

1 CS-DHF	Ce550-Bravo	Netjets Europe, NJE1LF/259P	EHRD/EGLL
D-IROL	Do228	Business Wings, JMP471	EDVK/EKZZ
N522PG	SR20-G3		BIRK/16 ENOP
PH-HBW	Ce172S	Air Center Teuge	EHTE/EHTE
PH-KRN	Ce182Q		EHLE/EHLE
SE-KCC	Ce172P	Fryslan Wings	EHBD/EHDR
2 D-EOGT	SR20	Motorflug Munster	EDLT/EDLT
N374SR	SR22		EDXO/5 EDXW
N999VT	SR20		EHTE/EHTE
PH-DTS	DA.42	Wings over Holland	arr.fr EHLE
PH-HLM	PA-34-200T	KN Singles & Twins	EHLE/EHLE
PH-MLL	TB-20	Martinair Vliegschool	EHLE/EHLE
3 D-IROL	Do228	Business Wings, JMP422/3	EKVD/EDFC
ES-TLE	L-39E	Skyline Aviation	EHKD/6 EHKD
N220CE	SR20		arr.fr EDAZ
N567DM	SR22		EDFE/4 EDFE
OO-FPA	Ce560-XL	Flying Service, FYG621T/622T	LFMD/EBAW
PH-JEG	SR22		EHTE/EHTE
PH-TEB	TB-10		EHLE/10 EHLE
4 D-CMRM	Lj31A	Aero-Dienst, ADN8071	EDDM/EDDM
G-VGAG	SR20		EGMC/5 EGMC
PH-AMI	SR20	CTM Aviation	EHRD/EHRD
PH-CGN	Do228	Kustwacht, NCG01	EHAM/EHAM
PH-JEG	SR22		EDWI/EHTE
5 D-ENWM	SR20		EDVK/EDVK
D-EPCD	SR22		EDXO/6 EDWF
F-GKUR	TB-20	EPAG, IAG046	LFQT/LFQT
F-HADF	PA-28-181		EKRK/6 LFPA
LN-RVK	SR22		ENVA/6 ENVA
N565CK	SR22		EHRD/EHRD
OM-GLB	PA-32R-301T		EKRD/EKRD
OY-RBC	DA.42	Danish Aviation College	EKRK/LFPN
PH-RUD	CeF150M	Stella Aviation	EHTE/EHTE
PH-WVO	Ce172P	KLM Aeroclub	EHLE/EHDR
6 D-CITY	Lj35A	Senator Aviation, SNA597	EDDK/LPPR
D-EPPL	PA-28-181		EDVY/EDVY
ES-YLZ	L-39	Skyline Aviation	arr.fr EHKD
N137LU	SR22		EDDW/EDDW
N263CD	SR20		EHLE/EHLE
N374SR	SR22		EDLG/EDWF
OO-VLE	F50	VLM Airlines, VLM880/880P	EGDR/EBAW
PH-ACI	CeT303		EHLE/EHLE
PH-CDS	Ce152	Stella Aviation	EHTE/EHTE
PH-GYS	CeF172N	Vliegmaterieel Schiphol	EHLE/EHLE
PH-RPV	Bo-105C	Politie Luchtvaart Dienst	EHAM/EHAM
PH-TGA	CeF150M	Stella Aviation	EHTE/EHTE
PH-WKW	R-44	Helicon	EHLE/EHLE
R-02	AB-412SP	KLu 303 sqn, Gannet 02	EHLW/EHLW
7 F-GKZF	Beech 58	EPAG	EGSC/LFQT
PH-STZ	Ce172R	Stella Aviation	EHLE/EHLE
PH-TIN	DA.40D		EHLE/EHLE
8 D-İKOP	Ce525	Triple Alpha, CLU162F/1623	EDDL/EDLP
N153SR	SR22		EBSG/16 EBSG
N263CD	SR20		EHLE/EHLE
N672C	SR22		EBCI/EBSG
PH-AJD	PA-34-220T	ABAB	EHHV/12 EHHV
9 D-EHBJ	Ce182T		EDWX/EDWX
D-ETTM	Ce182T		EDLE/EDXB

