	Grob G115		EHSE/EHSE
	PH-FEA	TB-20		EDWN/EHTW
	PH-FTO	C172RG		EHHO/EHHO
	I-ALVC	Hawker 400XP		LIMJ/LIMJ
	PH-VBG	Falcon 2000EX	JetNetherlands, JNL725	EHAM/EHAM
	D-CRAN	LJ35	Senator Aviation, SNA681	ENGM/EDDK
	HB-PHW	PA-28-236		LSGL/EDSB
	CS-DFR	C560XL	NetJets	LSZH/EKCH
29-8-2007	VP-BMT	G100		LFSB/ENGM
	272	SH-14D	MLD, NRN650	EHKD/EHKD
	G-RCEJ	BAe125-800B	Interflight, IFT129P/129A	EGKB/EGNT
	D-ETTL	C172R		EDKB/EDDK
	D-IFUT	BN-2B-20	FLN	EDWS/EDWS
	D-ESVC	SR20		EDAD/dep.1-9
	PH-HEW	R-44 Astro		ZZZZ/EHLE
30-8-2007	5B-CKO	Falcon 2000EX	CSM Aviation	EDDH/EDDH
	HB-IGI	Falcon 900EX	Fast Bird, CAZ301/2	EDDH/EHAM
	PH-HHK	Bell 206		EHLE/31 ZZZZ
	D-ETNH	SR22		EHGG/EHGG
	PH-JEG	SR22		EHTE/EHLE
	VP-BMT	G100		ENML/EDDK
	OY-KPJ	SR22		EKRK/EKRD
	N760MK	SR20		EKRD/dep.4-9
31-8-2007	D-EUGD	C172H		EHLE/EHSE
	G-GPFI	B737-200	European Air Charter	ULLI/EGHH
	PH-TFS	TB-200		EHTW/EHTW
	G-ORJA	Beech B200	Centreline Air Charter, CLF03	arr.fr EGNX
	PH-944	Scheibe SF-25C		EHHV/EHHV
	N26HE	C421C		EGKB/EDFE
	PH-XJB	DA.40		EHMZ/dep.2-9
	PH-HWH	AB-206B		ZZZZ/ZZZZ
	D-BOBU	DHC-8-Q300	Cirrus Airlines, RUS7133	EDDR/EHRD
	G-CDEA	Saab 2000	Eastern A/W, EZE1585	LEZG/EHEH
	N322BX	CL-604		EGGW/dep.1-9
	OY-NPF	SA227DC	North Flying, NFA115	LEZG/EKYT
	N708SR	SR20		arr.fr EGHJ
	BMI			
	G-RJXA	EMB145	23,24	
	G-RJXB	EMB145	14,15,17	
	G-RJXG	EMB145	29,30,31	
	G-RJXH	EMB145	16	
	G-RJXI	EMB145	6,7	
	G-RJXK	EMB135	8,9,10,20,22	
	G-RJXL	EMB135	1,2,13	
	G-RJXM	EMB145	3,21	
	G-RJXN	EMB145	27,28	
	Eastern Airways			
	G-CDKA	Saab 2000	3,6	
	G-CDKB	Saab 2000	10,13,20,24,28,31	
	G-MAJB	Jetstream 41	17	
	SKY Airlines			
	TC-SKH	B737-800	2,9,16,23,30	
	Corendon			
	TC-TJB	B737-300	2,9,16,23,30	

VLM		
OO-VLE	Fokker 50	12,13
OO-VLI	Fokker 50	16,17,18,19,20,21,22,23,24
OO-VLO	Fokker 50	27,28,29,30,31
OO-VLT	Fokker 50	24,25
OO-VLX	Fokker 50	1,2,3,4,5,6
OO-VLZ	Fokker 50	6,7,8,9,10,11,13,14,15,16
Transavia		
PH-HZB	B737-800	5,8,15
PH-HZC	B737-800	1,27,29,30
PH-HZD	B737-800	1,2,16,24
PH-HZF	B737-800	7,13,15,16,20,23
PH-HZG	B737-800	2,23,29
PH-HZI	B737-800	9,29
PH-HZJ	B737-800	6,8,9,10,15,29,31
PH-HZK	B737-800	3,6,15,22
PH-HZL	B737-800	13,17
PH-HZM	B737-800	1,2
PH-HZN	B737-800	15,16,22
PH-HZO	B737-800	8,9,10,13,22,23,28
PH-HZR	B737-800	24,30,31
PH-HZV	B737-800	16,19
PH-HZW	B737-800	1,8,14,20,22,26,27,29
PH-HZX	B737-800	1,2,3,9,12,17,20,21,22,30
PH-HZY	B737-800	6,8,23,27,30
D-HSAN	EC-135P2	28(2x),30(2x),31(2x)
PH-MAA	EC-135T2+	1,2(3x),3(2x),4,5,6,7,8(2x),9,11(2x),12,13,14, 15,16,18(2x),19,20(3x),21,22,23(2x),25(2x),26

Toen was Augustus alweer voorbij. Deze maand waren er wat veranderingen in de vloot van Avia Noord beginnend op de 4<sup>e</sup> met de binnenkomst van D-ENFT vanaf EHHO. Deze DV.20 werd aan het einde van de maand voorzien van de Nederlandse regi PH-ANP. Dezelfde dag vertrok de PH-AEC naar Engeland om daar nu als G-PALY door het leven te gaan. De 8<sup>e</sup> kwam de tweede nieuwe kist voor Avia Noord binnen, de PH-CAE een Diamond DA.40D. Als laatste van de trio nieuwkomers was de PH-RCF die op de 13<sup>e</sup> binnenkwam.

Op de 15<sup>e</sup> waren er 2 Puma's van de RAF voor een fuelstop. Op de 17<sup>e</sup> werd de Eastern vlucht weer eens uitgevoerd met een Jetstream in plaats van de normale Saab 2000. De 21<sup>e</sup> zag het vertrek van de P-51D Mustang naar Lelystad na een verblijf van zo'n 3 maanden op Eelde, zijn plaats werd de volgende dag ingenomen door de D-FAXI die voor een weekje onderhoud langskwam.

De luchtmacht kwam de 23<sup>e</sup> langs met een Apache die een lokale missie deed. De 26<sup>e</sup> waren er een aantal deelnemers van Eurosquadron 2007, Cap sur Moscou. Waarbij de F-BRIZ het wel erg bont maakte met hun gestuntel met het indienen van een vliegplan, waardoor er uiteindelijk een hotel overnachting bij kwam kijken. De 27<sup>e</sup> zag de terugkomst van 'onze' D-HSAN om weer de taak over te nemen van de PH-MAA. De reguliere BD700 van Mango kwam op de 28<sup>e</sup> weer eens een kijkje nemen. Alsmede een bezoek van een Italiaanse Hawker 400XP en hoog bezoek van onze koningin die met de PH-VBG langskwam.

Op de 29<sup>e</sup> was er een HS125-800B en een G100 te vinden op het platform waarbij de HS125 een dag later nog eens terugkwam.

De 30<sup>e</sup> waren er 2 Falcons te zien een Zwitserse 900EX en een 2000EX met een registratie van Cyprus.

Vrijdag de 31<sup>e</sup>, het weekend van de Champ cars in Assen. Toch wel een redelijke verwachting qua bizjets maar helaas...de Boeing 737-200 van European was leuk, de N322BX van Australian Vineyards was daarentegen wel erg smakelijk.