

1	G-OOEX N786RA N827GA PH-WPW SE-ITU	SR22T SR22 Gulfstream IV R44 PA-31-310	PPG Industries Helicon BV Lunds Universitet, UNY585	EGSF/7 EGSF arr.28-11/EHBK EPWR/2 KPIT arr.30-11/EHHO ESTL/ESTL
2	-			
3	D-CFTG N567DM	Learjet 35A SR22	Quick Air Jet Charter, QAJ597	GCTS/EDDK arr.28-11/EDKB
4	PH-ZZF	CT207A	Paracentrum Hoogeveen	EHHO/
5	-			
6	-			
7	-			
8	N227UT PH-PXC PH-WQW	PC-12/47E EC-135P2+ R44	KLPD, Police03 Helicon BV	EBAW/9 EKYT EHAM/EHAM EHLE/10 EHLE
9	PH-MYX	C650	Solid-Air, SOX573	EHAM/10 EBBR
10	PH-MYX	C650	Solid-Air, SOX573	EBBR/EHAM
11	N249TS	DA.42	Air Service Limburg	EHBK/EHBK
12	LN-AKR N102CH N211TM PH-DLN PH-MRV PH-VDS	Falcon 900EX SR22T SR22 P.180 TB-20 M.20K	Sundt Air, VIA303   JetNetherlands, JNL833  Almedzo Beheer BV	ENGM/EGGW EGPC/13 EDBF arr.13-11/EHBD EHRD/EHRD EHBD/EHBD EHBD/EHBD
13	HA-CIB N28GJ OO-IDE PH-FLD PH-WNW PH-WSF	SR22 Beech G36 C525 DA.40D R44 PA-28-140	Capital Aircraft Group, CGP601H St. DA 40 Flyers Helicon BV KN Singles & Twins	LHKV/14 EDFM EBAW/EBAW EBBR/EBBR EHLE/EHLE EHHO/14 EHHO dep.to EDWF
14	PH-SVG PH-VKA PH-WNW	PA-28-161 PA-44-180 R44	St. Vliegmaterieel Rotterdam St. Vliegmaterieel Rotterdam Helicon BV	EHRD/EHRD EHGG/EHRD EHHO/15 EHTE
15	D-EHUF D-FOLE PH-JBH PH-JCI	C175 C208B CF172M Raytheon 390	OLT  Solid-Air, SOX587	dep.to EHTE EDWE/EDWE EHLE/EHAL EHEH/16 EHBK
16	D-CKPP	SA-227DC	BinAir, BID5A/B	EDDK/EDOP
17	-			
18	-			
19	-			
20	D-CKPP N28GJ PH-ATM PH-EDD PH-WPW	SA-227DC Beech G36 Beech 200 PA-28-161 R44	BinAir, BID5B  Skyline Aviation KN Singles & Twins Helicon BV	EDOP/LOWW EBAW/EBAW dep.to EDDW dep.to EHLE EHHO/20 EHLE
21	N28GJ	Beech G36		EBAW/EBAW
22	-			
23	-			
24	PH-FJK	C525B	JetNetherlands, JNL230	EHAM/LFLS
25	-			
26	-			
27	D-ILDL	C525A	Windrose Air, QGA8942	EPPO/EDDB
28	D-INAS PH-ANO PH-WQW	Beech C.90B C560 Excel R44	JetNetherlands, JNL233 Helicon BV	EHRD/EDWI LFLS/EHRD EHHO/29 EHHO
29	PH-WQW	R44	Helicon BV	EHHO/30 EHHO
30	-			

PH-MMT	EC-135P2+	3,4,6-9,12,17-19,23,29	LifeLiner 4
Lijnvluchten			
BMI			
G-CERZ	Saab 2000	1,3,8,10,13,15,17	
Transavia			
PH-HSB	B737-800	3,10,15,29,31	
PH-HSC	B737-800	1,11,15,17,24,29	
PH-HZK	B737-800	8,22	
PH-HZM	B737-800	22	
PH-HZN	B737-800	4	
PH-HZO	B737-800	1,18	
PH-HZY	B737-800	25	
PH-XRE	B737-700	8	

December was een erg rustige maand, grotendeels vanwege de geluidsnorm waardoor het veld voor lesvluchten een PPR beperking had. Andere invloed was het winterse weer.

De lijnvlucht van BMI werd deze maand uitgevoerd met een Saab 200 ipv de gebruikelijke Embraer.

De maand begon met een bezoekje van PPG Industries met hun Gulfstream 4. Op de derde weer een bizjet, ditmaal een Learjet. De volgende interessante bezoeker was op de achtste met een PC-12 als nachtstopper, ook aanwezig was de KLPD met een EC-135.

Solid-Air kwam op de negende en tiende langs voor retourtje Brussel. Op de 11<sup>e</sup> was de NSK op het vliegveld en wel 2 bezoekende kisten.

Op de 12<sup>e</sup> de Cirrus N102CH op aflevering naar Zwitserland. De Piaggio kwam als medische vlucht en de Noorse Falcon vertrok naar Luton aan het eind van de middag.

Op de 13<sup>e</sup> een kort bezoek van een Hongaarse Cirrus. De OLT Caravan kwam op de 15<sup>e</sup> een ILS schieten.

Binair kwam met hun Metro langs op de 16<sup>e</sup> en weer op de 20<sup>e</sup>. De Duitse King Air op de 28<sup>e</sup> was een medische vlucht.

De week/maand/jaar werd afgesloten door Transavia met hun -HSB