D-IFTI	BN-2P	FLN Frisia-Luftverkehr	EDWS/EDWS
D-IVIP	Beech B200	VHM Schul- und Charterflug, VHM122	EDLE/LFPB
N263CD	SR20		EHLE/EHLE
N970SK	Ce750-X	Oshkosh Trucks	CYQX/11 LIPO
OY-NPE	SA-227DC	North Flying, NFA121P/122	EPWA/10 EKKA
PH-AVB	CeF172P	Vliegclub Teuge	EHTE/EHTE
PH-JKG	DA.40		EHTX/EHRD
PH-OII	Ce182P	Aero Service	EHOW/13 EHOW
PH-OTO	Schw.269C		EHTE/EHLE
PH-TDI	DA.40D	Stichting DA40 Flyers	EDWG/EHLE
PH-WJW	R-44	Helicon	EHHV/11 EHHO
10 D-EHBJ	Ce182T		EDLS/EDXH
D-IMAG	Beech C90GT	Grenzebach GmbH	LFPB/EDVK
G-LHCC	EC-120B	MCJ Helicopters	EKEB/11 EBOS
G-LLMW	DA.42		EGKB/EKYT
G-MAJT	Jetstream 41	Eastern Airways, EZE422P/1422	EGPD/11 EDDT
N357F	SR20		EBFN/26 EBFN
N534QS	G550	Netjets	EFTU/11 EFHK
N576SR	SR22		EGPC/11 EDBF
N889CD	SR20		EHLE/EHLE
OH-PMI	PA-28R-180		EKBI/LFPT
OO-GTI	DA.20	West Aviation Club	EBFN/EBFN
OY-CSV	PA-28R-201		EHLE/EDXW
PH-AIS	TB-9		EHLE/EHLE
PH-GEO	CeF172N	Stella Aviation	EHTE/EHTE
PH-HVP	CeF150M	Stella Aviation	EHTE/EHTE
PH-JVB	Ce152	Stella Aviation	EHTE/EHTE
11 CS-AZW	Ce402B		EHLE/EHLE
D-EMHL	RC-114		EDLS/EDLS
D-IVIP	Beech B200	VHM Schul- und Charterflug, VHM322	EHRD/12 EDBH
OY-NPE	SA-227DC	North Flying, NFA123	ENHD/12 ENHD
PH-JEG	SR22		EHTE/EHTE
PH-MLL	TB-20	Martinair Vliegschool	EHLE/EHLE
PH-SMT	TB-20	Smit Air	EDLS/EDLS
PH-VCF	TB-10		EHLE/EHLE
PH-VSY	PA-28-161	Vliegmaterieel Rotterdam	EHRD/12 EHRD
12 D-EFDU	CeF152	Motorflug Munster	EDLT/EDLT
D-IFHI	Beech C90	RWL German Flight Academy	LFBP/EDDL
D-IVIP	Beech B200	VHM Schul- und Charterflug	EDBH/14 LFMN
G-MAJT	Jetstream 41	Eastern Airways, EZE1423/423P	EDDT/EGPD
N144CD	SR20		EHLE/13 ENSN
OY-BTF	PA-28-181		ZZZZ/ZZZZ
PH-AIS	TB-9		EHLE/EHLE
PH-ALI	CeF150M	Polder Aviation	EHLE/EHLE
PH-GIS	TB-9		EHLE/EHLE
PH-MLL	TB-20	Martinair Vliegschool	EHLE/EHLE
PH-NOD	CeF150M	Stella Aviation	EHTE/EHTE
PH-RUD	CeF150M	Stella Aviation	EHTE/EHTE
PH-WAA	CeF172L		EHAL/EGSC
13 D-ESVC	SR20		EDAD/EDAD
LY-APK	An-26B	Aviavilsa, LVR649	EGAA/EPKK
N970SK	Ce750-X	Oshkosh Trucks	EHRD/BIKF
N999VT	SR20		EDHL/EHTE
OY-NPF	SA-227DC	North Flying, NFA115	EKKA/EKYT
PH-SVP	PA-28-181	Vliegmaterieel Rotterdam	EDZZ/14 EHRD
SP-KCN	ATR42-320	White Eagle Aviation, WEA401/401A	EKAH/LFRM
14 G-ENES	Bell 206B	Autogen Bioclear UK	EDWB/EHMZ
G-FLTK	MD83	Flightline, FLT462N/463P	ENGM/EGCC

LY-AZY	B737-548	Lithuanian Airlines, LIL6302/3	ENDU/EYVI
OO-VAS	B737-86Q	Jetairfly, JAF608/608P	ENGM/EBBR
PH-TIN	DA.40D		EHLE/EHLE
PH-WCU	PA-28R-201	KN Singles & Twins	EHLE/EHLE
SE-LCX	Beech 1900D	Nextjet, NTJ1214	EKRK/LFRM
15 N144CD	SR20		ENHD/16 EHLE
N406AJ	SR22		EHSE/18 EHSE
N589CD	SR22		EBKT/19 EBAW
OH-PMI	PA-28R-180		EGTB/ESGP
PH-ROD	PA-46-350P		EHLE/19 EHLE
PH-SVI	PA-28-161	Vliegmaterieel Rotterdam	EHTX/EHRD
PH-VGH	MCR4S-2002		EHSE/EHSE
SE-LCX	Beech 1900D	Nextjet, NTJ1215	LFJR/ESST
16 D-EAUA	TB-10		EDWF/EDWF
D-GBBB	DA.42	Air Taxi Europe, TWG141/2	EDVE/17 EDDI
D-GMWA	PA-30-160		EHLE/EDWH
G-LEAB	Ce510	London Executive Aviation	EGGW/EGGW
N672C	SR22		EBSG/EBCI
OE-HPH	Falcon 2000	Comtel Air	EGPD/EDDV
OY-BUD	Ce210		LFRM/EKRD
PH-JVB	Ce152	Stella Aviation	EHTE/EHTE
PH-TGA	CeF150M	Stella Aviation	EHTE/EHTE
17 D-EBTS	SR20		EDVM/EDVM
D-GBBB	DA.42	Air Taxi Europa, TWG242/1	EDDI/EDVE
G-EXEA	Extra 300L		EGLK/ESMK
N42RG	PA-32RT-300		EHBK/EHBK
PH-ACI	CeT303		EHLE/EHLE
PH-OSD	Beech 76		EHLE/EHLE
PH-PCA	DA.40D		EHLE/EHLE
PH-STZ	Ce172R	Stella Aviation	EHTE/EHTE
PH-TGA	CeF150M	Stella Aviation	EHTE/EHTE
18 CS-DRE	Hawker 800XPi	Netjets Europe, NJE851D	EPKK/19 UUEE
D-CSWF	SA-227DC	Regional Air Express	EDDG/EDDP
D-ERJA	Beech C23		EDBM/21 EDBM
D-ITRI	PA-42-720	Advance Air	EDFB/EHBK
H24	A-109BA	17 sqn MRH, AYB724	EBLG/ZZZZ
N195SV	Falcon 50	Silver Ventures	LIRP/19 EGDG
N889CD	SR20		EHLE/EHLE
PH-FLK	DA.20	Stichting Katana Flyers	EHLE/EHLE
PH-PCA	DA.40D		EHLE/EHLE
PH-VGH	MCR4S-2002		EHSE/EHSE
PH-WCU	PA-28R-201T	KN Singles & Twins	EHLE/EHLE
19 D-CSWF	SA-227DC	Regional Air Express, REW602/3	EDDP/EDDG
N38GW	SR22		arr.31-5/EDWF
N522PG	SR20		ENCN/20 ENCN
N999VT	SR20		EHTE/EHTE
PH-AFT	TB-20	Air Frans	EDWN/EDWE
PH-HLM	PA-34-200T	KN Singles & Twins	EHLE/EHLE
PH-PIE	PA-28RT-201T	Aviation Management Maastricht	EHBK/EHBK
20 CS-DRX	Hawker 800XPi	Netjets Europe	UUEE/LFPB
EC-GVE	SA-227AC	Aeronova, OVA521/2	EBKT/EBKT
G-HEAN	AS-355NP	Brookview Developments	EGKR/ESMS
N167CP	SR22		EGPC/EDAZ
N374SR	SR22		EDLG/EDLG
OY-CDT	TB-20		EBOS/EKRK
PH-STT	Ce172S	Stella Aviation	EHTE/EHTE
PH-TGA	CeF150M	Stella Aviation	EHTE/EHTE
PH-UGS	PA-28-161	KN Singles & Twins	arr.fr EHLE

21 N167CP	SR22		EDAZ/EGHJ
N783CT	SR22		arr.fr EGPC
N999VT	SR20		EHBD/EHTE
PH-KRN	Ce182Q		EHLE/EHLE
PH-MRB	GA F.22B	Wings over Holland	EHLE/ZZZZ
SE-IOV	MU-2M	Saab Nyge Aero, TGT57	ESKN/LFBD
22 N275TC	Beech A36		EDKB/EDKB
N197CT	SR22		arr.fr EGJJ
23 266	SH-14D	MarHeli	EHKD/EHKD
D-HSFB	BK.117B2	ADAC	UMCG/EDDG
G-HUND	A-1B		ZZZZ/24 EKAH
PH-CGN	Do228	Kustwacht, NCG01	EHRD/EHRD
PH-MLL	TB-20	Martinair Vliegschool	EHLE/EHLE
PH-OTO	Schw.269C		EHTE/EHLE
24 D-ECBG	SR20		EDWR/EDWR
D-EOGT	SR20		EDLT/EDLT
D-IDPL	Beech B100		ESGL/EHSE
G-BXYR	PA-28RT-201		EKRK/25 EGMD
HA-YAJ	Yak-18T		EGLM/EKRK
LN-KLQ	Mo20J		EKOD/25 EDXF
N153CD	SR20		EHTE/EHTE
OH-USI	Ce208		LEIB/25 ZZZZ
PH-ACI	CeT303		EHLE/EHLE
PH-SDN	PA-28R-200		EHBK/EHBK
PH-WJW	R-44	Helicon	EHHV/26 EHHO
S5-DKJ	SR22		ZZZZ/ZZZZ
SE-IOV	MU-2M	Saab Nyge Aero, TGT57	LFBD/ESKN
25 F-GGIJ	TB-20	EPAG, IAG128	EHBK/EBLG
G-LEAC	Ce510	London Executive Aviation	EGKB/EGKB
N153CD	SR20		EHTE/EHTE
OE-FLB	Ce525A-II+	Jetalliance, JAG369	LETO/28 LETO
OE-GTI	Ce560-XL	MAP Executive Flightservice, MPJ225	LIPR/EDDW
PH-1135	HK-36R	Friese Aero Club	EHLW/EHLW
PH-BXH	B737-8K2	KLM, KLM7051	EHAM/EHAM
PH-CGR	SR20		EHLE/EDLA
PH-HLM	PA-34-200T	KN Singles & Twins	EHLE/EHLE
PH-RUD	CeF150M	Stella Aviation	EHTE/EHTE
PH-STU	Ce172R	Stella Aviation	EHTE/EHTE
26 D-CROB	Lj60	DC Aviation	EDDS/27 EDDS
F-GMLK	MD83	Blue Line, BLE645/645P	LEZG/LFPG
G-HUND	A-1B		EKAH/EGSV
G-IFTE	HS125/700B	Interflight, IFT124	UGTB/EGNS
G-MICI	Ce182S	Steve Parrish Racing	EGZZ/28 EGZZ
I-NEOX	B737-86N	NEOS	LEZG/LIRF
N715SR	SR22		EDLS/EDLS
OO-GTS	DR400/140B		EBFN/EBFN
PH-GID	R-44	2 Jump	ZZZZ/ZZZZ
PH-OSD	Beech 76		EHLE/EHLE
PH-OTO	Schw.269C		EHTE/EHLE
PH-STT	Ce172S	Stella Aviation	EHTE/EHTE
PH-STZ	Ce172R	Stella Aviation	EHTE/EHTE
PH-TGA	CeF150M	Stella Aviation	EHTE/EHTE
PH-USK	DA.40	Wings over Holland	EHLE/EHLE
S5-BBD	Ce560-XL	GIO Business Aviation	LIPX/ 27 LOAN
TC-SKF	B737-4Q8	Sky Airlines, SHY475/6	LTAI/EDDL
27 D-CNAY	SA-227AC	Regional Air Express, REW601/2	EHRD/EHRD
D-HUTA	Bell 407	Heliteam Süd	ZZZZ/ZZZZ
EC-JQX	B737-329	Hola Airlines, HOA1505/AEY8108	LEXJ/LIPX

F-GMLU	MD83	Blue Line, BLE722/722P	LEXJ/LFLC
N567DM	SR22		EDFE/EDFE
OE-FLB	Ce525A-II+	Jetalliance, JAG369	LJLJ/EVRA
OE-GNW	Ce560-XL	Jetalliance, JAG339	LPFR/28 LEBL
OK-DSJ	Ce525	Delta System-Air	LFOT/LKTB
PH-ECI	Ce525	Exact Nederland	EHTE/EBAW
PH-HLM	PA-34-200T	KN Singles & Twins	EHLE/EHLE
PH-KGJ	EC-120B	Heli Holland	ZZZZ/ZZZZ
PH-STZ	Ce172R	Stella Aviation	EHTE/EHTE
28 D-ECEF	SR20		EDFE/EDFE
D-HUTA	Bell 407	Heliteam Süd	EHZZ/ETSI
G-ZWAR	EC-120B	Heli Holland	ZZZZ/ZZZZ
PH-CHC	R-44	Coolen-Huijbregts	EBZZ/EBST
PH-JEG	SR22		EHTE/EHTE
PH-RPZ	Bo-105CBS-4	Politie Luchtvaart Dienst	EHZZ/EHZZ
PH-UUB	R-44	Star Airservice	ZZZZ/ZZZZ
PH-WAA	CeF172L		EHAL/EHAL
S5-BBD	Ce560-XL	GIO Business Aviation	LDSP/LIPX
29 N760CD	SR22		arr.fr EDFM
30 G-ORJW	Falco F8L		EHHV/EHHV
OY-OZZ	AA-5A		dep.to EKAH
PH-WKW	R-44	Helicon	EHHO/dep.1-7
SE-DLB	Falcon 10	Andersson Business Jet	EGPK/EDJA

D-HSAN EC-135P2 2,5,7,9-12,14,16-19,21,24-29 LifeLiner 4

#### Lesverkeer

D-EALA	CeF152	11,18,23,24
G-HHHH	R-44	2,3,4,16,17,18
PH-ATT	Schw.269C	25,26,27,30
PH-BVL	CeF172N	1,9,13,19,24
PH-EDD	PA-28-161	10-14,17,18,21,25,26,27
PH-JBH	CeF172M	1,5,10,12,13,17,26
PH-MLK	TB-20	9,12,13,16,20,24,27
PH-MLN	PA-44-180	10-14,16-19,24,26
PH-WYN	Ce177	7-9,18,20,22

#### Lijnvluchten

BMI		
G-RJXJ	EMB135	2-6,23-27,30
G-RJXL	EMB135	9-13,16-20

#### Eastern Airways

G-CDEA	Saab 2000	20
G-CDKB	Saab 2000	6,9,23,27,30
G-CERY	Saab 2000	2
G-CERZ	Saab 2000	13,16

#### Sky Airlines

TC-SKB	B737-400	19,26
TC-SKH	B737-800	5,12

#### VLM

OO-VLI	Fokker 50	9,10
OO-VLJ	Fokker 50	20,21
OO-VLO	Fokker 50	1,2
OO-VLP	Fokker 50	19,27-30
OO-VLQ	Fokker 50	4-7,12-18

OO-VLR	Fokker 50	18,19
OO-VLS	Fokker 50	3-6,8-11
OO-VLT	Fokker 50	2,3,11,12,22-27
Transavia		
PH-HSU	B737-800	17,19
PH-HSV	B737-800	1,4,11,17,18,24,25,29,30
PH-HZA	B737-800	20,25,26
PH-HZB	B737-800	3,18,20
PH-HZC	B737-800	4,5,6,9,11,19,26
PH-HZD	B737-800	4,10-12,20,28
PH-HZE	B737-800	8,11-13,17,24
PH-HZF	B737-800	4,12,27
PH-HZG	B737-800	3,14,19,25,30
PH-HZI	B737-800	4,6,10,17,24
PH-HZJ	B737-800	9,18,21,27
PH-HZK	B737-800	3,22,26
PH-HZL	B737-800	2,5,10-13,18,25-27
PH-HZM	B737-800	2,5,16
PH-HZN	B737-800	3,5,23,25
PH-HZO	B737-800	7,13,18
PH-HZV	B737-800	10,24
PH-HZW	B737-800	23
PH-HZY	B737-800	6,15,16,19

De eerste dag begon goed met een Netjets Citation en de bekende Duitse Dornier. De eerste zes dagen hadden we 5 verschillende VLM Fokker 50's, een afscheidscadeautje? Op de 2e deed de Gasunie een vluchtje met Robinson G-SHRT en ook op 3 en 4 juni gebeurde dat. Op de 6e ook, maar nu als PH-WKW! Op de 5e kon je een Slowaakse Piper-32 op Eelde zien, en kwam Cirrus LN-RVK even een retourtje Trondheim doen (maar wel met nachtstop). Op de 6e had VLM nog een charter. Op de 7e kon je weer een collega-Baron zien. Op de 10e weer een leuke, een Amerikaans geregistreerde G550, die (met nachtstop) een retourtje Finland deed; er was die dag echter ook een echte Fin, maar dat was een Pipertje. Ook de Engelse Colibri was niet onaardig, die kwam 2x langs en verder deed Eastern die dag een chartertje met een Jetstream; twee dagen later was hij terug.

Op de 11e was de Portugese Cessna 402B weer te zien; deze is dus nog niet omgeregistreerd.

De 13e was ook weer goed... met een Poolse ATR42 (waarvan de kleur z'n naam eer aandeed), die naar de 24 Uurs race in Le Mans ging, maar de klapper van de dag, een Litouwse Antonov-26B, die gewoon wat peut nodig had. De volgende dag ging nog beter, met een mooi beschilderde Zweedse Beech-1900 (ook naar Le Mans), een Britse JetRanger, een Litouwse B737, een Britse MD83 en een Belgische B737. De drie airliners waren weer om militairen uit Noorwegen terug te brengen. Op de 15e was er een nieuwe PH-Malibu en kwam 's avonds de Zweedse Beech-1900 terug. De Poolse ATR had ook terug moeten komen, maar daar hebben we totaal niks meer van gehoord...

Op de 16e hadden we weer eens een First Visit of Type, nl. een Cessna-510 Citation Mustang. Die dag ook aanwezig een Oostenrijkse Falcon. Op de 17e waren beide Sun Country/Transavia's tegelijk op Eelde te zien, maar was de Britse Extra eigenlijk veel interessanter, was die hadden we nog niet gehad. De 18e begon weer met een ambu, dit keer met de plotseling in Duitsland weer populaire Piper-42 Cheyenne-III. Tegelijkertijd stond er ook een half uurtje een Belgische Agusta op het veld. Net na de middag kwam er een US Falcon 50 binnen uit Italië, om de volgende dag door te vliegen naar de UK. De 2e Netjets van de maand kwam pas op de 18e binnen, en de PH-WYN bleef een weekendje op Eelde, omdat Drachten werd omgebouwd tot dragracebaan. Op de 19e zou de VLM van die avond de speciale "oranje"-Fokker worden. Dit was vroeg genoeg bekend om onze voorzitter de gelegenheid te geven om platformtoestemming te regelen. Nog bedankt aan allen die hieraan hebben meegewerkt.

Op de 20e was er ook weer eens een Metro van AeroNova te zien... die waren al een tijd niet geweest, en opnieuw hadden we een Britse heli, dit keer een AS-355NP. Oude(re) tijden herleefden op de 21e, want er stond eindelijk ook weer eens een Mu-2M op het veld. Deze vloog onder callsign "target57" van Nyköping-Skavsta naar Bordeaux (op de 24e kwam hij terug). Op de 23e werd het veld bezocht door een ADAC-heli D-HSFB die een vluchtje van het UMCG via Eelde naar Münster-Osnabrück deed en kwam er ook nog een Engelse Husky binnen. De volgende dag was er een Sloveense Cirrus en ook een Hongaarse Yak-18T! Ook de Caravan OH-USI kwam langs. Het laatste wat we van deze kist weten is dat hij vorig jaar metingen ging doen in Afrika. Nu kwam hij van Ibiza, om de volgende dag met (voor ons) onbekende bestemming door te vliegen.

Op de 25e begonnen de eerste TT-charters binnen te komen, de eerste was de OE-FLB, een C525A-CJII+ van Jetalliance. Zijn het normaal de 747's die tijdens een testvlucht even een approach maken op Eelde, dit keer was het een 737-8K2. Op de 26e werden Blue Line en NEOS weer eens ingehuurd voor een charter; dit leverde een MD83 en een B737-800 op.

Learjet D-CROB vloog voor DC Aviation, maar had nog Cirrus Airlines kleuren, hoewel te titeltjes verwijderd waren.

Nog leuker was natuurlijk de Sloveense Citation Excel. Bell407 D-HUTA was weer camera-heli voor de TT en die kwam op de 27e even langs. Leuke bizzers deze dag: OE-GNW en OK-DSJ; maar ook de Spaanse 737 was leuk, hoewel er weinig kleur op zit. Opvallend is dat het toestel onder Hola A/L callsign binnenkwam, maar wegging onder Air Italy vluchtnummer.

Die avond kwam ook de oranje-Fokker weer binnen om de volgende dag de laatste VLM lijndienst vlucht uit te voeren vanaf Eelde om weer een lijndienst naar Amsterdam op te doen. Hopeloos vertraagd daarna(!) nog een andere MD83 van Blue Line. Als mooie afsluiter van de maand was er op de 30e nog een klassieke bizjet, nl. een Falcon-10.